

Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn 2022

Baseline en D-HYDRO j22_6



Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn 2022
Baseline en D-HYDRO j22_6

Auteur(s)

Anna Kusters

Ton Visser

Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn 2022

Baseline en D-HYDRO j22_6

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving
Contactpersoon	de heer M. Scholten
Referenties	-
Trefwoorden	Rijntakken, D-HYDRO, D-Flow Flexible Mesh, zesde generatie, modelschematisaties, actualisatie, JAMR

Documentgegevens

Versie	0.4
Datum	26-08-2022
Projectnummer	11208053-003
Document ID	11208053-003-ZWS-0007
Pagina's	137
Classificatie	
Status	definitief

Auteur(s)

	Anna Kusters	
	Ton Visser	

Samenvatting

Dit rapport beschrijft de actualisatie van het D-HYDRO-model van de Rijntakken naar de situatie van 2022, ook wel de Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn (JAMR) 2022. De Baselineschematisatie baseline-rijn-j22_6-v1 en de modelschematisatie dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a vormen het resultaat van deze actualisatie.

Het hiervoor meest actuele model van de Rijn, dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b, is representatief voor de situatie van 2019. Door met zowel j19_6 als j22_6 dezelfde reeks standaardberekeningen uit te voeren en de resultaten met elkaar te vergelijken, kunnen de verschillen tussen deze twee modelschematisaties in beeld worden gebracht.

De verschillen tussen j22_6 en j19_6 zijn nergens groter dan 10 cm en zijn toe te schrijven aan maatregelen die in de periode 2019-2022 zijn uitgevoerd en aan verschillen in afvoerverdeling.

De resultaten van de standaardberekeningen en de vergelijking met het vorige actuele model zijn ter controle voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft de resultaten beoordeeld als plausibel en verklaarbaar en heeft dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a en dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b en de bijbehorende Baselineschematisaties goedgekeurd. Opgemerkt wordt dat de inmiddels afgekeurde bodempeiling voor de Boven-Rijn en Waal, die in het model is gebruikt, de resultaten zal beïnvloeden.

Op basis van dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a kan het 1D SOBEK-model sobek-rijn-j22_6 worden afgeleid.

Inhoud

	Samenvatting	4
1	Inleiding	7
1.1	Achtergrond	7
1.2	Doel	7
1.3	Gebruikte programmatuur en hardware	7
1.4	Organisatie en bijdragen	8
1.5	Leeswijzer	8
2	Modelopzet	9
2.1	Opbouw vanuit Baseline	9
2.1.1	Aanleveringen RWS-ON	9
2.1.1.1	Werkwijze	9
2.1.1.2	Resultaat	10
2.1.2	Opbouw baseline-rijn-j22_6-v1	11
2.1.3	Conversie naar D-HYDRO	12
2.2	Randvoorwaarden	13
2.3	Kunstwerksturing	14
2.4	Initiële condities	15
2.4.1	Waterstanden	15
2.4.2	Kunstwerken	16
2.5	Rekentijden	17
3	Resultaten standaardberekeningen j22_6	19
3.1	Instelling regelwerken	19
3.2	Vergelijking j22_6 met j19_6	20
3.2.1	Stationaire afvoeren	20
3.2.2	Afvoergolven	23
3.2.3	Analyse	26
3.2.3.1	Boven-Rijn en Waal	26
3.2.3.2	Pannerdens Kanaal, Neder-Rijn – Lek	27
3.2.3.3	IJssel	27
4	Conclusies	29
5	Aanbevelingen	30
5.1	Verbetering Baselineschematisatie	30
5.2	Verbetering kunstwerksturing	30
5.3	Onderzoek	30
6	Referenties	31

A	Toelichting maatregelen RWS-ON	32
B	Maatregellijst j22	54
C	Resultaten j22_6	57
C.1	Stationaire afvoeren	57
C.1.1	Waterstanden per rkm (last25)	57
C.1.2	Afvoeren per rkm (last25)	67
C.2	Afvoergolven	77
C.2.1	Waterstanden per rkm (max13)	77
C.2.2	Afvoeren per rkm (max13)	87
D	Resultaten j19_6	98
D.1	Stationaire afvoeren	98
D.1.1	Waterstanden per rkm (last25)	98
D.1.2	Afvoeren per rkm (last25)	108
D.2	Afvoergolven	117
D.2.1	Waterstanden per rkm (max13)	117
D.2.2	Afvoeren per rkm (max13)	127

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

In het kader van het KPP-programma 2022 tussen RWS-WVL en Deltares wordt binnen het thema "Modellen en applicaties" gewerkt aan het Beheer en onderhoud (B&O) van de gebiedsschematisaties van Rijkswaterstaat.

Een van de kerntaken van Rijkswaterstaat is het werken aan "droge voeten". Rijkswaterstaat realiseert deze taak door bescherming te bieden tegen overstroming van zeeën, rivieren en meren. Om deze bescherming mogelijk te maken en te kunnen blijven garanderen, maakt RWS gebruik van een uitgebreid modelinstrumentarium en de daaraan gekoppelde modelschematisaties. Deze worden zowel ingezet voor operationele advisering vanuit de Hydro Meteo Centra als voor het uitvoeren van berekeningen ten behoeve van Waterwetvergunningverlening en de berekeningen van de Hydraulische Randvoorwaarden (Wettelijk Toetsingsinstrumentarium). Bij de Waterwet (WtW-vergunningverlening) toetst RWS de invloed van ingrepen en activiteiten op hydraulica en morfologie en daarmee het effect op waterstaatswerken (vaarwegen, waterkeringen, dijken, bruggen, gemalen, sluisen en stuwen) en op hinder en schade voor derden, terwijl bij de Hydraulische Randvoorwaarden de toetsing van de dijken (dijkhoogte en belasting) centraal staat.

Het deelproject "Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn 2022" is opgezet om de schematisaties benodigd voor het operationeel beheer van de Rijn te actualiseren naar 2022. Hierbij moeten de schematisaties consistent aansluiten op de schematisaties van aanliggende gebieden.

1.2 Doel

Het eerste doel van dit project is de ontwikkeling van een actueel 2D-model in D-HYDRO, dat voor verschillende toepassingen gebruikt kan worden, bijvoorbeeld het bepalen van de instelling van de regelwerken Pannerden en Hondsbroeksche Pleij en het afleiden van betrekkinglijnen.

Daarnaast wordt op basis van dit 2D-model (dflowfm2d-rijn-j22_6) een SOBEK3-modelschematisatie ontwikkeld voor de situatie van 2022. Dit 1D-model kan voor operationele doeleinden worden ingezet. Dit rapport beschrijft alleen de werkzaamheden voor het 2D-model en de resultaten hiervan. De werkzaamheden voor het 1D-model worden beschreven in Berends (2022).

1.3 Gebruikte programmatuur en hardware

Voor de actualisatie is de volgende programmatuur gebruikt:

- D-HYDRO Suite: Voor de berekeningen is D-HYDRO Suite 2022.01_patch01 (DIMRset 2.17.12_patch01) gebruikt.
- Baseline: Voor de Baseline werkzaamheden is gebruik gemaakt van ArcMap 10.6.1 met Baseline 6.3.0.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd op het Linux H6 cluster bij Deltares, onder het CentOS 7 besturingssysteem.

1.4 Organisatie en bijdragen

Aan dit project is door de volgende personen bijgedragen:

Naam	Organisatie	Rol
Anna Kusters	Deltares	projectcoördinatie, werkzaamheden D-HYDRO
Ton Visser	Deltares	werkzaamheden Baseline en D-HYDRO
Aukje Spruyt	Deltares	projectleider KPP Modelschematisaties Zoet
Anke Becker	Deltares	review
Dénes Beyer	RWS-ON	aanleveren Baselinemaatregelen, controle resultaten, bijdrage rapportage
Tijmen Vos	RWS-ON	aanleveren Baselinemaatregelen, controle resultaten, bijdrage rapportage
Raymond van Renswoude	RWS-ON	aanleveren Baselinemaatregelen, controle resultaten, bijdrage rapportage
Martin Scholten	RWS-WVL	opdrachtgever

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de werkwijze voor het afleiden van de modelschematisatie met bijbehorende randvoorwaarden, kunstwerksturing en initiële condities.

In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de standaardberekeningen met dflowfm2d-rijn-j22_6 gepresenteerd. De resultaten van dit model worden vergeleken met het hiervoor meest recente actuele model, dflowfm2d-rijn-j19_6.

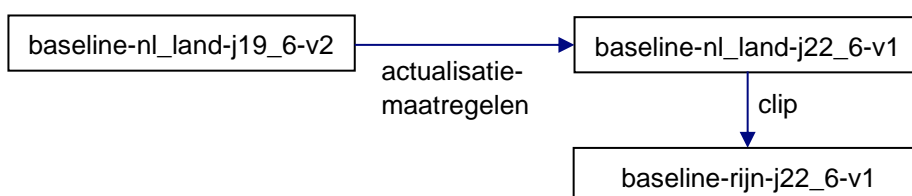
Na presentatie en analyse van de resultaten worden in hoofdstuk 4 en 5 conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven.

2 Modelopzet

In dit hoofdstuk worden de verschillende stappen beschreven die leiden tot de schematisaties *baseline-rijn-j22_6* en *dflowfm2d-rijn-j22_6*. Het geheel van deze stappen wordt aangeduid met Jaarlijkse Actualisatie Modellen Rijn (JAMR). Naast de opbouw van de schematisatie vanuit Baseline (paragraaf 2.1) moeten randvoorwaarden worden opgesteld (paragraaf 2.2), een kunstwerksturing worden toegevoegd (paragraaf 2.3) en initiële condities worden gemaakt (paragraaf 2.4). In paragraaf 2.5 worden de rekentijden van het resulterende model besproken.

2.1 Opbouw vanuit Baseline

De Baselineschematisatie *baseline-nl_land-j22_6-v1* is opgebouwd vanuit *baseline-nl_land-j19_6-v2* door het inmixen van actualisatiemaatregelen. Hieruit is een clip voor de Rijn gemaakt om tot *baseline-rijn-j22_6-v1* te komen. Deze stappen zijn schematisch weergegeven in Figuur 2.1.



Figuur 2.1 Opbouw van *baseline-rijn-j22_6-v1*.

De actualisatiemaatregelen zijn aangeleverd door RWS-ON en worden in meer detail beschreven in paragraaf 2.1.1. De overige stappen om te komen tot *baseline-rijn-j22_6-v1* worden beschreven in paragraaf 2.1.2. Ten slotte wordt in paragraaf 2.1.3 de conversie van de Baselineschematisatie naar invoerbestanden voor D-HYDRO beschreven.

2.1.1 Aanleveringen RWS-ON

Door RWS-ON zijn voor de opbouw van *baseline-nl_land-j22_6-v1/baseline-rijn-j22_6-v1* maatregelen aangeleverd en een maatregellijst. Volgens deze maatregellijst zijn de Baselinemaatregelen onder te verdelen in:

- Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Vechtdelta (2 maatregelen)
- Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Rijntakken (38 maatregelen)
- Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Rijn-Maasmonding (2 maatregelen)
- Planmaatregelen Rijntakken (10 maatregelen)
- Modelmaatregelen Rijntakken (3 maatregelen)
- Reparatemaatregelen Rijntakken (2 maatregelen)

2.1.1.1 Werkwijze

Dit jaar kenden de werkzaamheden voor de modelactualisatie een aantal grote wijzigingen ten opzichte van eerdere jaren. De referentieschematisatie voor de actualisatie is *Baseline-nl_land-j19_6-v2*. Dit betekent dat de maatregelen die grotendeels geschematiseerd zijn in Baseline protocol 5, vervolgens geconverteerd zijn naar Baseline protocol 6. Bij het maken van maatregelen is extra aandacht besteed aan de aansluitingen op andere watersystemen. Enkele maatregelen zijn specifiek in protocol 6 gemaakt. De *model_boundary* (die de modelbegrenzing weergeeft) en de *clip_boundary* (om een uitsnede te maken voor de Rijntakken uit Baseline-NL) zijn handmatig geactualiseerd.

2.1.1.2 Resultaat

De zomerbedligging is in drie stappen geactualiseerd naar 2021 (inclusief het beheergebied van RWS-WNZ van de Boven-Merwede en Lek). Dit geldt ook voor de diepteligging van de oevergeulen achter de langsdammen op de Waal, en van het Amsterdam-Rijnkanaal (kruising met de Lek en de invaart naar Tiel) en de invaart van het Maas-Waalkanaal naar Weurt. Het Betuwepand van het Amsterdam-Rijnkanaal, het Twentekanaal tot Eefde en de Afgedamde Maas zijn geactualiseerd naar 2020. Ter plaatse van de bodemkribben Erlecom is de bodemligging opgenomen volgens de situatie van 2015. De kribvakligging is via peilingen of laseraltimetrie geactualiseerd op enkele trajecten op de Waal, de Neder-Rijn (km 910-919), de Lek vanaf km 971 en de IJssel (km 879-920). Ook aangetakte plassen (waaronder de twee geulen bij Heesselt) en havens (o.a. de overnachtingshavens) zijn opgenomen voor zover beschikbaar. In het Ketelmeer, Vossemeer, en Zwarte Meer zijn de vaargeulen geactualiseerd en de haven van IJsseloog.

Helaas is na opname in Baseline-NL gebleken dat de najaarspeiling 2021 van de Boven-Rijn en Waal foutief is. Een vergelijking met eerdere peilingen laat een bodemligging zien die 8-10 cm lager ligt dan in 2020. De peiling is inmiddels alsnog door RWS-CIV afgekeurd en er loopt een onderzoek naar de oorzaak en hoe dit te voorkomen.

Grootschalige winterbedaanpassingen hebben plaatsgevonden op de volgende locaties:

- De Millingerwaard (Definitief Ontwerp van het eindbeeld 2020), de Afferdensche en Deestsche waarden (ADW2.0), de Bemmelse waard (ontzanding), de Beuningse uiterwaarden (Waalweelde) en de Randwijkse waarden (ontzanding en kadeaanpassingen). Hier zijn planmaatregelen opgenomen van werken die reeds zijn uitgevoerd, lokaal aangepast voor de actuele vegetatie. De realisatie heeft in veel gevallen iets anders plaatsgevonden.
- De Winssensche waarden (de ontzanding Geertjesgolf, die nog in uitvoering is).
- De Loenense Buitenpolder waar het Waalweeldeproject as-built is opgenomen.
- De Lek rond Hagestein: as-built-situatie van Ruimte voor de Lek met de verbreding van het Lekkanaal en de aanleg van de 3e kolk Prinses Beatrixsluizen en de buitendijkse woonwijk van Nieuwegein. Bij de verlaging van de toegangsweg naar stuw Hagestein (Ossenwaard) is een belangrijke wijziging gedaan ten opzichte van de planmaatregel die was opgenomen in j19_6. De breedte waarover de verlaging plaatsvindt is toegenomen.
- De uiterwaarden bij Streefkerk en Opperduit op de Lek ter hoogte van km 980-981, aangeleverd door RWS-WNZ.
- De IJsseldijkerwaard met o.a. de actualisatie en verbetering van twee bedrijfsterreinen.
- De IJssel, opname van 15 km natuurvriendelijke oevers, verdeeld over 17 trajecten. Deze oevers zijn in het kader van KRW ontsteend en de kribben zijn achterwaarts verlengd.
- Het Reevediep (plansituatie) met as-built opname van de volledige Reevedam en Reevesluis en een actueel zomerbed van het Drontermeer. Omdat het verwijderen van de IJsseldijk en de Roggebotsluis pas in 2023 plaatsvindt, zijn hoogwatervrije lijnen opgenomen ter plaatse van de huidige bandijken.
- Het traject van het nog uit te voeren project Krib- en Oeververlaging Pannerdensch kanaal (KOP), eind 2022 met uitloop naar 2023. Het betreft het verlagen van 35 kribben en 5 oeverstroken tussen km 869 en 873 conform planmaatregel MIRT3.

Er hebben diverse aanpassingen plaatsgevonden aan uitvoerlocaties (output_locations en cross_sections) zoals het opnemen van nieuwe punten en lijnen in het Reevediep en Drontermeer. Op de IJssel zijn ter hoogte van Veessen-Wapenveld en Reevediep de afvoerradien per km aangepast naar een ligging over de gehele rivierbreedte. In deze gebieden liggen ook cross-secties per km per tak. Ook de cross-sectie op de Lek bij km 929 is aangepast door deze naar bovenstreams te verplaatsen.

In de Vechtdelta zijn twee actualisatiemaatregelen gemaakt op het Zwarte Water rond Hasselt, en is het zomerbed van de vaargeul van het Zwarte Meer geactualiseerd naar 2019. Twee reparatiemaatregelen zijn nodig om foutjes te herstellen, zie ook paragraaf 2.1.2.

De maatregelen zijn grotendeels geschematiseerd in Baseline protocol 5 en vervolgens geconverteerd naar Baseline protocol 6; hierbij is diverse malen tegen fouten aangelopen. Na de automatische conversie zijn nog diverse handmatige aanpassingen gedaan. Belangrijke aanpassingen betreffen:

- Het herstel van fouten in de hoogteligging van op elkaar aansluitende lijnen. Opmerkelijk genoeg zijn deze fouten niet gedetecteerd door de Baseline 5 controlemodule.
 - Indien land_use_polygons overlapt met het zomerbed (sectie 1): overlap verwijderen. Dit kan gebeuren als de protocol 5 maatregel erase_plassen of erase_hoogwatervrij_vlakken bevat die over de sectie 1 grens heen lopen. Deze erasevlakken worden bij de conversie gevuld met ruwheidsinformatie uit de Baseline 5 variant.
 - Indien de bandijk aangepast wordt: erase_terrain_edge_3d_lines zodanig aanpassen dat ook de terrain_edge_3d_lines onder het oude stuk bandijk verwijderd worden.
 - Alle sortingsvelden zijn aangepast naar het protocol van Baseline 6.3.0.
- Het gebruik van de convertor heeft geleid tot diverse wensen voor aanpassingen.

Een uitgebreide beschrijving van de gegevens is opgenomen in Bijlage A. De maatregellijst voor baseline-rijn-j22_6-v1 (onderdeel van de complete maatregellijst van baseline-nl_land-j22_6-v1) staat in Bijlage B.

2.1.2 Opbouw baseline-rijn-j22_6-v1

Zoals in Figuur 2.1 is weergegeven is baseline-nl_land-j19_6-v2 geactualiseerd met maatregelen naar baseline-nl_land-j22_6-v1. Voor het Rijntakkegebied is daarvoor gebruik gemaakt van de maatregelen zoals weergegeven in de maatregellijst in bijlage B.

Na het inmixen van de Rijnmaatregelen in baseline-nl_land-j22_6-w1 is een clip (met clip_contour_rijn_act_v2) voor de Rijn gemaakt.

De resulterende schematisatie baseline-rijn-j22_6-w1 is door RWS-ON gecontroleerd. N.a.v. die controle zijn er een paar verbetermaatregelen gemixt in baseline-nl_land-j22_6-v1:

- een reparatiemaatregel waarin:
 - zomerbedhoogtes worden verwijderd die niet juist zijn.
 - bruggen worden aangepast op locaties waar de bandijk of een landhoofd is verbeterd/geactualiseerd.
 - de ruwheidscode 1826 wordt vervangen door 1801.
 - het ruwheidsvlak 2603 in het Drontermeer ten noorden van de Reevesluis iets wordt vergroot door een klein stukje op de linkeroever achter een eilandje op te nemen (conform ook sectie 1)
- een maatregel die de bodemhoogte aanpast in het gebied van de bodemkribben Erlecom.
- een maatregel die de kalibratiepolygonen in het Drontermeer verbetert.

De bestaande kalibratiepolygonen van het Vossemeer en Drontermeer worden vervangen door 4 nieuwe kalibratiepolygonen: het kalibratiepolygoon van het Vossemeer is iets uitgebreid t.o.v. de vorige versie, die van het Drontermeer is in tweeën gesplitst t.p.v. de Reevesluis en voor het Reevediep is een nieuw kalibratiepolygoon toegevoegd. Op dit moment is de ruwheid in deze gebieden niet gekalibreerd (de kalibratiefactor is 1). Het wijzigen van de kalibratiepolygonen heeft dus geen invloed op de modelresultaten.

Ook miste in *baseline-nl_land-j22_6-w1* nog een maatregel voor de Veluwerandmeren (*vrm_bath20_a1*), die aansluit op de actualisatie van het Reevediep. In *baseline-nl_land-j22_6-v1* is deze maatregel toegevoegd.

Na deze verbeteringen is opnieuw een clip gemaakt. De resulterende schematisatie, *baseline-rijn-j22_6-v1*, is ter controle voorgelegd aan RWS-ON en goedgekeurd.

In *baseline-nl_land-j22_6-v1* zijn eerst de Maasmaatregelen ingemixt en daarna de Rijnmaatregelen. Bij de in te mixen Rijnmaatregelen zat een maatregel (*rt_zbhgt19_a1*) die ten onrechte ook plashoogtes (*waterbody_bedlevel_points*) aan de Maaszijde van de Wilhelminasluis in de Afgedamde Maas wiste. Met RWS-ON is vervolgens afgesproken dat dit probleem in *baseline-nl_land-j22_6-v1* wordt opgelost, maar niet meer in *baseline-rijn-j22_6-v1*, omdat het de resultaten voor de Rijn niet beïnvloedt.

Om het probleem op te lossen heeft RWS-ON een aangepaste maatregel *rt_zbhgt19_a1* aangeleverd die geen plashoogtes meer weggooit aan de Maaszijde van de Wilhelminasluis. De aanpassing is verwerkt in *baseline-nl_land-j22_6-v1* zonder het versienummer van de schematisatie te veranderen.

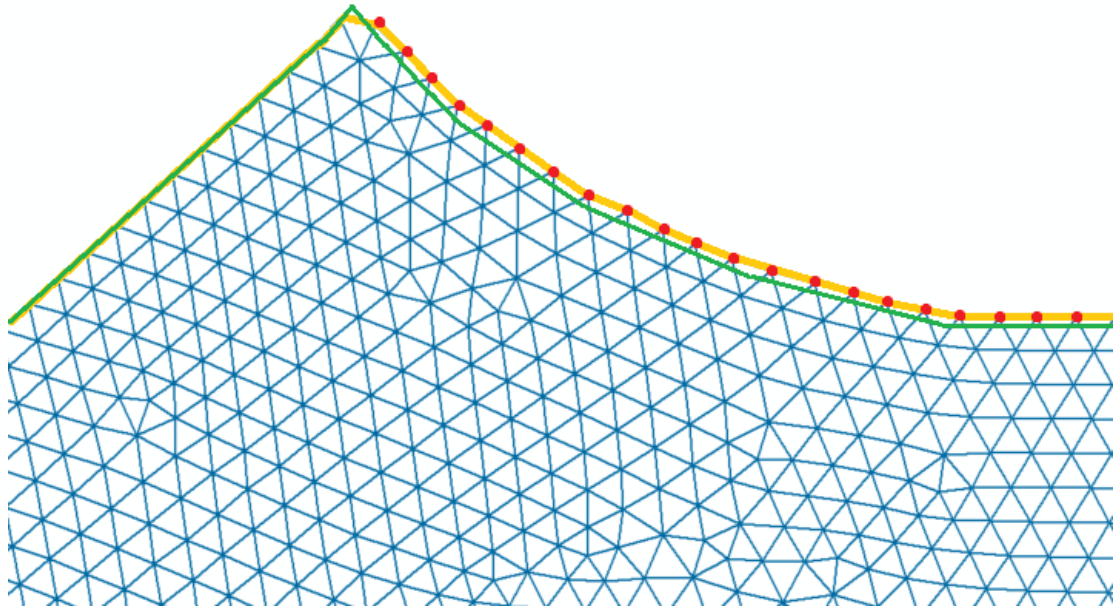
2.1.3 Conversie naar D-HYDRO

Voor het Rijntakkegebied is uit *baseline-nl_land-j22_6-v1* een clip (*baseline-rijn-j22_6-v1*) gehaald. *Baseline-rijn-j22_6-v1* is daarna geconverteerd naar D-HYDRO (*dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a*). Voor de conversie is gebruik gemaakt van het rooster *rijntakken_final-v9_net.nc*¹ en van de model boundary *model_boundary_rijn_act_v2*.

Bij het testen van de conversie is een probleem geconstateerd in Baseline, dat invloed heeft op cellen aan de randen van het model. Om de modelschematisatie uit Baseline-NL te knippen wordt een polygoon gebruikt, de *model boundary*. Gegevens buiten de *model boundary* worden niet meegenomen in de conversie naar D-HYDRO. De *model boundary* wordt ook gebruikt als *enclosure polygon*. Dit polygoon wordt gebruikt om in D-HYDRO af te bakenen welk gedeelte van het model moet worden meegenomen in de berekening. Belangrijk hierbij is dat de *enclosure polygon* wordt geprojecteerd op het rooster tijdens de initialisatie van een berekening in D-HYDRO. Dit wordt geïllustreerd in Figuur 2.2. Als gevolg van deze projectie kan het gebeuren dat roosterpunten binnen de geprojecteerde *enclosure polygon* liggen, maar buiten de *model boundary*.

Om te voorkomen dat deze punten geen bodemhoogtegegevens meekrijgen uit Baseline (dit was een issue in Baseline 6.2.1) wordt in Baseline 6.3.0 bij de conversie naar D-HYDRO een buffer van 250 m rondom de *model boundary* toegepast. Voor alle punten die binnen deze buffer vallen worden bodemhoogtegegevens meegenomen, maar, zo blijkt uit de testconversie, alleen als deze gegevens ook daadwerkelijk beschikbaar zijn in Baseline. Met name achter bandijken is dat vaak niet het geval, waardoor aan deze punten ondanks de toegepaste buffer geen bodemhoogte wordt meegegeven. In D-HYDRO wordt een bodemhoogte van 999 toegekend aan deze punten. Dit leidt vervolgens tot verkeerde berekeningsresultaten rondom deze punten.

¹ In *j19_6* is *rijntakken_final-v8_net.nc* gebruikt. Hierna is het rooster verbeterd ten behoeve van de automatische roosterverfijning in het kader van de beno-deelmodellen.



Figuur 2.2 Voorbeeld van de projectie van de enclosure polygon aan de rand van het Ketelmeer. Het rooster is weergegeven in blauw. De groene lijn geeft de model boundary aan. Voorafgaand aan de projectie in D-HYDRO is de enclosure polygon gelijk aan deze lijn. Tijdens de initialisatie van het model wordt de enclosure polygon geprojecteerd op het rooster. Dit resulteert in de gele lijn. Alle roosterpunten op of binnen deze lijn worden meegenomen in de berekening. De roodgekleurde punten worden dus wel meegenomen in de berekening (ze liggen binnen de geprojecteerde enclosure), maar hebben geen bodemhoogtegegevens meegekregen uit Baseline (ze liggen achter de bandijk, waar geen gegevens beschikbaar zijn).

Dit probleem is opgelost in Baseline 6.3.1 door op plekken binnen de buffer waar geen gegevens beschikbaar zijn extrapolatie toe te passen. Om het probleem voor nu te omzeilen is de bodemhoogte zonder model boundary bepaald (dflowfm2d-rijn-j22_6-w1b). (Wanneer geen model boundary wordt gebruikt wordt de bodem overal tot 250 m rondom het bereik van de bodemhoogtegegevens geëxtrapolerd.) Alle overige modelonderdelen zijn met model boundary bepaald (dflowfm2d-rijn-j22_6-w1a).

2.2 Randvoorwaarden

Met het geactualiseerde model dflowfm2d-rijn-j22_6 worden de veertien standaardberekeningen voor JAMR uitgevoerd. Het gaat om 9 permanenties en 5 afvoergolven (zie Tabel 2.1). Hiervoor worden de golven op basis van BOI2023 gebruikt, met lateralen die zijn afgeleid met de RGWM (De Jong et al., 2021). De golfberekeningen duren 18 dagen, de stationaire berekeningen 15 dagen. Dezelfde sommen worden uitgevoerd met dflowfm2d-rijn-j19_6-v2a, zodat op basis van de resultaten een vergelijking tussen j22_6 en j19_6 kan worden gemaakt.

Voor het instellen van de regelwerken Pannerden en Hondsbroeksche Pleij wordt een stationaire berekening zonder lateralen toegepast (zie ook paragraaf 3.1).

Tabel 2.1 Standaardsommen in het kader van JAMR. De eerste letter van het kenmerk geeft aan of het om een stationaire (S) of dynamische (D) som gaat. Het getal geeft de (piek)afvoer bij Lobith aan.

Kenmerk	Herhalingstijd (jaar) o.b.v. WBI2017
S_600	-
S_1020	OLA
S_2000	-
S_4000	-
S_6000	2
S_8000	5
S10000	17
S13000	60
S16000	6500
D_6000	2
D_8000	5
D10000	17
D13000	60
D16000	6500

Als benedenstroomse randvoorwaarden worden de volgende Qh-relaties gebruikt:

- Krimpen aan de Lek: $qh_krimpen_ad_lek_j19_6$
- Hardinxveld: $qh_werkendam_j19_6$
- Ketelmeer: $qh_ketelbrug.T_1250_18000^2$

De Qh-relaties voor Krimpen aan de Lek en Hardinxveld zijn recent afgeleid door Van der Wijk (2022) en in dit project voor het eerst toegepast voor de Rijn. Om een goede vergelijking tussen j22_6 en j19_6 te kunnen maken zijn de standaardsommen voor j19_6 opnieuw uitgevoerd met de nieuwe Qh-relaties. Deze aanpassing leidt tot een nieuwe versie van de modelschematisatie, dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b.

2.3 Kunstwerksturing

Ten behoeve van de actuele modelschematisaties is een operationele kunstwerksturing ontwikkeld (Kosters, 2022). Deze kunstwerksturing bevat sturingsregels voor:

- De stuwen op de Neder-Rijn – Lek: voor de aansturing van de stuwen bij Driel, Amerongen en Hagestein is zoveel mogelijk uitgegaan van het stuwprogramma 2016 (Bol, 2016).
- De sluiscomplexen op het Betuwepand van het Amsterdam-Rijnkanaal.

² Dit is een oude Qh-relatie die nog vernieuwd moet worden.

- De regelwerken Pannerden en Hondsbroeksche Pleij: deze kunstwerken worden gebruikt om bij hoog water de gewenste afvoerverdeling ter plaatse van respectievelijk de Pannerdensche Kop en de IJsselkop te handhaven. Deze afvoerverdeling wordt de Beleidsmatige Afvoerverdeling (BAV) genoemd, zie Tabel 2.2. De regelwerken worden elk jaar voorafgaand aan het hoogwaterseizoen op een vast niveau ingesteld. Voor zowel Pannerden als Hondsbroeksche Pleij moet deze vaste instelling voor elke modelschematisatie opnieuw bepaald worden, zodat bij een stationaire afvoer van 16.000 m³/s bij Lobith (zonder lateralen) de gewenste afvoerverdeling ter plaatse van de splitsingspunten zo goed mogelijk wordt gehandhaafd. De vaste instelling wordt in alle standaardberekeningen gehandhaafd.
- Het inlaatwerk van de hoogwatergeul Veessen-Wapenveld.
- Het inlaatwerk van de nevengeul bij Lent.

Tabel 2.2 BAV bij 16,000 m³/s.

Lobith	Waal	Pannerdensch kanaal	Neder-Rijn	IJssel
16,000 m ³ /s	10,165 m ³ /s	5,835 m ³ /s	3,376 m ³ /s	2,459 m ³ /s

De kunstwerksturing in j22 is inhoudelijk niet gewijzigd ten opzichte van die in j19. Wel is een wijziging in naamgeving gedaan: IJ_961.4_QO_Inlaatwerk-Veessen-Wapenveld is gewijzigd in VW_961.58_QO_Inlaatwerk-Veessen-Wapenveld. Deze raai wordt gebruikt in de sturing van het inlaatwerk Veessen-Wapenveld.

2.4 Initiële condities

2.4.1 Waterstanden

Om inspeeltijd van de standaardberekeningen te verkleinen zijn initiële waterstandsvelden gemaakt. Deze velden zijn bepaald met aparte berekeningen met stationaire afvoeren: de inspeelberekeningen. Voor de inspeelberekeningen is het met Baseline bepaalde waterstandsveld behorende bij de schematisatie (bijvoorbeeld *dflowfm2d-rijn-j22_6-v1_initial_water_level.xyz*) als initiële conditie gebruikt, waarin de plassen in de uiterwaarden op het goede peil zijn.

De stationaire afvoeren van de inspeelberekeningen zijn zo gekozen dat ze overeenkomen met of kleiner zijn dan de afvoer op de eerste tijdstap in de bijbehorende standaardberekening(en). De initiële waterstanden die volgen uit de inspeelberekeningen mogen niet hoger zijn dan volgt uit de standaardberekening zelf, omdat gebieden dan initieel onterecht overstroomd kunnen zijn. Op basis van deze afweging zijn de stationaire afvoeren gegeven in de derde kolom van Tabel 2.3 gebruikt om de initiële waterstandsvelden te bepalen. In de tabel is te zien dat sommige inspeelberekeningen voor meerdere standaardberekeningen worden gebruikt.

Wanneer lateralen beschikbaar zijn, zijn deze gebruikt in de inspeelberekeningen. Dit geldt voor de afvoeren die gelijk zijn aan de afvoer van een stationaire standaardberekening. In andere gevallen (1500 en 3000 m³/s) zijn geen lateralen gebruikt.

Voor inspeelberekeningen met stationaire afvoeren hoger dan 5000 m³/s loopt de afvoer over de eerste 1, 2 of 3 dagen (afhankelijk van de uiteindelijke hoogte van de afvoer) langzaam op, om een abrupte overgang van de initiële conditie uit Baseline, die relatief lage waterstanden geeft, te vermijden.

Tabel 2.3 Keuze van stationaire afvoeren om initiële waterstandsvelden te bepalen, op basis van de afvoer in de eerste tijdstap van de standaardberekening. Alle afvoeren in de tweede en derde kolom gelden voor Dornick.

Standaardberekening	Afvoer op eerste tijdstap van standaardberekening (m ³ /s)	Stationaire afvoer t.b.v. bepaling initiële conditie (m ³ /s)
S_600	600	600
S_1020	1019.37	1019.37
D_6000	1486	
D_8000	1981	1500
S_2000	1997.76	1997.76
D10000	2476	
D13000	3219	3000
D16000	3961	
S_4000	3994.46	3994.46
S_6000	5991.70	5991.70
S_8000	7991.04	7991.04
S10000	9990.38	9990.38
S13000	12988.43	12988.43
S16000	15986.80	15986.80

2.4.2 Kunstwerken

Voor een stationaire start van de simulaties is het belangrijk dat de initiële stand van de kunstwerken past bij het initiële waterstandsveld. De initiële stand van de kunstwerken moet in het D-HYDRO model op twee verschillende plekken worden aangegeven. De standen moeten ten eerste worden opgegeven in het bestand *rijntakken_structures_j22_v[xx]_structures_[QQQQQQ].ini*. Dit bestand bevat de geometrie van de beweegbare kunstwerken in het D-HYDRO-model. Daarnaast moeten de initiële standen worden opgegeven in het bestand *state_import.xml*. Dit bestand is onderdeel van de RTC-module, waarmee de kunstwerken worden gestuurd. De RTC-module gebruikt dit bestand om de initiële standen van de kunstwerken af te lezen, terwijl het D-HYDRO-model het eerdergenoemde .ini-bestand gebruikt. De initiële condities in deze bestanden moeten dus overeenkomen.

In principe gelden voor elke afvoer andere initiële condities. De met RWS afgesproken modelstructuur schrijft echter voor dat er per model in principe maar één RTC-schematisatie mag bestaan, met dus maar één versie van het bestand *state_import.xml*. Het blijkt echter onmogelijk om met één versie van dit bestand goede initiële condities te definiëren voor alle standaardafvoeren. Daarom is gekozen voor een tussenweg, waarbij 3 versies van het bestand *state_import.xml* zijn gemaakt; één voor de lage, één voor de middelhoge en één voor de hoge afvoeren. Per standaardafvoer wordt één van deze drie sets van initiële condities gebruikt. Deze set waarden wordt voor die afvoer dan ook overgenomen in het .ini-bestand. Tabel 2.4 geeft een overzicht van de drie sets van initiële condities. Deze sets zijn zo gekozen dat de initiële condities voor zoveel mogelijk kunstwerken in zoveel mogelijk standaardberekeningen kloppen. In Tabel 2.5 is voor elke standaardberekening aangegeven welke set van initiële condities geldt.

Tabel 2.4 Sets van initiële condities voor de kunstwerken.

Kunstwerk	Standen ini1 (laag) [m+NAP]		Standen ini2 (middelhoog) [m+NAP]		Standen ini3 (hoog) [m+NAP]	
Driel	1.25	dicht	20.65	ver open	20.65	ver open
Amerongen	-2	dicht	7	open	17.4	ver open
Hagestein	-4.5	dicht	3.5	open	14.9	ver open
Bernhardsluizen	-2	dicht	-2	dicht	-2	dicht
Marijkesluizen	8	open	-2	dicht	-2	dicht
Keerschuij Ravenswaaij	12	open	-2.35	dicht	-2.35	dicht
Inlaat Veessen-Wapenveld	4.6	dicht	4.6	dicht	6.6	open

Tabel 2.5 Geselecteerde set initiële condities kunstwerken per standaardberekening.

Standaardberekening	Afvoer Dornick op eerste tijdstap van standaardberekening (m ³ /s)	Initiële condities kunstwerken
S_600	600	Ini1
S_1020	1019.37	Ini1
S_2000	1997.76	Ini1
S_4000	3994.46	Ini2
S_6000	5991.70	Ini2
S_8000	7991.04	Ini2
S10000	9990.38	Ini2
S13000	12988.43	Ini3
S16000	15986.80	Ini3
D_6000	1486	Ini1
D_8000	1981	Ini1
D10000	2476	Ini1
D13000	3219	Ini1
D16000	3961	Ini1

2.5 Rekentijden

De berekeningen zijn uitgevoerd op het Linux-rekencluster van Deltares, op 8 partities (2 nodes met elk 4 cores). Specificaties van het cluster zijn gegeven in Tabel 2.6. Berekeningen duren, afhankelijk van de standaard som, enkele uren tot 1 dag. Ter illustratie is in Tabel 2.7 de rekestijd voor enkele standaardberekeningen gegeven.

Tabel 2.6 Specificaties van het Linux-rekencluster van Deltares (Hydrax H6).

	Bare metal	Bare metal (v6 CPU)	Virtual
Cores	920/1840(HT)	128/256(HT)	224
CPU	Intel Xeon CPU E3-1276 v3 @ 3.60GHz	Intel(R) Xeon(R) CPU E3-1270 v6 @ 3.80GHz	Intel Xeon CPU E5-2667 v3 @ 3.20GHz
Memory	7.3 TB	1 TB	1.8 TB
Storage Filesystems	Multiple PetaBytes (ZFS/NFSv3)	Multiple PetaBytes (ZFS/NFSv3)	Multiple PetaBytes (ZFS/NFSv3)
Network	10GE Interconnect	10GE Interconnect	10GE Interconnect

Tabel 2.7 Simulatieduur en rekentijd voor de standaardberekeningen S_1020, S16000 en D16000.

Berekening	Simulatieduur [dagen]	Rekentijd [uren]
S_1020	15	3.5
S16000	15	11
D16000	18	17.5

3 Resultaten standaardberekeningen j22_6

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de standaardberekeningen met dflowfm2d-rijn-j22_6 gepresenteerd, in vergelijking met dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b.

We beginnen met het instellen van de regelwerken Pannerden en Hondsbroeksche Pleij. Met deze kunstwerken wordt de afvoerverdeling over de verschillende takken geregeld. De (vaste) instellingen moeten voor elke schematisatie opnieuw worden afgeleid (zie ook de toelichting in paragraaf 2.3). Voor een uitgebreidere toelichting op deze werkwijze, zie Kusters (2022).

Daarna worden de resultaten (waterstanden en afvoeren) van j22_6 in vergelijking met j19_6 besproken. Na de vergelijking volgt een korte analyse van de resultaten.

3.1 Instelling regelwerken

Met een stationaire berekening met $Q_{\text{Lobith}} = 16,000 \text{ m}^3/\text{s}$ zonder lateralen is de instelling van de regelwerken Pannerden en Hondsbroeksche Pleij als gegeven in Tabel 3.1 bepaald.

Tabel 3.1 Instelling regelwerk Pannerden en Hondsbroeksche Pleij voor j22_6. Ter vergelijking zijn ook de instellingen voor j19 en beno19 (zie Kusters, 2022) in de tabel opgenomen.

Naam regelwerk	Hoogte bovenkant schotten [m +NAP]		
	j19	beno19	j22
Pannerden	13.9112	14.313	13.9012
Hondsbroeksche Pleij	15.2	15.2	14.4982

Opvallend genoeg is de instelling van Pannerden in j22 vrijwel gelijk aan die in j19. Verder valt op dat Hondsbroeksche Pleij in j22 een klein beetje openstaat, terwijl deze in zowel j19 als beno19 op de maximale stand van 15.2 m +NAP was ingesteld. De Beleidsmatige Afvoerverdeling (BAV) wordt in j22 bijna exact gehaald (zie Tabel 3.2), terwijl dit in j19 en beno19 niet het geval was bij de IJsselkop (respectievelijk 2 en 10 m^3/s teveel naar de IJssel en dus te weinig naar de Neder-Rijn).

Tabel 3.2 Verschil tussen beleidsmatige afvoerverdeling en gemodelleerde afvoerverdeling voor een stationaire berekening met 16000 m^3/s zonder lateralen met j22_6.

Tak	BAV [m^3/s]	Afvoer in S16000 zonder lateralen [m^3/s]	Gewenst – werkelijk [m^3/s]
Boven-Rijn	16,000	16,000	0
Waal	10,165	10,165	0
Pannerdens kanaal	5,835	5,836	-1
Neder-Rijn	3,376	3,376	0
IJssel	2,459	2,459	0

De verwachting was dat de instelling van Pannerden hoger zou uitvallen, vanwege de krib- en oeververlaging op het Pannerdens Kanaal die in j22 is opgenomen.

Door deze maatregel gaat meer afvoer naar het Pannerdens Kanaal, wat gecompenseerd moet worden door een hogere stand van het regelwerk. Dat dit effect kleiner is dan verwacht heeft meerdere oorzaken:

- In j19_6 zijn de kribben en kribvakken op het Pannerdens Kanaal anders opgenomen dan in de referentie van het project krib- en oeververlaging. Deze referentie is gebruikt om het verwachte effect uit te rekenen.
- Ook op de Waal is sprake van waterstandsverlagende (en dus 'afvoer verhogende') maatregelen. De belangrijkste is de opname van de eindsituatie van de Millingerwaard. Daarnaast zorgen twee projecten rond rkm 900 (Afferdensche en Deestsche waarden en de zandwinning Geertjesgolf in de Winssensche waarden) voor een waterstands daling. Ter compensatie moet het regelwerk verder openstaan.
- De bodemligging van 2021 op de Boven-Rijn en Waal is onjuist en de bijbehorende peiling inmiddels afgekeurd (zie paragraaf 2.1.1.2). De bodem ligt hier ineens tot een decimeter lager dan in eerdere jaren. Hierdoor wordt ten onrechte meer afvoer naar de Waal getrokken, waardoor het regelwerk verder open moet.

Het feit dat Hondsbroeksche Pleij net openstaat (er gaat $15.7 \text{ m}^3/\text{s}$ door het regelwerk) kan worden verklaard door de opname van een actualisatiemaatregel op de Boven-IJssel, die voor een kleine opstuwing zorgt. Daarnaast is op de IJssel tot rkm 965 sprake van een zomerbedverlaging van gemiddeld 6 cm tussen 2018 en 2019 (in j19 en beno19 is de bodem van 2018 opgenomen). Ook voor deze bodemverandering moet nog een verklaring worden gevonden.

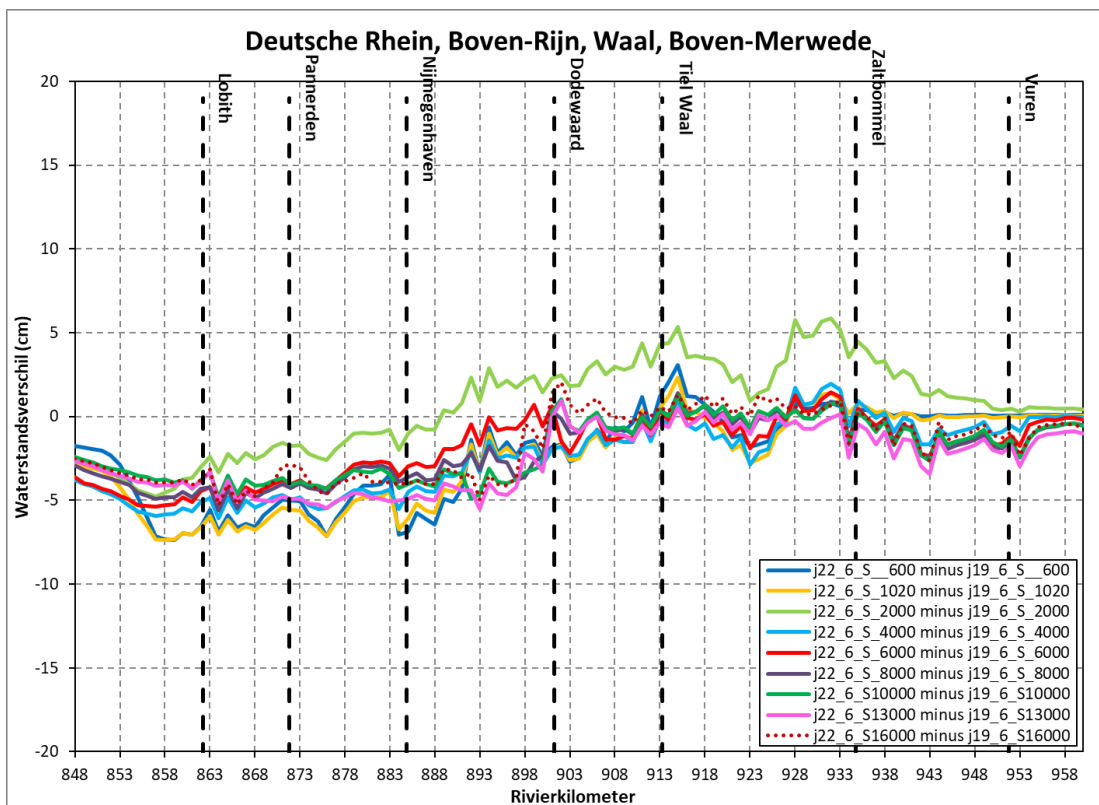
3.2 Vergelijking j22_6 met j19_6

In deze paragraaf worden de resultaten van de standaardberekeningen met dflowfm2d-rijn-j22_6 gepresenteerd, in vergelijking met het hiervoor meest recente actuele model dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b. Met deze vergelijking wordt het effect van verschillen in de geometrie tussen j22 en j19, die door maatregelen zijn geïntroduceerd, in beeld gebracht.

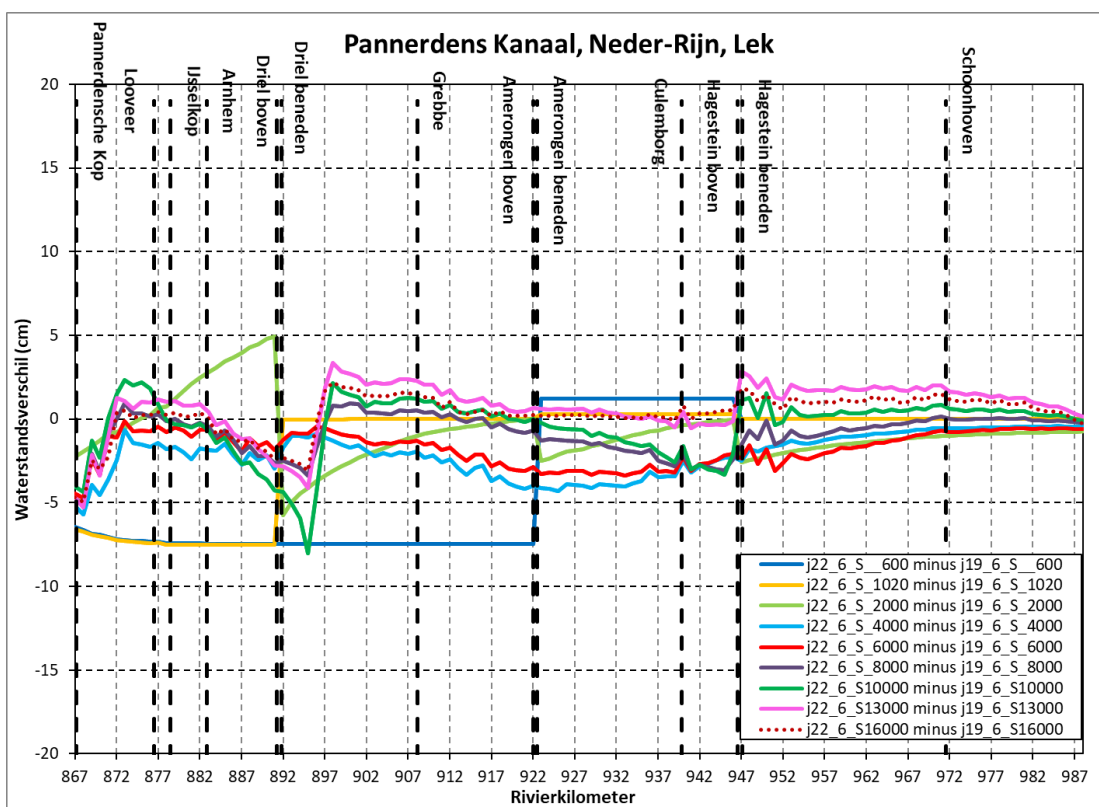
In paragraaf 3.2.1 komen de resultaten van de stationaire standaardberekeningen aan bod, terwijl in paragraaf 3.2.2 de resultaten van de dynamische berekeningen worden gepresenteerd. In paragraaf 3.2.3 volgt een beknopte analyse van de resultaten (zowel dynamisch als stationair).

3.2.1 Stationaire afvoeren

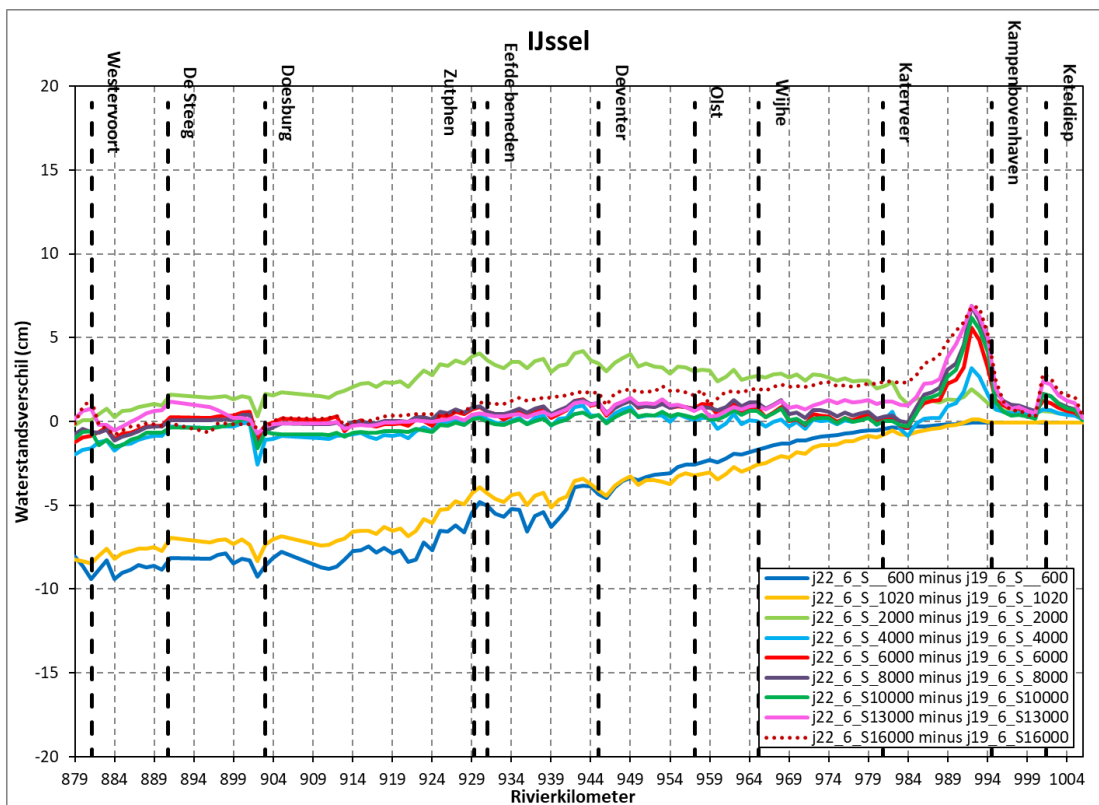
In Figuur 3.1 t/m Figuur 3.3 worden de verschillen in waterstand tussen j22_6 en j19_6 voor de stationaire standaardberekeningen (beide met de nieuwe Qh-relaties, zie paragraaf 2.2) gepresenteerd, terwijl Tabel 3.3 de verschillen in afvoer geeft. In bijlage C.1 zijn de waterstanden en afvoeren per rivierkilometer gegeven voor de stationaire berekeningen met j22_6. Bijlage D.1 geeft dezelfde informatie voor j19_6.



Figuur 3.1 Verschil in last25 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor stationaire berekeningen van 600 m³/s tot 16000 m³/s, op het traject Deutscher Rhein, Boven-Rijn, Waal en Boven-Merwede.



Figuur 3.2 Verschil in last25 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor stationaire berekeningen van 600 m³/s tot 16000 m³/s, op het traject Pannerdens Kanaal, Neder-Rijn en Lek.



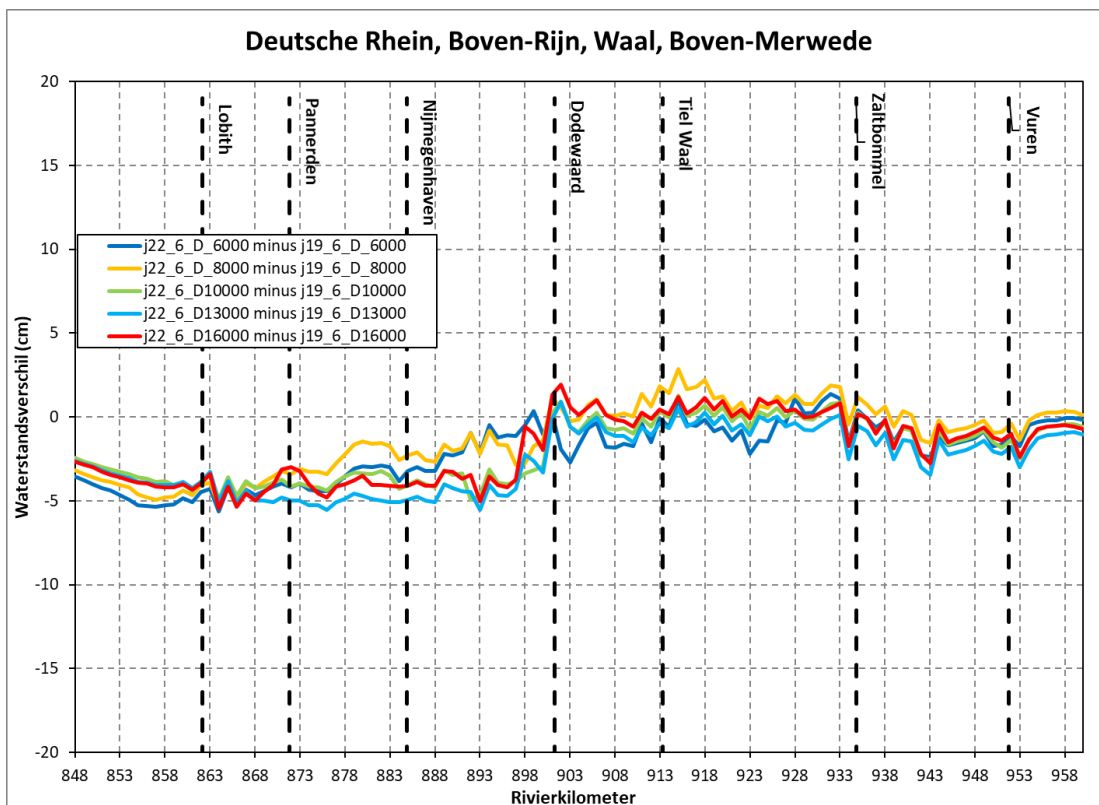
Figuur 3.3 Verschil in last25 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor stationaire berekeningen van 600 m³/s tot 16000 m³/s op de IJssel.

Tabel 3.3 Vergelijking van de afvoerverdeling op de splitsingspunten tussen j22_6 en j19_6 voor stationaire berekeningen van 600 m³/s tot 16000 m³/s.

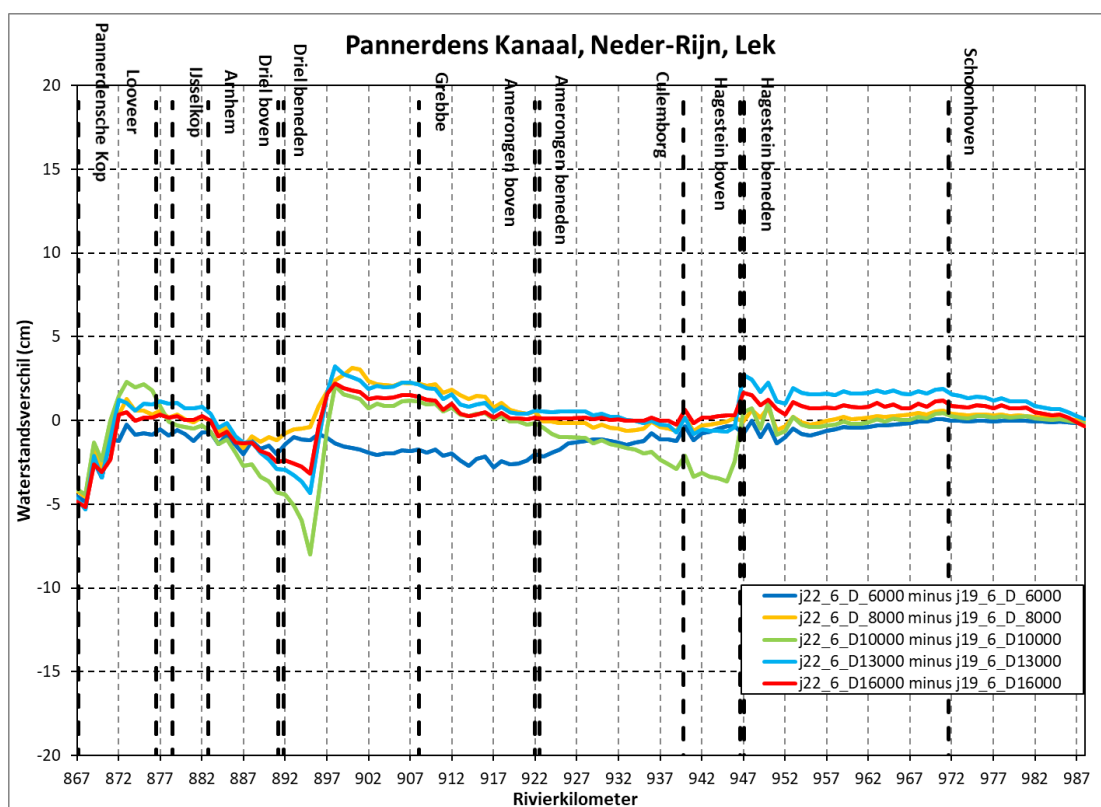
j22_6-v1a min j19_6-v2b		BR_863.9_QO_ Lobith-totaal	WL_868.9_QO_ Waal	PK_869.5_QO_ Pannerdensch- kanaal	NR_880.6_QO_ Neder-Rijn	IJ_880.1_QO_ IJssel
S_600	j22	600.0	502.6	97.4	6.6	86.7
	j19	600.0	500.1	99.9	6.6	89.2
	j22 min j19	0.0	2.5	-2.5	0.0	-2.5
S_1020	j22	1020.0	827.7	192.3	21.7	168.8
	j19	1020.0	824.1	195.9	22.7	171.4
	j22 min j19	0.0	3.6	-3.6	-1.0	-2.6
S_2000	j22	2000.0	1508.9	491.1	154.5	335.6
	j19	2000.0	1488.2	511.8	181.3	329.5
	j22 min j19	0.0	20.8	-20.8	-26.8	6.1
S_4000	j22	4000.0	2724.9	1275.1	722.7	552.9
	j19	4000.0	2720.7	1279.3	729.3	550.4
	j22 min j19	0.0	4.1	-4.1	-6.6	2.5
S_6000	j22	6000.0	4074.0	1926.0	1098.6	831.1
	j19	6000.0	4069.9	1930.1	1106.8	827.0
	j22 min j19	0.0	4.1	-4.1	-8.2	4.2
S_8000	j22	8000.0	5426.5	2573.6	1487.0	1090.6
	j19	8000.0	5427.7	2572.3	1489.9	1086.4
	j22 min j19	0.0	-1.3	1.3	-2.9	4.2
S10000	j22	10000.2	6614.5	3385.5	2022.2	1367.5
	j19	10000.0	6615.1	3385.0	2021.1	1368.1
	j22 min j19	0.3	-0.6	0.5	1.0	-0.6
S13000	j22	13000.0	8438.1	4561.9	2712.0	1855.0
	j19	13000.0	8449.7	4550.3	2702.4	1853.0
	j22 min j19	0.0	-11.6	11.6	9.6	2.0
S16000	j22	16000.0	10164.7	5835.2	3378.5	2462.9
	j19	16000.2	10164.0	5836.1	3378.3	2463.8
	j22 min j19	-0.1	0.7	-0.8	0.2	-0.9

3.2.2 Afvoergolven

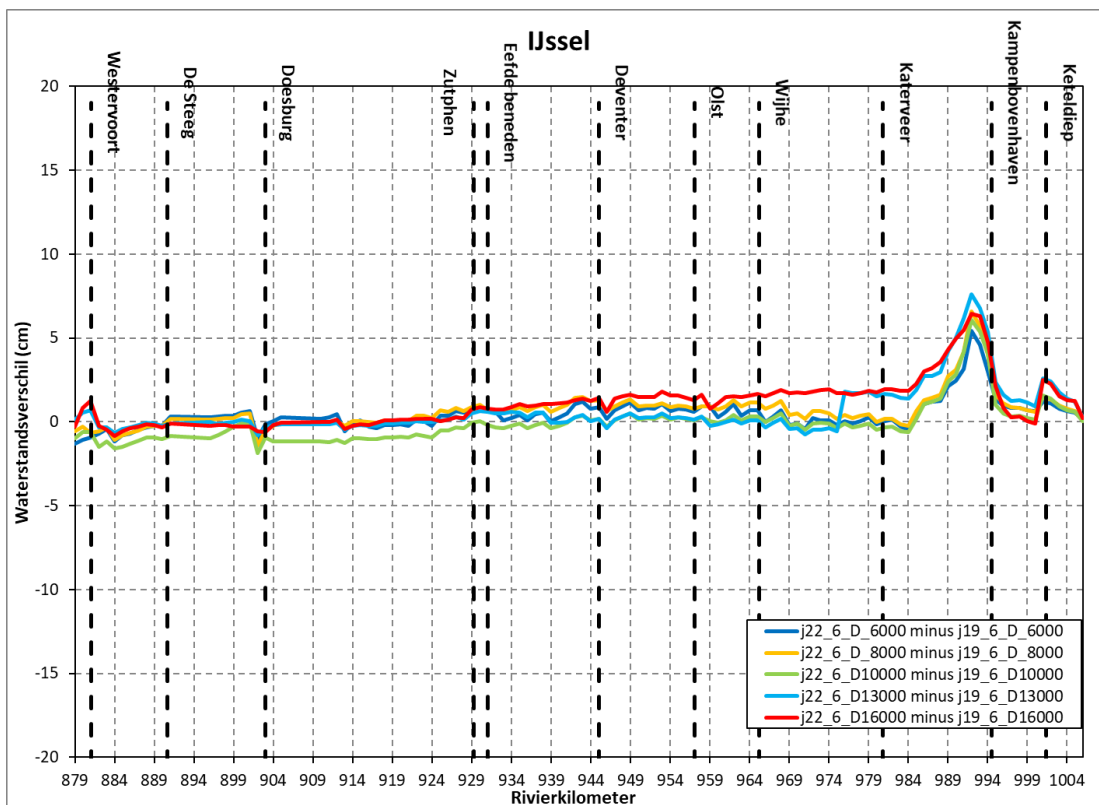
In Figuur 3.4 t/m Figuur 3.6 worden de verschillen in waterstand tussen j22_6 en j19_6 voor de dynamische standaardberekeningen (beide met de nieuwe Qh-relaties, zie paragraaf 2.2) gepresenteerd, terwijl Tabel 3.4 de verschillen in afvoer geeft. In bijlage C.2 zijn de waterstanden en afvoeren per rivierkilometer gegeven voor de dynamische berekeningen met j22_6. Bijlage D.2 geeft dezelfde informatie voor j19_6.



Figuur 3.4 Verskil in max13 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor dynamische berekeningen met een piek van 6000 m³/s tot 16000 m³/s, op het traject Deutscher Rhein, Boven-Rijn, Waal en Boven-Merwede.



Figuur 3.5 Verskil in max13 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor dynamische berekeningen met een piek van 6000 m³/s tot 16000 m³/s, op het traject Pannerdens Kanaal, Neder-Rijn en Lek.



Figuur 3.6 Verschil in max13 waterstand tussen j22_6-v1a en j19_6-v2b voor dynamische berekeningen met een piek van 6000 m³/s tot 16000 m³/s op de IJssel.

Tabel 3.4 Vergelijking van de afvoerverdeling op de splitsingspunten tussen j22_6 en j19_6 voor dynamische berekeningen met een piek van 6000 m³/s tot 16000 m³/s.

j22_6-v1a min j19_6-v2b		BR_863.9_QO_ Lobith-totaal	WL_868.9_QO_ Waal	PK_869.5_QO_ Pannerdensch- kanaal	NR_880.6_QO_ Neder-Rijn	IJ_880.1_QO_ IJssel
D_6000	j22	5995.6	4070.0	1920.4	1090.4	829.6
	j19	5995.1	4064.7	1924.4	1098.9	825.0
	j22 min j19	0.5	5.3	-3.9	-8.5	4.6
D_8000	j22	7975.1	5386.7	2568.0	1468.8	1075.6
	j19	7971.7	5389.2	2563.2	1472.2	1068.1
	j22 min j19	3.4	-2.5	4.8	-3.4	7.4
D10000	j22	9994.8	6610.1	3378.4	2011.9	1364.7
	j19	9996.1	6611.8	3379.0	2011.6	1366.0
	j22 min j19	-1.4	-1.7	-0.6	0.3	-1.2
D13000	j22	13000.3	8443.9	4551.2	2705.5	1847.2
	j19	13000.6	8455.8	4539.9	2696.4	1845.2
	j22 min j19	-0.3	-11.9	11.2	9.1	2.0
D16000	j22	16002.1	10174.4	5825.1	3374.2	2451.9
	j19	16002.0	10175.1	5823.5	3373.3	2452.2
	j22 min j19	0.1	-0.6	1.5	0.9	-0.3

3.2.3 Analyse

In deze paragraaf worden puntsgewijs de belangrijkste opmerkingen op de resultaten besproken.

De verschillen tussen de modellen j22_6 en j19_6 worden nergens groter dan 10 cm en zijn toe te schrijven aan maatregelen die in de periode 2019-2022 zijn uitgevoerd en aan verschillen in afvoerverdeling. De verschillen zijn zeer vergelijkbaar voor stationaire en dynamische afvoeren en worden daarom samen besproken.

3.2.3.1 Boven-Rijn en Waal

Met name op de Boven-Rijn en Boven-Waal tot rkm 900 zijn hier verschillen te zien, die oplopen tot ongeveer 5 cm. J22 berekent hier lagere waterstanden dan j19. Deze verschillen zijn deels onterecht omdat ze worden veroorzaakt door de onjuiste lagere bodemligging in j22 t.o.v. j19 (reeds genoemd in paragraaf 3.1). De verschillen zijn voor alle standaardberekeningen vergelijkbaar, behalve voor S_2000. Voor deze afvoer zijn de verschillen op Boven-Rijn en Boven-Waal kleiner, maar worden de waterstanden in j22 verder benedenstrooms, vanaf rkm 890, juist hoger dan in j19. Rondom Tiel en Zaltbommel is het verschil hier ook ongeveer 5 cm. Deze afwijking ten opzichte van de andere afvoeren komt doordat de afvoer naar de Waal voor S_2000 in j22 ruim 20 m³/s groter is dan in j19 (zie ook paragraaf 3.2.3.2). Voor de andere standaardberekeningen zijn de verschillen in afvoer (relatief) beduidend kleiner.

3.2.3.2 Pannerdens Kanaal, Neder-Rijn – Lek

Voor de laagste afvoeren (S_600, S_1020 en S_2000) zien we hier relatief grote verschillen op het Pannerdens Kanaal en de stuwpanden van Driel, Amerongen en Hagestein, die worden veroorzaakt door de stuwsturing.

Bij S_600 staat stuw Driel open omdat de waterstand bij de IJsselkop lager is dan 6 m. Stuw Amerongen stuurt hier op een waterstand van 6 m +NAP. In j22 wordt deze waterstand echter niet gehaald, hoewel stuw Amerongen helemaal dichtstaat. Hierdoor ontstaat een verschil met j19, waar het stuwpeil beter wordt benaderd. Op het stuwpand Hagestein beweegt de waterstand bij deze afvoer mee met de waterstand op de Waal, omdat de Bernhardsluizen openstaan. Omdat de waterstand op de Waal bij Tiel in j22 enkele centimeters hoger is dan in j19, zien we ditzelfde verschil terug op het stuwpand Hagestein.

Bij S_1020 stuurt Driel op de afvoer naar de Neder-Rijn. De streefvoer is afhankelijk van de waterstand bij Lobith, die in j22 is gedaald ten opzichte van j19. Hoewel Driel hierdoor een iets lagere afvoer doorlaat dan in j19 (21.7 versus 22.7 m³/s) staan de stuwbogen iets verder open. De bijbehorende waterstand op het stuwpand is 7.5 cm lager dan in j19. Amerongen stuurt in dit bereik nog steeds op een waterstand van 6 m +NAP, die in beide modellen gehaald wordt. Hagestein stuurt net als Driel op afvoer. De doorgelaten afvoer is hier afhankelijk van de waterstand direct bovenstrooms van de stuw, die voor j22 en j19 vrijwel hetzelfde is.

Het zigzagpatroon in de verschillen bij S_2000 laat zien dat het verval over de stuwpanden in j22 lager is dan in j19, en het verval over de stuwen zelf juist hoger. Vanwege de enkele centimeters lagere waterstand bij Lobith stuurt Driel op een 5 cm hogere waterstand dan in j19. Ook is de afvoer naar het Pannerdens Kanaal in j22 zo'n 20 m³/s lager dan in j19, zodat de stuw verder dicht moet staan om het stuwpeil te handhaven. Het afvoerverschil op de Neder-Rijn loopt daardoor op tot meer dan 25 m³/s, waardoor ook Amerongen en Hagestein verder dicht moeten staan om hun stuwpeil te handhaven. Dit leidt tot bovengenoemd zigzagpatroon.

Voor hogere afvoeren staan de stuwen open, waardoor de verschillen minder constant zijn. Voor de middelhoge afvoeren zijn de waterstanden in j22 over het algemeen lager dan in j19, voor de hoge afvoeren (vanaf S/D10000) juist overwegend hoger.

Vanaf S/D8000 en hoger is benedenstrooms van stuw Driel (rkm 895) de waterstand lokaal tot 8 cm lager ten opzichte van j19. Dit effect is toe te schrijven aan de aanleg van een zandwinplas met nieuwe kades in de Randwijkse waarden.

De verwachting was dat de afvoer naar het Pannerdens Kanaal voor hoge afvoeren zou toenemen ten opzichte van j19, als gevolg van de opname van de krib- en oeververlaging Pannerdens Kanaal (KOP). Dit effect (zie Tabel 3.3 en Tabel 3.4) is echter kleiner dan verwacht. Alleen bij S/D13000 gaat er duidelijk meer afvoer (11 à 12 m³/s) naar het Pannerdens Kanaal. Oorzaken hiervoor zijn reeds benoemd in paragraaf 3.1.

3.2.3.3 IJssel

De grootste verschillen tussen j22 en j19 treden op bij S_600 en S_1020 op de IJssel. Bij de IJsselkop is de waterstand in j22 bijna 10 centimeter lager dan in j19. De verschillen nemen steeds verder af in benedenstroomse richting. Het verschil wordt gedeeltelijk veroorzaakt door een lagere afvoer naar de IJssel in j22 (-2.5 m³/s), maar een belangrijker oorzaak is de gemiddeld 6 cm lagere ligging van de IJsselbodem in j22 ten opzichte van j19 (reeds genoemd in paragraaf 3.1).

Voor S_2000 zien we juist enkele centimeters hogere waterstanden in j22 over de hele IJssel. Ook hier speelt de afvoer een rol, die in j22 6 á 7 m³/s hoger is dan in j19.

Voor de overige afvoeren blijven de verschillen beperkt. Rondom rkm 992 is een piek in de verschillijn te zien. De waterstanden in j22 zijn hier tot 8 cm hoger dan in j19. Dit wordt veroorzaakt door een hogere zomerbedligging, lokaal ongeveer 40 cm (breedtegemiddeld). Dit gebied ligt benedenstrooms van de zandvang die onderdeel is van de zomerbedverdieping IJssel in het kader van Ruimte voor de Rivier. Omdat de zandvang al enige tijd niet voldoende is onderhouden vindt de aanzanding nu verder benedenstrooms plaats.

Ook direct bovenstrooms van Doesburg (rkm 903) treedt in alle berekeningen een knik in de verschillijn op. De waterstanden in j22 zijn hier enkele cm lager dan in j19. Dit komt waarschijnlijk door een lokale aanpassing in de schematisatie van de bandijk aan de rechteroever.

Tussen rkm 928 en 929 is een plotselinge afvoertoename te zien in j22, die niet optreedt in j19 (zie Bijlage C en D). De toename is zichtbaar in alle berekeningen en loopt op tot 9 m³/s in S/D16000. De oorzaak is een bug in de gebruikte versie van D-HYDRO, 2022.01_patch01. Wanneer in een parallelle berekening de grens tussen twee partities door een brug heen loopt wordt de afvoer onder de brug verkeerd berekend, waardoor een toe- of afname in afvoer kan optreden. In de softwareversie 2022.03 is deze bug opgelost. In j19 treedt het probleem niet op omdat de partitionering hier anders is en niet door de betreffende brug heen loopt. Omdat de afvoertoename relatief klein is (< 1% van de totale afvoer) is het effect op de waterstanden nauwelijks zichtbaar en is besloten de berekening niet te herhalen met een andere partitionering.

4 Conclusies

Voor de Rijntakken is een actueel tweedimensionaal model ontwikkeld in D-HYDRO, representatief voor de situatie van 2022. Met het resulterende model dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a zijn 14 standaardberekeningen uitgevoerd. De resultaten van deze berekeningen zijn vergeleken met de resultaten van het hiervoor meest actuele model, dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b.

De waterstandsverschillen tussen j22_6 en j19_6 zijn nergens groter dan 10 cm en zijn grotendeels toe te schrijven aan maatregelen die in de periode 2019-2022 zijn uitgevoerd en aan verschillen in afvoerverdeling. Een uitzondering hierop geldt voor een klein verschil bij rkm 928 op de IJssel, dat optreedt als gevolg van een fout in de gebruikte versie van D-HYDRO op plekken waar een partitiegrens door een brug heen loopt. Daarnaast werd na uitvoering van de berekeningen bekend dat de zomerbedligging op de Boven-Rijn en de Waal verkeerd gepeild is. De onjuiste, ten opzichte van j19 tot een decimeter lagere bodem veroorzaakt een deel van de waargenomen verschillen in waterstanden en afvoerverdeling. Besloten is om de berekeningen niet opnieuw uit te voeren met een gecorrigeerde bodem.

De instelling van het regelwerk Pannerden is in j22 met 13.91 m +NAP vrijwel gelijk aan die in j19 (13.90 m +NAP). Het regelwerk Hondsbroeksche Pleij staat in j22 een klein beetje open (op 14.50 m +NAP), terwijl deze in zowel j19 als beno19 op de maximale stand van 15.2 m +NAP was ingesteld. De veranderingen in de instellingen zijn het gevolg van maatregelen en (onterechte) verschillen in de ligging van het zomerbed.

De resultaten van de standaardberekeningen en de vergelijking met het vorige actuele model zijn ter controle voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft de resultaten beoordeeld als plausibel en verklaarbaar en heeft dflowfm2d-rijn-j22_6-v1a en dflowfm2d-rijn-j19_6-v2b en de bijbehorende Baselineschematisaties goedgekeurd.

5 Aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden enkele aanbevelingen gedaan voor het verbeteren van de Baselineschematisatie en de kunstwerksturing. Daarnaast is op een aantal punten nader onderzoek nodig.

5.1 Verbetering Baselineschematisatie

In de Baselineschematisatie zijn enkele verbeteringen met betrekking tot afvoerraaian nodig:

- De raai IJ_965.2_QL_Wijhe ligt ten onrechte niet over de gehele rivierbreedte, maar alleen in de IJssel zelf.
- De raai IJ_972.00_QK ontbreekt.
- Het lijnstuk van de raai IJ_1005.00_QO is toegevoegd aan het lijnstuk van IJ_1005.00_QK. Daardoor worden de afvoeren van elkaar afgetrokken en komt deze veel te laag uit. Dit moet worden gerepareerd.

5.2 Verbetering kunstwerksturing

Bij lage afvoeren stuurt Driel op de afvoer door de stuw in plaats van de waterstand bovenstrooms van de stuw. Het verhang tussen IJsselkop en Driel is in deze omstandigheden zo klein dat sturen op waterstanden geen eenduidige afvoer door de stuw oplevert. De streefafvoer door de stuw is in de huidige kunstwerksturing gerelateerd aan de waterstand bij Lobith. Het lijkt echter logischer om de streefafvoer te relateren aan de waterstand bij IJsselkop, omdat deze een directe relatie met de afvoer door de stuw heeft. Met deze aanpassing heeft een eventuele toekomstige verandering in de relatie tussen de waterstand bij IJsselkop en die bij Lobith (bijvoorbeeld als gevolg van maatregelen) geen invloed op de sturing van Driel bij lage afvoeren.

5.3 Onderzoek

De bodemligging van 2021 op de Boven-Rijn en de Boven-Waal is verkeerd gepeild. De bodem ligt hier ineens tot een decimeter lager dan in eerdere jaren. Ook op de IJssel is tot rkm 965 sprake van een zomerbedverlaging van gemiddeld 6 cm tussen 2018 en 2019. Onderzoek is nodig om te achterhalen waar deze veranderingen vandaan komen.

6 Referenties

Berends, K. (2022). Ontwikkeling zesde-generatie Rijntakkenmodel 1D. Deltares rapport 11208053-003-ZWS-0006.

Bol, R. (2016). Stuwprogramma Nederrijn/Lek. Achtergronden bij een nieuw stuwprogramma.

De Jong, J.S., Van der Deijl, E. en Spruyt, A.S. (2021). Synthetische randvoorwaarden zesde generatie. Deltares memo 11205258-002-ZWS-0009 d.d. 15-11-2021.

Kosters, A. (2022). Actualisatie zesde generatie Rijnmodellen. Schematisaties j19_6 en beno19_6. Deltares rapport 11206813-003-ZWS-0004.

Van Renswoude, R., Vos, T.C. en Beyer, D. (2022). Toelichting toegeleverde gegevens Rijntakken en Vechtdelta j22_6. memo 4 augustus 2022, RWS Oost-Nederland.

Van der Wijk, R. (2022). Afleiden QH-relatie Rijn-Maasmonding voor Rijntakken en Maas. Deltares memo 11206813-006-ZWS-0008.

A Toelichting maatregelen RWS-ON

In deze bijlage is het memo 'Toelichting toegeleverde gegevens Rijntakken en Vechtdelta j22_6' van RWS-ON (Van Renswoude et al., 2022) in zijn geheel opgenomen.

Beste lezer,

Voor de geactualiseerde Baseline-NL database voor 2022 is vanuit RWS-ON een serie nieuwe Baselinemaatregelen beschikbaar. In dit memo worden de maatregelen beschreven voor de Rijntakken en de Vechtdelta voor de actuele situatie (j22_6-v1).

Werkwijze

Dit jaar kenden de werkzaamheden voor de modelactualisatie een aantal grote wijzigingen ten opzichte van eerdere jaren. Die worden hieronder toegelicht. Verderop wordt dieper ingegaan op de verschillende onderdelen.

De referentieschematisatie voor de actualisatie is Baseline-NL_land-j19_6-v2. Dit betekent een aantal dingen:

- De maatregelen die in Baseline-NL zijn opgenomen om de database te actualiseren naar de situatie van 2022 zijn grotendeels geschematiseerd in Baseline protocol 5 en vervolgens geconverteerd naar Baseline protocol 6.
- Enkele maatregelen zijn specifiek in protocol 6 gemaakt.
- Bij maatregelen is extra aandacht nodig voor aansluitingen indien dit gebeurt op een ander watersysteem
- De sections zijn niet meer automatisch gelijk aan de modelbegrenzing omdat secties doorlopen bij aansluitingen op andere watersystemen. In plaats daarvan is er een model_boundary. Deze is handmatig geactualiseerd om sectie 3 wijzigingen te kunnen doorvoeren.
- Om een uitsnede te maken voor de Rijntakken wordt gebruik gemaakt van een clip_boundary. Ook deze is handmatig geactualiseerd.

Actuele database 2022

De actuele database j22_6-v1 is dit jaar opgebouwd vanuit j19_6-v2. Dit is een andere wijze dan in eerdere jaren, toen het actuele model werd opgebouwd vanuit j95_5-v1. Een overzicht van alle maatregelen inclusief korte beschrijving en de geldigheid is te vinden in het bestand '2022-05-09 Maatregelen Baseline NL j22_6.xlsx'. Hierin is ook aangegeven of er sprake is van sectieaanpassingen. Daarnaast zijn planmaatregelen opgenomen van gerealiseerde projecten waarvoor nog geen revisie (inmeting) beschikbaar is. Eén planmaatregel betreft een project dat in 2022 en 2023 zal worden gerealiseerd.

Nieuwe maatregelen ten opzichte van baseline-nl_land_j19_6-v2

Er zijn in totaal 56 nieuwe maatregelen opgenomen. Een deel van de maatregelen was reeds beschikbaar en is toegepast bij de bouw van beno19_6-v1. Dit betreft de 16 actualisatiemaatregelen voor beno19_6 en twee planmaatregelen (wl_mildod5_a2 en wl_afferd_a5). Een aantal andere plan- en vergunningsmaatregelen van beno19_6 is aangepast. De modelmaatregel voor de bodemkribben Erlecom was reeds aanwezig maar is opnieuw opgenomen vanwege de actualisatie van het zomerbed.

De maatregelen staan hieronder weergegeven met een beschrijving. Van diverse maatregelen volgt verderop een uitgebreidere beschrijving.

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Bijland	863-866 RO	br_byland_a1	Actualisatie bodemhoogte plas Bijland naar 2020 inclusief omringkade, verbetering kade over de Oude Waal, opnemen bodemligging 3 kribvakken en ontbrekend eiland in de plas.
Millingerwaard	868-873 LO	wl_mildod5_a2	Planmaatregel voor het DO eindsituatie 2020. Deze maatregel bevat alleen de vergravingen.
	868-873 LO	wl_milveg_a1	Actualisatie van de vegetatie op basis van luchtfoto's uit het satelliet-dataportaal (sept/okt 2021). Tevens is de vegetatie passend gemaakt op maatregel wl_mildod5_a2.
Erlecom	873- 876 BO	wl_bkerl15_a1	Modelmaatregel voor de zomerbedigging bij de bodemkribben op basis van de peiling uit 2015.
Bemmel en Winssen	877,3-879,1 RO en 894,1-895,4 LO	wl_kribvsu_a1	Actualisatie op een tweetal locaties langs de Waal van de oever en/of de kribvakligging op basis van de laseraltimetrie 2018.
Bemmelse waard	878-881 RO	wl_bemmel_b1	Actualisatie zandwinning en herinrichting op basis van vergunningsmaatregel wl_bemmel_v16 (behalve het stroomgeleidescherm bij de haven). Verder zijn de vegetatieleggerklassen (in handboekklassen) meegenomen uit de vergunningsmaatregel die overeenkomen met de actuele situatie. Het betreft hier de centrale plas en vegetatie rondom de plas.
Duikers Lent	882,5 RO	wl_lentg6_a4	Modelmaatregel (kleine aanpassing van maatregel wl_lentg6_a3). Het betreft het herstel van een klein foutje (geen inhoudelijke wijziging) en een aanpassing van het sortingsveld.
Beuningense uiterwaard	888-890 LO	wl_ppbeun_a3	Planmaatregel op basis van projectplan Waterwet Waalweelde Beuningse uiterwaarden. In deze maatregel zijn plassen teruggezet obv wl_ppbeun_a1 en is de vegetatie passend gemaakt bij de luchtfoto's van sept /okt 2021 uit het satellietdata-portaal.
Loenense Buitenpolder	891-893 RO	wl_loenbp_d1	Actualisatie Waalweelde project Loenense Buitenpolder. Nieuwe geulen, verbindingen van bestaande plassen, aanpassingen van zomerkades en de aanleg van een ophoging.
Wolferen-Tiel	896-913 RO	wl_dvswoti_a1	Actualisatie van de bandijkligging met wijzigingen sinds 1995 incl. plassen en strangen, wijzigingen aan terpen en bebouwing, dijkopritten en aansluitende kades. Daarnaast zijn ook nog enkele iets verder van de dijk gelegen actualisaties opgenomen.
Afferdensche en Deestsche waarden	899-903 LO	wl_afferd_a5	Maatregel voor het opnemen van het verfijnde inrichtingsplan voor de Afferdensche en Deestsche waarden (NURG).
	899-903 LO	wl_adw2_a3	Het ontwerp van ADW2.0. Ten opzichte van beno19_6 zijn ruweidsvlakken en plassen toegevoegd op basis van de vegetatie in wl_adw2_a1 en vervolgens aangepast op basis van de luchtfoto van 2021.
Winssense waarden	897-898 LO	wl_geertgf_a1	Actualisatie van de zandwinning Geertjesgolf in de Winssense waarden. Gebaseerd op het AHN4 en een actuele luchtfoto. Voor de diepte zijn aannames gedaan. Aan de plas en het terrein ernaast wordt nog gewerkt.
Gouverneurspolder	902-906 RO	wl_gouver_a1	Verbetering en actualisatie van een deel van de Gouverneurspolder. Het betreft een nieuwe kade, een aantal kleiputten, het opruimen van oude kades, verbetering rond de strang, woonterp en van een bosgebied en van gebieden die in het DTB-Rivieren waren gekarteerd als werk in uitvoering.
Ijzendoorn	907-908 RO	wl_ochten_a1	Actualisatie van de landtong bij de haven Ijzendoorn en de aansluitende kade aan de oostzijde van de haven.
	907-908 RO	wl_ochten_b1	Met deze maatregel worden twee aansluitfouten tussen maatregel wl_ochten_a1 en maatregel wl_dvswoti_a1 hersteld. Het betreft het vervangen van een dubbele breuklijn door een enkele breuklijn en het verwijderen van een restcontour van plassen.
Stiftse waard	918-924 RO	wl_stiftse_c1	Verbetering en actualisatie van de gehele Stiftse

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
			waard, van de bandijk, uiterwaard, zomerkade en plashoogtes. Tevens is de aantakking van de KRW geul op het zomerbed opgenomen.
Zaltbommel	933-934 LO	wl_zaltbom_b1	Actualisatie van de gehele uiterwaard met hierin het landhoofd van de A2 en spoorbrug, de Watertoren, Oude Wasserij en plas, inclusief de bandijk (ligging buitenkruin).

Pannerdensch kanaal

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Krib- en oeververlaging Pannerdensch kanaal	869-873 BO	pk_kopmrt3_a2	Planmaatregel MIRT3 voor de nog uit te voeren krib- en oeververlaging. De maatregel is aangepast in de keuze voor de Villemonteparameters van de kribben, de vegetatie (handboekklassen voor een aangenomen situatie na aanleg) en kleine verbeteringen.
Pannerden	870-872 RO	pk_pannerd_b1	Met deze maatregel kan de bodemhoogte in de geul in de groene rivier Pannerden aangepast worden, gebaseerd op een survey uit 2020.
Huissense waarden	874-876 LO	pk_huissen_g1	De actualisatie ligt aan weerszijden van de zomerkade tussen Scherpekamp en Looveer en bestaat uit een uitgevoerde ontkeiing, een gedeelte van de oeverstrook en bebouwing bij de Brouwketel.

Neder-Rijn

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Randwijkse waarden	895-897 LO	nr_randw_a3	Actualisatie herinrichting Randwijkse waarden (planmaatregel) waarbij een grotere en diepere zandwinplas, en nieuwe kades naar een bedrijfsterrein zijn gerealiseerd. In deze versie van de maatregel zijn twee plasjes aan de westzijde aangepast evenals een kleine aanpassing van de diepte van de plas. De ecotopen_ruwheden zijn aangepast o.b.v. de luchtfoto 2021.
Schoutenwaard	901-902 LO	nr_schout_a1	De verbeteringen zijn het toevoegen van ontbrekende hoogtelijnen, extra hoogtepunten, een peiling van het uitstroomkanaal van de Linge en het herstellen van foute teenhoogtes. De actualisatie betreft met name oeverafkalving van het uitstroomkanaal en de aanleg van een damwand in het uitstroomkanaal.
Wolfswaard	902-904 LO	nr_wolfsw_a1	Met deze maatregel worden vier kaden in de Wolfswaard geactualiseerd (o.a. kruinhoogte) en lokaal de geometrie.
Maneswaard	905-906 LO	nr_manesw_a1	Actualisatie van de plas bij Opheusden in de Maneswaard, zowel wat betreft de oever als de diepteligging.
	905-906 LO	nr_manesw_b1	Deze maatregel betreft de aanleg van twee plassen en maaiveldwijzigingen en wordt de rest van gebied tussen de zomerkades waarbinnen de plassen zijn aangelegd, verbeterd.

Lek

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Lunenburgerwaard	925 RO	nr_lunenb_a1	Met deze maatregel is ontbrekende hoogte-informatie opgenomen in een klein bosgebied in de Lunenburgerwaard.
Ruimte voor de Lek	946-953 BO	le_rvdl_a2	Actualisatie van het RvdR-project Ruimte voor de Lek op basis van as-built gegevens. Dit betreft: verlaging toegangsweg stuw Hagestein, aanleg geulen in de Waalse Waard, Bossenwaard en Pontwaard, en het verleggen van de zomerkade in de Vianense waard. De Waalse waard en de Bossenwaard zijn volledig opgenomen in deze maatregel (inclusief

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
			bandijk en oeverlijn). Een belangrijke wijziging ten opzichte van de planmaatregel die was opgenomen in j19_6 betreft de toename van de breedte van de verlagings van de toegangsweg naar stuw Hagestein (Ossenwaard).
Lekkanaal	949-950 RO	le_beatrix_a2	Actualisatie van de verbreding van het Lekkanaal en de aanleg van de 3 ^e sluiscolk bij de Prinses Beatrixsluizen incl. opnemen loding.
Nieuwegein	951 RO	le_nieuweg_a1	Opname van de buitendijkse woonwijk bij Nieuwegein die is vrijgesteld van vergunningplicht voor de Waterwet.
Lekwaard	966 RO	le_lekwrdd_c1	Deze maatregel actualiseert de bandijk in het noordelijk deel van de Lekwaard.

IJssel

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
IJsseldijkerwaard	880-883 RO	ij_ijsseld_a1	Het gebied dat wordt verbeterd en geactualiseerd begint bij de Hondsbroeksche Pleij (juist bovenstrooms van de verlaagde veerdam; enkele fouten hersteld) en loopt door tot iets voorbij de IJsselbrug (A12). De verbeteringen betreffen de gehele geometrie van de uiterwaard, inclusief bedrijfsterreinen en de bandijk + de terreinuitbreiding van Putman BV inclusief de havenmonding en een deel van de oeverstrook (licht gewijzigde ligging ter hoogte van het terrein van Putman BV en herstelde oevererosie benedenstrooms van IJsselbrug).
Doesburg	901-904 RO	ij_doesbrg_a1	De verbeteringen betreffen met name de situatie direct bovenstrooms van de IJsselbrug. Verder bevat de maatregel: de nieuwe kade van Doesburg, renovatie van de passantenhaven incl. camperplaats, de haakvormige krib, de recent aangelegde zwaaihoek incl. aanpassing van de zomerkade in de Fraterwaard, de nieuwe kade van Rotra en een actuele diepteligging van de haven van Doesburg.
KRW tranche 1 oevers	911,5 - 972,5 BO	ij_krwvno_a1	Met deze maatregel wordt 15 km natuurvriendelijke oevers langs de IJssel (20 oevers) as-buit opgenomen. De uitgevoerde aanpassingen in deze oeverstroken zijn het ontstemen van de oevers, het afgraven van de kribvakken en het achterwaarts verlengen van kribben. Zie toelichting verderop.
Roetwaarden	958-959 RO	ij_roetwb7_a1	Planmaatregel voor het opvullen van de zandwinplas in de Roetwaarden.
Welsumerwaarden	959 LO	ij_welsirp_a1	Planmaatregel voor het opvullen van de zandwinplas de Hooge waard in de Welsumerwaarden.
Fortmond	960-962 RO	ij_fortmon_b1	Actualisatie van de hooggelegen gronden bij Fortmond door toevoegen van ontbrekende hoogtegegevens. De maatregel bevat tevens enkele kleine actualisaties (bebouwing, een paar aangelegde plasjes).
Herxerwaarden	967-969 RO	ij_herxer_a1	De actualisaties bestaan o.a. uit het opnemen van de benedenstroomse aantakking van de grote kleiwinput (Buitenwaarden), verbetering van de zomerkade tussen de aantakking en de bandijk, verbetering van de hoogteligging van de moeraszone inclusief de zomerkade in het smalle gedeelte van de uiterwaard, verbetering van de zomerkade tot aan de terp, verbetering van de diepteligging van de plassen in dit gebied incl. de twee aantakkingen op het zomerbed en de verbetering van de toegangsweg naar de terp.
Hoerwaard	972-976 LO	ij_hoenw_a1	Verbetering en actualisatie van de bandijk en een deel van de aangrenzende terpen en hoge gronden en enkele kades.
Koppelerwaard	990 RO	ij_koppelw_a1	Verbetering en actualisatie in de Koppelerwaard. De verbeteringen betreffen met name enkele kades. De actualisaties betreffen een uitgevoerde ontkeiling en de

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
			aanpassing van een haventje.
Reevediep	990 LO	ij_rvdiep2_a5	Planmaatregel voor de opname van het Reevediep en verwijdering van de Roggebotsluis. Actualisatie van de Reevedam en -sluis en bodempeiling Drontermeer. Zie toelichting verderop.
	991 BO	ij_hwlrvd2_a1	Modelmaatregel voor het afsluiten van het Reevediep aan weerszijden met hoogwatervrije lijnen ter plaatse van de huidige bandijken.

Ketelmeer

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Ketelmeer - Vossemeer	1006 RO	km_oever95_d1	Verbetering oever Ramsdiep. De verbeteringen bestaan uit het corrigeren van verkeerde drempelwaardes op de modelrand bij Ramspol, een iets gewijzigde schematisatie van de dijkafrit aan de noordzijde bij Ramspol en het toevoegen van een ontbrekende breuklijn.
Ketelmeer - IJsselooog	1006 BO	km_slibdep_b1	Actualisatie verwijdering damwand ten noordwesten van het slibdepot IJsselooog.

Rijn-Maasmonding

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Streefkerk	980-981 LO	rm_le_9804_a1	Verbetering en actualisatie uiterwaard bij Streefkerk.
Opperduit	981 RO	rm_le_981_a1	Verbetering en actualisatie uiterwaard bij Opperduit.

Zwarte Water

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Genne-Overwaters	7-8 LO	zw_genne_a1	Actualisatie van het hoogtemodel in het plangebied Genne-Overwaters.
Oever Zwarte water	11-14 BO	zw_oever_a1	De actualisatie betreft het opnemen van ontbrekende oeverbescherming en het verbinden van de plas rond rkm 13.3 met het zomerbed.

Algemeen

Locatie	Rivierkm	Maatregelen	Beschrijving
Kribvakken	WL 874-939 IJ 920-930	rt_kribv18_a1	Opname van multibeam metingen van de bodemligging met kribvakmetingen uit 2018. Waal (januari) km-raai 874-886, 905-912 en 936-939. IJssel (december) km-raai 920-930.
Zomerbed 2019	855 - 1006	rt_zbhgt19_a1	Actualisatie van de bodemhoogte van het zomerbed, kanalen en aangetakte plassen en havens naar 2019. Zie toelichting verderop.
Zomerbed 2020	855 - 1006	rt_zbhgt20_a1	Actualisatie van de bodemhoogte van het zomerbed, kanalen en aangetakte plassen en havens naar 2020. Zie toelichting verderop.
Zomerbed 2021	855 - 1006	rt_zbhgt21_a1	Actualisatie van de bodemhoogte van het zomerbed, kanalen en aangetakte plassen en havens naar 2021. De bodemhoogte van de Boven-Rijn en Waal blijkt naderhand niet juist te zijn maar is wel opgenomen in deze maatregel. Zie toelichting verderop.
Reparatie	881-1006	rt_rep22_a1	Met deze maatregel kunnen een aantal fouten en onvolkomenheden in de schematisatie j22 opgelost worden.
Bruggen	853 - 1006	rt_bruggen_j19_a5	Vervanging van alle bruggen in het modelgebied van de Rijntakken vanwege het kenmerk en het opnemen van enkele actualisaties.
Output-locations	885-1006	rt_meetp_j22_a1	Actualisatie van de output-locations in o.a. de IJssel, het Reevediep en Veessen-Wapenveld.

Cross-sections	885-1006	rt_crs_j22_a1	Actualisatie van de cross-sections in o.a. de IJssel, het Reevediep en Veessen-Wapenveld.
----------------	----------	---------------	---

Toelichting op maatregelen

Vervallen maatregelen

Er zijn geen maatregelen vervallen door de gewijzigde werkwijze (opbouw vanuit baseline-nl_land_j19_6-v2).

Planmaatregelen die een uitgevoerde actualisatie beschrijven

Van de volgende gebieden zijn planmaatregelen opgenomen die een uitgevoerde actualisatie beschrijven. Er is apart aandacht besteed aan het actualiseren van de vegetatie.

- Millingerwaard: de maatregel beschrijft het DO van de eindsituatie 2020 en is ook opgenomen in beno19_6. Aanvullend hierop is een aparte actualisatiemaatregel opgenomen voor de vegetatie op basis van de luchtfoto. Het DO en de uitvoering is in 2021 gewijzigd waardoor een eiland is blijven liggen en de grote geul anders is aangelegd.
- Bemmelse waard: de maatregel voor de herinrichting door zandwinning is gebaseerd op de vergunningsmaatregel horende bij beschikking RWS-2018/50701, met uitzondering van het niet-gerealiseerde geleidescherm bij de haven, en aangepast met actuele vegetatie.
- Beuningse uiterwaarden: de maatregel voor het Projectplan Waterwet in het kader van Waalweelde (aanwezig in beno19_6) is aangepast met actuele vegetatie.
- Afferdensche en Deestsche waarden: de actualisatie is nu gebaseerd op twee maatregelen en beschrijft de situatie ADW2.0. De eerste (wl_afferd_a5) is ongewijzigd opgenomen. De tweede maatregel is uitgebreid met de actuele vegetatie. De actuele situatie wijkt op tientallen onderdelen af van deze maatregel, waaronder in de buurt van de instroomkade.
- Randwijkse waarden: de planmaatregel die in beno19_6 is opgenomen is op kleine onderdelen aangepast waaronder op de actuele vegetatie.
- Welsumerwaarden/Roetwaarden: twee planmaatregelen voor het opvullen van zandwinplassen in de Hooge waard en de Roetwaarden. Van beide is de planvegetatie niet aangepast.

Planmaatregelen die nog niet (volledig) zijn gerealiseerd

Er zijn dit jaar twee planmaatregelen opgenomen die nog niet of niet geheel gerealiseerd zijn. Een uitgebreide beschrijving volgt verderop.

- Krib- en Oeververlaging Pannerdensch kanaal. De uitvoering hiervan is gepland voor 2022 en uitloop naar 2023. Deze is opgenomen volgens het MIRT3 besluit.
- Reevediep fase 2. Het afgraven van de IJsseldijk en de verwijdering van de Roggebotsluis zou oorspronkelijk plaatsvinden in 2022, maar is uitgesteld tot 2023: vanaf maart 2023 is de Roggebotsluis verwijderd, en vanaf oktober 2023 ook de IJsseldijk. Modeltechnisch is het handiger om het volledige Reevediep op te nemen volgens de eindsituatie en het ter plaatse van de huidige bandijken dicht te zetten met hoogwatervrije lijnen. Een deel van de maatregel is gebaseerd op as-built gegevens.

Verbeteringsmaatregelen

Er zijn geen verbeteringsmaatregelen gemaakt door de gewijzigde werkwijze (opbouw vanuit baseline-nl_land_j19_6-v2). Sommige actualisaties bevatten ook verbeteringen.

Rijn-Maasmonding

Van RWS-WNZ (Zaid Bashir) zijn twee actualisatiemaatregelen ontvangen voor de Lek benedenstrooms van Schoonhoven. Beide maatregelen beschrijven actualisaties van dijkversterking en aansluitende uiterwaarden rond km 980-981.

In de zomerbedmaatregelen voor 2019, 2020 en 2021 is ook de bodemligging op de Boven-Merwede en het benedenstroomse deel van de Lek opgenomen inclusief beschikbare havens, plassen en kribvakken. Zie verderop voor meer informatie.

Modelmaatregelen

Er zijn drie nieuwe modelmaatregelen opgenomen.

- Maatregel wl_bkerl15_a1 was reeds beschikbaar en beschrijft een gemiddelde zomerbedligging ter hoogte van de bodemkribben Erlecom. Het gebied is opgedeeld in vakken, en per vak is een gemiddelde bodemhoogte bepaald. Het is helaas niet gelukt een maatregel te maken op basis van een recentere bodempeiling.
- Maatregel wl_lentg6_a4 is een aanpassing van maatregel wl_lentg6_a3, welke in beno19_6 is opgenomen. De maatregel ontbrak nog in j19_6. In de vierde versie is een klein foutje hersteld die door de Baseline 6 controlemodule is gevonden (geen inhoudelijke wijziging) en is het sortingsveld aangepast naar het definitieve protocol 6 en ingevuld.
- De maatregel ij_hwlrvd2_a1 voegt twee hoogwatervrije lijnen toe rondom het Reevediep. De lijnen liggen ter hoogte van de bestaande bandijken. Vanwege het uitstel van de opening van het Reevediep (verwijderen IJsseldijk en Rooggebotsluis) naar eind 2023 is het nodig het Reevediep in het model af te sluiten.

Vechtdelta

In het Zwarte Water zijn twee maatregelen opgenomen. Eén beschrijft de actualisatie van het hoogtemodel in het gebied Genne-Overwaters bovenstrooms van Hasselt. De tweede actualisatie ligt benedenstrooms van Hasselt en betreft het opnemen van ontbrekende oeverbescherming en het verbinden van de plas op de rechteroever rond rkm 13.3 met het zomerbed.

Via de zomerbedmaatregel 2019 wordt de vaargeul in het Zwarte Meer geactualiseerd. Tevens zijn in het Zwarte Water twee nieuwe bodempeilingen opgenomen, één ter hoogte van de ADM Genemuiden, en één ten noorden van Hasselt. Deze waren eigenlijk niet nodig omdat er in Baseline-NL al een peiling uit 2019 aanwezig is.

Ook bij de Ramspolkering is de bodemligging geactualiseerd naar 2019. Helaas is dit ook gebeurd ter plaatse van de kering zelf waardoor de bodem daar dieper is komen te liggen. In de betonnen bak waren bewust geen bodemhoogtes opgenomen omdat in deze bak het balgdoek bewaard wordt tussen verticale stalen schermen. Het gebruik van j22_6 kan mogelijk leiden tot een verstoring van de werking van de balgstuw in het model.

Reparatiemaatregelen

Eén reparatiemaatregel corrigeert diverse tekortkomingen. Het betreft het verwijderen van zomerbedhoogtepunten en plashoogtepunten die ofwel niet op de juiste plek lagen ofwel onterecht zijn opgenomen ofwel verouderd zijn (en het hoogtemodel verstoren), het vervangen van twaalf bruggen op plaatsen waar de ligging van de bandijk is geactualiseerd, het verwijderen van een paar overbodige breuklijnen en het vervangen van twee ruwheidsvlakken in het Reevediep. Eén van deze vlakken had een ruwheidscode 1826, waarvan geen definitie bekend is. Dit vlak is afkomstig uit een conversie van DTB-gegevens en stelt moeras voor. De ruwheidscode is gewijzigd in 1801.

Uitgelichte maatregelen

Een aantal maatregelen is hierna uitgelicht.

Zomerbedmaatregelen

Met de maatregelen rt_zbhgt19_a1, rt_zbhgt20_a1 en rt_zbhgt21_a1 kan een groot deel van het zomerbed worden vervangen door de nieuwe multibeampeilingen van 2019, 2020 en 2021 (5x5m).

Algemene werkwijze

De bron voor elke maatregel is een totaal 1x1 grid dat is omgezet naar 5x5. Het

samenstellen van de zomerbedgrids tot een totaal 1x1 grid, en de vergridding naar 5x5 is uitgevoerd door RWS-CIV (Mariëtte Suyker) in opdracht van RWS-WVL. Allereerst worden alle beschikbare peilingen verzameld in het beheergebied van RWS-ON, RWS-MN en RWS-WNZ. Meerdere peilingen van hetzelfde gebied worden in volgorde van oud naar jong gestapeld, zodat de jongste peiling bovenop ligt. Het gebied in het totaalgrid ligt tussen km-raai 855 (Boven-Rijn) en 961 (Boven-Merwerde), 989 (Lek) en 1006 (IJssel) en omvat ook het Betuwepand van het Amsterdam-Rijnkanaal en het Ketelmeer en Vossemeer (en Drontermeer).

Voor de rivieren wordt gebruik gemaakt van de 1 x 1 m grids van de JMP's van de Boven-Rijn (nu vanaf km 855), de Waal, het Pannerdensch kanaal, de Neder-Rijn, de Lek en de IJssel, waarbij in principe gekozen wordt beide JMP's mee te nemen en de najaarspeiling boven op de voorjaarspeiling te leggen. Hieraan zijn nog toegevoegd een aantal grids van in het betreffende jaar uitgevoerde peilingen van (aangetakte) plassen en havens. Indien beschikbaar wordt ook een peiling op de het Duitse deel van de Boven-Rijn (Niederrhein) opgenomen. In de peiling voor de Neder-Rijn en Lek zijn ook opgenomen de beschikbare peilingen in de sluiskanalen van de stuwen op de Neder-Rijn en Lek en nabij de waterkrachtcentrale naast stuw Amerongen. Daarnaast worden (indien beschikbaar) ook opgenomen de Afgedamde Maas, de oevergeulen van de langsdammen, kanalen, plassen, havens en invaarten. Ook de beschikbare peilingen in het Ketelmeer, Vossemeer en Zwarte Meer en Zwarte Water worden opgenomen. In de meren worden voornamelijk de vaargeulen gepeild, er is dus geen vlakdekkende peiling. Indien nodig zijn door RWS-ON aanvullende peilingen opgenomen die beschikbaar zijn gekomen na het samenstellen van het totaalgrid.

Hieronder een overzicht van de gebieden die in de betreffende jaren zijn gepeild en wanneer in dat jaar. Daarna volgt per jaar nog een beschrijving waarin ook aandacht besteed wordt aan de havens en plassen die zijn opgenomen.

Categorie	Naam	2019	2020	2021	
Rivieren	Boven-Rijn	okt	okt	najaar	
	Waal	okt-nov	okt	najaar	
	Waal Langsdammen oevergeulen	nov	dec	mrt	
	Boven Merwede	okt	nov	sep	
	Afgedamde Maas	x	sep	x	
	Pannerdensch kanaal	nov	sep	okt	
	Neder-Rijn Lek	okt-nov	sep	okt	
	Lek km 970-989	okt	jun	apr	
	IJssel	jan	sep	okt	
	Kribvakken	Kribvakken Neder-Rijn 910.3-919.4	x	x	feb
Kribvakken IJssel 878-920		apr	x	x	
Kanalen	Maas-Waalkanaal invaart Weurt	okt-nov	sep	feb	
	Amsterdam-Rijnkanaal invaart Tiel	nov	okt	feb	
	Amsterdam-Rijnkanaal kruising Lek	okt-nov	sep	mei	
	Amsterdam-Rijnkanaal Betuwepand	x	sep	x	
	Twentekanaal tot Eefde	mei	apr	x	
	Zwolle-IJsselkanaal tot Spooldersluis	x	jul	x	
	Meren	Drontermeer Reevesluis	sep	x	x
		Drontermeer toegang Roggebotsluis	apr	x	x
		Ketelmeer IJsselmonding	x	x	mei
		Ketelmeer Kattendiep	dec	x	x
Ketelmeer toegang IJsseloog		mei	jul	apr	
Ketelmeer vaargeul Ramsdiep		apr	jul	x	
Ketelmeer vaargeul Ramsgeul		x	jul	x	
Ketelmeer vaargeul Ketelmeer Hanzerak		x	nov	sep	
Ketelmeer vaargeul Ketelmeer Schokkerak		apr	aug	jan	
Ketelmeer Ketelbrug		mei	jul	mrt	

Categorie	Naam	2019	2020	2021
	Vossemeer vaargeul	x	aug	x
	Vossemeer toegang Roggebotsluis noord	apr	mei	okt
Vechtdelta	Zwarte Meer Balgstuw Ramspol	okt	x	x
	Zwarte Meer Vaargeul Zwarte Meer-Ramsdiep	apr	x	x
	Zwarte Water ADM Genemuïden	mei	x	x
	Zwarte Water wrak km 11.65	mei	x	x

Zomerbedligging 2019

Er zijn nog vier peilingen toegevoegd door RWS-ON. Dit betreft een peiling uit 2012 van een haven bij Druten (Gerlien van Tiem), een peiling uit 2012 van een haven bij Zuilichem (Hokke) en vier kribvakken bij Dalem uit 2016. Deze zijn toegevoegd uit eerdere metingen daar waar het model geen bodemhoogte punten bevat. Alle 1x1m grids zijn separaat verwerkt tot 5x5 punten, en de punten zijn samengevoegd met de 5x5 punten van het grid van RWS-CIV. Van deze punten is een selectie opgenomen in de maatregel. De bodemhoogtepunten zijn alleen opgenomen daar waar nog geen informatie aanwezig was. De vierde peiling betreft de kribvakmetingen van 2019 op de IJssel tussen de IJsselkop en kmr 920. Ook dit 1x1m grid is separaat verwerkt tot 5x5 punten, en de punten zijn toegevoegd aan de 5x5 punten van het grid van RWS-CIV, daar waar nog geen punten waren.

De peiling van de Lek beneden Schoonhoven bevat ook vrijwel alle kribvakken. De zomerbedpeiling van de IJssel uit januari is ook reeds aanwezig in de zomerbedmaatregel voor 2018 omdat er in 2018 geen JMP voor de IJssel is gevaren. Verder is de maatregel handmatig aangepast omdat in eerste instantie ten onrechte zomerbed hoogtepunten werden verwijderd in Baseline-NL in de Afgedamde Maas aan de Maaszijde door het erasevlak in deze maatregel.

In de volgende tabel staan alle plassen en havens waarvan peilingen zijn opgenomen. Indien nodig zijn breuklijnen verwijderd om een goede aansluiting te krijgen. De peiling van de havens van Streefkerk zijn overschreven door de actualisatiemaatregel aldaar.

Tak	Locatie	Omschrijving
Boven-Rijn	863 RO	Overnachtingshaven Tuindorp
Waal	884 LO	Waalhaven Nijmegen
	898 LO	Haven scheepswerf Ravenstein Deest
	908 RO	Overnachtingshaven IJzendoorn
	926 LO	Invaart Sint-Andries
	943 LO	Haven Zuilichem (Hokke)
	952 RO	Dalem kribvak (1x)
	953 LO	Afgedamde Maas Wilhelminasluis
Boven-Merwede	955 RO	Gorinchem voorhaven Grote Merwedeluis
	956 RO	Avelingen (bovenstroomse deel)
Lek	950 RO	Invaart Koninginnesluis Nieuwegein
	970 RO	Strang Willige-Langerak
	971 RO	Haven Schoonhoven
	977 RO	Haven Bergstoep
	978 RO	Haven
	980 LO	Havens Streefkerk
	988 RO	Diverse havens Krimpen aan de Lek

Zomerbedligging 2020

Deze maatregel bevat alleen de singlebeam plaspeilingen die aangetakt zijn aan het zomerbed.

Er zijn nog twee peilingen toegevoegd door RWS-ON, namelijk het deel van de plaspeilingen in de Hiensche uiterwaarden die niet aan het zomerbed verbonden zijn en de zandwinplas bij Heteren in de Randwijkse waarden.

De 1x1m grids zijn separaat verwerkt tot 5x5m punten, en de punten zijn samengevoegd met de 5x5m punten van het grid van RWS-CIV.

Het grid van Heteren bevat gaten doordat de plas niet geheel gemeten kon worden door werkzaamheden in de plas. Deze gaten zijn gevuld door het grid te combineren met de bestaande plashoogtes en de oeverlijn uit j19_5-G6-w2 en dit vervolgens te verwerken in een TIN. Van dit TIN is vervolgens weer een raster gemaakt in het juiste verband met het zomerbed en geconverteerd naar 5x5m plashoogtepunten. De peiling is verouderd en wordt overschreven door de maatregel voor de herinrichting van de Randwijkse waarden.

In navolgende tabel staan alle plassen en havens waarvan peilingen zijn opgenomen. Indien nodig zijn breuklijnen verwijderd om een goede aansluiting te krijgen:

Tak	Locatie	Omschrijving
Boven-Rijn	863 RO	Overnachtingshaven Tuindorp
Waal	884 LO	Waalhaven Nijmegen
	898 LO	Haven scheepswerf Ravenstein Deest
	898 RO	Hiensche waarden Waalwaard
	908 RO	Overnachtingshaven IJzendoorn
	915 RO	Vluchthaven Tiel
	926 LO	Invaart Sint-Andries
	932 LO	Hurwenen nevengeul
	936 RO	Overnachtingshaven Haaften
	950 LO	Brakel beneden waarden
Boven-Merwede	955 RO	Gorinchem voorhaven Grote Merwedeluis
	956 RO	Avelingen (bovenstroomse deel)
Neder-Rijn	895 LO	Zandwinplas Randwijk (vóór uitbreiding)
	905 LO	Maneswaard
Lek	950 LO	Invaart Merwedekanaal Grote sluis Vianen
	950 RO	Koninginnesluis Nieuwegein
IJssel	881 RO	Haven Struyk Verwo Westervoort
	883 RO	IJsseldijkerwaard aangetakte plas

Zomerbedligging 2021

Hieraan is door RWS-ON de najaarspeiling van de Boven-Rijn en Waal toegevoegd, aangezien deze pas in een laat stadium beschikbaar kwam. Dit grid is separaat verwerkt tot 5x5m punten, en de punten zijn samengevoegd met de 5x5m punten van het grid van RWS-CIV.

Deze maatregel bevat alleen de singlebeam plaspeilingengrids die aangetakt zijn aan het zomerbed. De punten van de geulen in de Bossenwaard zijn niet opgenomen in de maatregel omdat deze niet pasten bij de bodemhoogte in de maatregel le_rvdl_a2.

De najaarspeiling van de Boven-Rijn en Waal is helaas foutief. Een vergelijking met eerdere peilingen laat een bodemligging zien die 8-10 cm lager ligt dan in 2020. De peiling is inmiddels alsnog door RWS-CIV afgekeurd en er loopt een onderzoek naar de oorzaak en hoe dit in de toekomst te voorkomen. Daarna kan wellicht gekeken worden of er nog herstel mogelijk is.

In navolgende tabel staan alle plassen en havens waarvan peilingen zijn opgenomen. Indien nodig zijn breuklijnen verwijderd om een goede aansluiting te krijgen:

Tak	Locatie	Omschrijving
Boven-Rijn	863 RO	Overnachtingshaven Tuindorp
Waal	884 LO	Waalhaven Nijmegen
	898 LO	Haven scheepswerf Ravenstein Deest
	908 RO	Overnachtingshaven IJzendoorn
	908 LO	Kaliwaal Beneden Leeuwen

Tak	Locatie	Omschrijving
	915 LO	Vluchthaven Tiel
	926 LO	Invaart Sint-Andries
	928 RO	Heesselt grote en kleine geul
	931 RO	Opijnen oevergeul
	936 RO	Overnachtingshaven Haaften
Boven-Merwede	954 RO	Gorinchem haven (deel)
	955 RO	Gorinchem voorhaven Grote Merwedeluis
	956-959 RO	Avelingen + Avelingerdiep
	960 LO	Scheepswerf De Werven (2x)
Lek	950 RO	Invaart Koninginnesluis Nieuwegein
	957 LO	Lexmond – getijdengeul
	977 RO	Haven Bergstoep

Ruimte voor de Lek / verbreding Lekkanaal / 3^e kolk Beatrixsluis / Nieuwegein

In de Lek tussen kmr 946,8 en 952,6 zijn een aantal actualisaties doorgevoerd die op elkaar aansluiten. Dit betreft het opnemen van het Ruimte voor de Rivier- project "Ruimte voor de Lek" met enkele aangrenzende gebieden (d.m.v. maatregel le_rvdl_a2), het opnemen van de verbreding van het Lekkanaal en de aanleg van de derde kolk van de Prinses Beatrixsluizen (d.m.v. maatregel le_beatrix_a2) en het opnemen van de buitendijkse woonwijk bij Nieuwegein (d.m.v. maatregel le_nieuweg_a1). Het project "Ruimte voor de Lek" was al opgenomen in Baseline NL, maar dan met een combinatie van plandata en meetdata van de geulbodems. De drie nieuwe maatregelen zijn volledig gebaseerd op meetdata (een combinatie van as built, DTB, AHN3, AHN4, diverse lodingen en laseraltimetriedata uit 2018). De maatregelen zijn zo gemaakt dat alle plandata wordt verwijderd en vervangen door actuele data. Dit geldt ook voor de planonderdelen die niet zijn uitgevoerd (zoals bijvoorbeeld de kade ten zuiden van de nevengeul in de Pontwaard en een watergang in de Vianense waard). De maatregel voor de verbreding van het Lekkanaal en de aanleg van de derde kolk van de Prinses Beatrixsluizen bevat alleen het modelgebied van de Rijntakken.

Het project Ruimte voor de Lek bestaat uit een aantal onderdelen: verlaging van de Ossenwaardse dam (toegangsweg naar stuw Hagestein), aanleg van geulen in de Waalse Waard, Bossenwaard en Pontwaard en het verleggen van de zomerkade in de Vianense waard. De Waalse waard en de Bossenwaard zijn volledig opnieuw geschematiseerd (inclusief de bandijk, de landhoofden van de A2 en de A27, de oeverstrook en de oeverlijn), omdat de werkzaamheden vrijwel de hele uiterwaard beslaan, aansluitingen zo goed konden worden geschematiseerd en hiermee een logisch geheel ontstaat. In de Vianense waard zijn aanvullend het gedeelte bandijk tussen de waterzuivering en het zuidelijke landhoofd van de A27 en het landhoofd zelf opnieuw geschematiseerd, om dezelfde redenen. De oevers van de nevengeul in de Pontwaard zijn sterk aan het eroderen. De as built data en het DTB zijn hier al verouderd. De oevers zijn nu geschematiseerd op basis van laseraltimetriedata en een luchtfoto en geeft de situatie van medio 2018 aan. De oevererosie gaat echter verder.

Ten opzichte van de planmaatregel is de schematisatie van de Ossenwaardse dam gewijzigd. De verlaging van de dam is deels onderdeel van het Ruimte voor de Rivier-project en deels een compensatie voor (private) ontwikkeling van het stuweiland. Omdat de verlaging in één keer is uitgevoerd, bevat deze maatregel de totale verlaging. De verdere ontwikkeling van het stuweiland is geen onderdeel van deze maatregel (is ook nog niet uitgevoerd). Daarnaast is de dam niet alleen verlaagd, maar is ook het resterende profiel aangepast. Omdat de dam zo fors is, is deze nu ook opgenomen in het hoogtemodel, inclusief de oeverstroken aan de bovenstroomse en benedenstroomse zijde.

In de maatregelen le_nieuweg_a1 en le_beatrix_a2 zijn wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de protocol-5 versies van deze maatregelen, om ze aan te laten sluiten op de schematisatie in Baseline NL (waarin het Lekkanaal en de Vaartse Rijn zijn opgenomen). De wijzigingen bestaan uit het verwijderen van extra data binnendijks (die ten onrechte in Baseline NL is opgenomen), het aanpassen van de bandijkligging om aan te sluiten op de kunstwerken, het aansluiten van de hoogtelijnen bij de westkolk en de middenkolk en herstellen van secties. Omdat de nieuwe oostkolk nog niet is opgenomen in Baseline NL, is in maatregel le_beatrix_a2 nog geen kunstwerklijn geschematiseerd en loopt de bandijk door over de sluisdeur. Dit zal t.z.t. in Baseline NL moeten worden opgelost.

KRW oevers IJssel tranche 1

Met maatregel ij_krwnvo_a1 wordt 15 km natuurvriendelijke oevers langs de IJssel tussen rkm 911,5 en 972,5 geactualiseerd, die zijn aangepast in het kader van KRW. Het betreft ongeveer 20 oeverstroken op een aantal locaties in de IJssel, zie onderstaande tabel.

Locatie	Oever	Rivierkm (van)	Rivierkm (tot)
Spankerense weilanden	LO	911,8	913,1
Gelderse Toren	LO	913,5	914,3
De Schans	LO	914,9	915,2
Leuvenheim	LO	915,7	916,2
Stroomkanaal	RO	922,0	922,3
Zutphen-links	LO	925,3	927,1
Rammelwaard	LO	932,8	933,2
Bolwerkswelden	LO	942,2	942,8
Ossenwaard	LO	945,4	946,6
Stobbenweerd	RO	947,7	949,1
Keizerswaarden	RO	950,1	950,7
Slichtenbreesweerd	LO	950,8	951,2
Katerstede	LO	954,5	955,0
Hengforderwaarden	RO	954,7	955,4
Wijhe-zuid	RO	964,5	965,0
Wijhe-noord	RO	965,2	965,7
Tichelgaten-Herxen	RO	970,5	972,2

De uitgevoerde aanpassingen in deze oeverstroken zijn het ontsteden van de oevers, het afgraven van de kribvakken en het achterwaarts verlengen van kribben. Voor het schematiseren is gebruik gemaakt van het actuele DTB. Daarnaast is laseraltimetriedata uit 2018 en peildata uit 2017 gebruikt voor o.a. de actualisatie van de kribvakligging.

Wijzigingen betreffen:

- Een landwaartse verplaatsing van de insteeklijn op de oever.
- Een nieuwe breuklijn op de waterniveaulijn.
- Actualisatie van de diepteligging van de kribvakken.
- Per verlengde krib is een nieuwe kriblijn geschematiseerd en is bepaald welk deel is gewijzigd en welk deel niet is gewijzigd (wijzigingen betreffen de achterwaartse verlenging maar ook de aanbermingen / taludverflau-wingen die zijn gemaakt). Extra punt(en) zijn toegevoegd op de plekken waar deze veranderingen links en rechts van de kriblijn starten. De kruin-hoogtes van deze extra punten zijn gebaseerd op DTB-nat. Alle Villemonte parameters zijn gevuld met de standaardwaarden voor de 6e generatie modellen (zijnde kruinbreedte 2,5 m en taludhellingen links en rechts van 1:3). De teenhoogtes zijn bepaald op een vaste afstand van 20 m.
- Toevoegen van aangelegde kades op de oever.
- Secties zijn aangepast op de nieuwe oeverlijnen.

Reevediep fase 2

Het Reevediep fase 2 is via twee maatregelen opgenomen. De eerste bevat het volledige Reevediep en diverse aanpassingen in het Drontermeer. Met de tweede wordt het Reevediep weer afgesloten op de huidige bandijken omdat de open verbinding met IJssel en Vossemeer pas in 2023 wordt gerealiseerd.

De maatregel voor het Reevediep fase 2 uit beno19_6 is op diverse onderdelen aangepast. Omdat het Drontermeer op basis van DTB en lodingen in Baseline-NL opgenomen is, is hiervan zoveel mogelijk behouden. Daar waar de actuele situatie aanwezig is en niet wijzigt, zijn de plangegevens verwijderd, en zijn hoogtelijnen aangevuld en verbeterd. De volgende onderdelen zijn aangepast:

- De Reevedam en Reevesluis zijn volledig as-built opgenomen op basis van DTB. Kleine inkassingen in de sluisolk en spuikolk zijn verwijderd; hier zijn de hoogtelijnen rechtgetrokken. Twee kunstwerken zijn opgenomen voor de spuisluis en de noordelijke schutsluisdeur. Aansluitend hierop liggen bandijken over het sluiscomplex, en de Reevedam. De vegetatie is gebaseerd op DTB.
- In het Drontermeer zijn de westelijke oever, en delen van de oostelijke oever met extra hoogtelijnen en hoogtepunten verbeterd. De oeverlijn is toegevoegd als breuklijn, en de hoogteverschillijn op de oever en rond havens is opgenomen. Op de westoever is de oeverlijn bij de Hanzelijntunnel verbeterd op basis van AHN3. Op het eiland Reeve bij de Reevedam zijn hoogtegegevens uit AHN toegevoegd. Van enkele kleine aangelegde rieteilanden is aangenomen dat ze net onder water liggen; ze liggen wel in sectie 3 vanwege de vegetatie.
- Sectie 1 en zomerbed zijn opnieuw gemaakt. Voorlopig is voor de naamgeving (en nummering) aangenomen dat het bestaande Drontermeer niet van naam verandert. Een andere naam zou ook betekenen het aanpassen van rivieras, output_locations, cross_sections etc. Het Drontermeer ten noorden en ten zuiden van de Reevesluis is opgenomen met aparte vlakken. Voor het Reevediep is ruwheidscode 102 aangenomen, in afwachting van de naamgeving en de daarbij behorende nummering.
- Vegetatie in het Drontermeer is lokaal verbeterd op basis van het DTB. Bij de omzetting naar vegetatietypen is aangesloten op de aanwezige ruwheden in Baseline-NL uit de ecotopenkaart van 2005. Vanwege aanpassingen van secties zijn ook vlakken uit de referentie overgenomen en aangepast.
- De bodempeiling uit 2019/2020 is toegevoegd in het Drontermeer en de monding van het Reevediep daar waar beschikbaar en waar geen planaanpassingen nog plaatsvinden. Er is een selectie gemaakt van op te nemen punten om de aansluiting op de referentie zo goed mogelijk te maken. Het deel van de bodempeiling ten zuiden van de Reevesluis is opgenomen in een aansluitende maatregel van de Veluwerandmeren (vrm_bath20_a1).
- De vegetatie in het Reevediep in handboekklassen is weer teruggezet. Van alle plassen is de ruwheidscode omgezet naar 106. Aan de IJsselzijde zijn lokaal aanpassingen gedaan: de verharding onder de brug is omgezet naar gras, en de aanwezige strang is actueel opgenomen.
- De oever aan de IJsselzijde is geactualiseerd op basis van extra DTB. Sectie 1 is daar voorlopig niet gewijzigd. Niet alle wijzigingen konden worden opgenomen.

De maatregel is gemaakt in protocol 5, maar bij het maken is rekening gehouden met de conversie naar protocol 6. Dit betekent onder andere geen plassen in het Reevediep (niet nodig), erasevlakken van bandijken ook opnemen in de erase-vlakken voor breuklijnen, en ruwheidscodes van het zomerbed conform Baseline-NL. Tevens zijn protocol 6 bestanden na conversie aangepast. De bestanden voor bruggen zijn overgenomen uit maatregel rd_bruggen_beno19_a1, gebaseerd op de brugpijlers in hoogwatervrij_vlakken. De bestanden land_use_polygons zijn na conversie naar protocol 6 handmatig aangepast door zomerbed op te nemen. De laatste aanpassingen aan hoogteverschillijnen zijn niet in protocol 5 gedaan, maar aan het protocol 6 bestand terrain_jump_3d.

Op basis van recente luchtfoto's is te zien dat de recreatieterreinen nabij de Roggebotsluis anders worden aangelegd dan in de maatregel. Er komt zelfs een sluis die bij hoogwater dichtgaat. Ook voor de brug in de N307 over de Roggebot zijn nieuwe gegevens beschikbaar. Een belangrijk verschil is dat er wel een basculekelder komt.

Krib- en Oeververlaging Pannerdensch kanaal (KOP)

Opgenomen is het Definitief Ontwerp (DO) van het project, opgesteld tijdens de MIRT3 fase. Op onderdelen is de maatregel aangepast. De uitvoering is gepland voor 2022 en uitloop naar 2023. Het DO bestaat uit een vijftal oeververlagingen en het verlagen van 35 kribben.

De kribben hebben een huidig kribkoppniveau van gemiddeld circa 3,1-3,4 m boven OLR 2012 (o.b.v. kriblegger 2016). De kribkoppen worden gemiddeld met een hoogte van 1,4 – 1,7 m verlaagd, met uitzondering van de overgangskribben.

Van de 35 kribben zijn er totaal 4 kribben als overgangskribben opgenomen. Dit zijn de twee meest bovenstroomse kribben 13 en 14 aan de rechteroever en krib 10 (linkeroever) en 37 (rechteroever) aan de benedenstroomse zijde van de ingreep. De overgangskribben hebben als doel de effecten van dwarsstroming voor scheepvaart te minimaliseren en zorgen voor een geleidelijke overgang tussen de verlaagde en niet-verlaagde kribben. Van de 8 aan particuliere gronden grenzende kribben (krib 3 t/m 10, linkeroever) wordt de kribwortel ongemoeid gelaten en beperkt zich de verlaging tot circa driekwart van de krib gezien van de kribkop. Met deze aanpassing wordt het effect van de kribverlaging op de aangrenzende oevers beperkt en wordt schade aan de particuliere gronden voorkomen. Krib 19 is integraal onderdeel van het ontwerp van oever 2. Deze krib wordt verlaagd en versmald om ruimte te bieden aan de maatwerkoplossing van oever 2. Hierin zijn de ontwerp oplossing voor dwarsstromen, het functioneel houden van de aanwezige laad- en loswal en het verbeteren van de scheepvaartveiligheid gecombineerd.

Op 5 locaties wordt de gestrekte oever verlaagd. De kenmerken per oever zijn als volgt:

- Oever 1, linkeroever, kmr 868,6 – 869,3;
- Oever 2, rechteroever, kmr 869,4 – 869,5, totale lengte 90 m;
- Oever 3, rechteroever, kmr 870,7 – 871,1, totale lengte 436 m;
- Oever 4, linkeroever, kmr 870,6 – 871,2, totale lengte 542 m;
- Oever 5, rechteroever, kmr 871,3 – 871,8, totale lengte 545 m.

De oevers worden verlaagd tot OLR+1,7 m op de verdedigde oeverlijn. Vanaf deze oeverlijn loopt het verlaagde maaiveld onder een flauw talud (flauwer of gelijk aan een helling van 1:10) op richting de insteeklijn.

Ten opzichte van het VKA uit SNIP2A (aanwezig in beno19_6) wordt oever 1 benedenstrooms minder verlaagd en gestroomlijnd. Oever 2 wordt iets verder teruggelegd zodat de aanmeervoorziening ook verder richting oever verplaatst kan worden. De verlaging van oever 3 is bovenstrooms met ongeveer 400 m ingekort. Oever 4 wordt over een smallere breedte verlaagd en daarmee stopt de verlaging benedenstrooms ook iets eerder. Het kribvak na oever 5 krijgt een steenbekleding om erosie richting de leikade te voorkomen. Ter hoogte van km 869.4 LO worden enkele erosiegaten opgevuld tot NAP +2.5 m.

In de maatregel zijn de Villemonteparameters van de kribben opnieuw bepaald. Uit de technische tekening en het hoogtemodel van het DO blijkt dat de verlaging van de kribben wordt vormgegeven door de krib te 'onthoofden'. Hierbij ontstaat een brede kruin, maar blijft de taludhelling gelijk aan de oorspronkelijk krib.

Er is gekozen voor uniforme waardes, namelijk een vaste taludhelling van 1:3, gelijk aan de standaard voor kribben in de 6e generatie.

Niet verlaagde delen van de kribben (aan de wortel) houden de standaardwaarde voor kruinbreedte van 2,5 m. Het verlaagde deel van kribben krijgt een kruinbreedte van 10 m. Voor overgangskribben is dit kleiner (5 m en 7,5 m).

De overgang tussen verlaagd en niet-verlaagd is niet precies bekend en er vindt een geleidelijke breedteaanpassing plaats. Hiervoor is een keuze gemaakt die mede is gebaseerd op de kruinbreedtes in het hoogtemodel van het DO.

De vegetatie is omgezet van leggerklassen naar handboekklassen. Om de situatie na aanleg weer te geven zijn de volgende keuzes gemaakt:

- Ruwheidscode 202 (verhard) naar 113 (steenbekleding);
- Ruwheidscode 1981 (gras en akker) naar 1250 (pioniervegetatie);
- Ruwheidscode 1982 (riet en ruigte) naar 1202 (natuurlijk grasland).

Ter hoogte van oever 5 is de ecotopen_ruwheid op de kribben zelf verwijderd. Ook op de andere kribben ontbreekt namelijk een ecotopen_ruwheidvlak. De enige krib met ruwheid ligt bij oever 2; dit is ook een laad/losplaats. Ook op plaatsen waar geen oeververlaging plaatsvindt, worden ingrepen gedaan in de vegetatie.

Ecotopen_ruwheid is afgeknipt op sectie 1 om te voorkomen dat na conversie naar protocol 6 de zomerbedruwheid wordt overschreven.

De ligging van de kribben, de teenhoogtes en de hoogte aan de wortel wijkt in de maatregel lokaal af van de referentie. Dit komt omdat de voorafgaande aan het project verbeterde kribben en kribvakligging niet zijn opgenomen in de referentie. Dit kan invloed hebben op het berekende waterstandseffect van de ingreep.

Baseline 6 maatregelen/onderdelen

Een aantal maatregelen is niet geconverteerd vanuit Baseline 5, maar direct gemaakt in Baseline 6. Voor deze maatregelen zijn bestaande Baseline 6 maatregelen aangepast; deze zijn beschikbaar gesteld door Deltares. Het betreft maatregelen voor output_locations, cross_sections en bridges (bruggen).

output_locations en cross_sections

De maatregelen rt_meetp_j22_a1 en rt_crs_j22_a1 bevatten verbeteringen en actualisaties van de uitvoerlocaties en cross-secties (afvoerraaien). Om te bepalen hoe de nummering van het sortingsveld is opgebouwd is gebruik gemaakt van de Baseline 6 maatregelen rt_meetp_j19_a1 en rd_meetp_beno19_a1 die zijn gemaakt door Deltares. In enkele gevallen zijn punten en lijnen ongewijzigd overgenomen omdat ze op dezelfde locatie liggen, of omdat het sortingsveld wijzigt. Als het kenmerk een naam is van een bron is die naam behouden. Als het kenmerk een maatregelnaam is, is die aangepast. De aanpassingen worden hieronder gezamenlijk beschreven.

Reevediep/Drontermeer/Vossemeer

- Nieuw zijn alle kilometer- en hectometerpunten zoals ook aanwezig in maatregel rd_meetp_beno19_a1, die is gemaakt voor beno19_6.
- Nieuwe cross-secties in het Reevediep, Drontermeer en Vossemeer ter plaatse van de km-punten. Het betreft RD_991.00_QK t/m RD_997.00_QK, DM_69.00_QK t/m DM_71.00_QK en VS_72.00_QK t/m VS_78.00_QK. In de sorting van de cross-secties in het Drontermeer is gestart met volgnummer 090 ter plaatse van km 69 om extra raaien in het Drontermeer vanaf km 61.00 mogelijk te maken (start 010). In het noordelijke deel van het Vossemeer lopen de cross-secties tot aan de scheidingsdam van het Keteldiep.
- Nieuwe overige cross-secties in het Reevediep zoals gemaakt voor beno19_6 zijn overgenomen van maatregel rd_crs_beno19_a1.
- Er zijn vier LMW waterstandsmmeetpunten opgenomen, waarvan drie nieuwe: Scheeresluis-beneden in het Reevediep, en Reevesluis-zuid en Reevesluis-noord in het Drontermeer. De meetlocatie Roggebotsluis-zuid is vervangen vanwege de sorting. De locatie Scheeresluis-beneden in het Reevediep is verplaatst naar een natte roostercel, en is hernoemd "-g6". De locaties Reevesluis-zuid en Reevesluis-noord liggen in het Drontermeer. De meetlocatie Roggebotsluis-zuid is vervangen vanwege de sorting en de naam is iets aangepast ("zuid-g6" in plaats van "Zuid_g6").

- De uitvoerlocaties type overig in IJssel / Reevediep zijn overgenomen uit maatregel rd_meetp_beno19_a1. De locatie Scheeresluis-beneden is verplaatst naar de LMW-locatie Scheeresluis-beneden-LMW en 2 m verplaatst naar het water.
- Nieuwe cross-secties liggen ter hoogte van de LMW-waterstandslocaties Reevesluis-zuid, Reevesluis-noord. Bij Roggebotsluis-zuid is de raai vervangen door een betere ligging, en het juiste type.
- Bestaande cross-secties ter plaatse van de Roggebotsluis en de spui-Roggebotsluis zijn verwijderd.

Veessen-Wapenveld

- Twee uitvoerlocaties type Output location benedenstrooms van de inlaat zijn hernoemd van IJ_naar VW_ met de juiste kilometer en sortingsnummer.
- Twee uitvoerlocaties bovenstrooms van de inlaat zijn overgenomen met de IJ_ in de naam. Een belangrijke reden hiervoor is dat één locatie als sturingslocatie voor de RTC sturing van de inlaat wordt gebruikt (en deze anders aangepast moet worden). De andere reden is dat het logisch lijkt de bovenstroomse punten te relateren aan de IJssel, en de hoogwatergeul na de inlaat te beginnen (ook al sluit de as aan op de IJssel).
- Het opnemen van nieuwe km-cross-secties in de hoogwatergeul Veessen-Wapenveld (VW_962.00_QK t/m VW_969.00_QK).
- Het toevoegen van een nieuwe cross-sectie (type 5 overig) op de uitstroombank.
- Bestaande cross-secties in Veessen-Wapenveld hernoemd naar VW_ in plaats van IJ_; dit betreft type 5 (QO).

IJssel

- De km-cross-secties in de IJssel ter hoogte van Veessen-Wapenveld zijn aangepast naar de gehele rivierbreedte (IJ_962.00_QK t/m IJ_971.00_QK). In de hoogwatergeul liggen de cross-secties 700 à 800 m uit elkaar.
- De raai IJ_972.00_QO is aangepast; deze sluit nu net ten oosten van de uitstroom van Veessen-Wapenveld aan op de bandijk; voorheen liep deze door de uitstroom.
- De km-cross-secties in de IJssel ter hoogte van het Reevediep zijn aangepast naar de gehele rivierbreedte (IJ_991.00_QK t/m IJ_1006.00_QK). In principe lopen de cross-secties in het Reevediep via dezelfde rivierkilometer. In het Drontermeer/Vossemeer is lokaal afgeweken.
- Cross-sectie IJ_991.00 loopt nu via de brug het Lange Eind naar de zuidelijke bandijk. Cross-sectie IJ_1002.00 loopt door het Vossemeer en het Kattendiep.
- De cross-secties IJ_1003.00 t/m IJ_1006.00 lopen dwars over het hele Ketelmeer. Daarbij is gekozen om wel precies de roosterlijnen te volgen in het orthogonale rooster rond het Ramsdiep, maar niet bij de driehoekjes.
- Het opnemen van overige cross-secties in de IJssel per kilometer ter hoogte van Veessen-Wapenveld en Reevediep. De lijnen zijn overgenomen uit de referentie, waarbij in de naam QK is vervangen door QO. Alleen IJ_964.00_QO sluit net iets anders aan op de linker bandijk omdat daarmee de totale cross-sectie beter gemaakt kon worden. In de volgorde komen alle locaties aan het eind van de IJssel te staan om ervoor te zorgen dat ze aaneengesloten in de uitvoer komen.
- Vanwege de aanpassing van IJ_965.00_QK wordt een deel van IJ_965.2_QL_Wijhe verwijderd. Deze laatste is ongewijzigd overgenomen.

Overig

- De kilometerpunten in de Afgedamde Maas (243.00-247.00) zijn vervangen. De punten hadden een sortingsveld dat gelinkt was aan de Maas, nu is de Rijn-nummering toegepast. De hectometerpunten op dezelfde locatie zijn ongewijzigd vervangen; deze hadden al het goede sortingsnummer.
- Meetpunt IJ_933.6_L_WS_Gemaal-Nijenbeek is 20 m naar het noorden verplaatst. De oorspronkelijke locatie was gelegen bovenop de kade.

- Meetpunt IJ_974.5_L_WS_Gemaal-Hoenwaard is vervangen door twee meetpunten; het oorspronkelijke meetpunt is hernoemd in Gemaal-Hoenwaard-beneden; toegevoegd is het meetpunt Gemaal-Hoenwaard-boven. Deze ligt achter de zomerbed in de uiterwaard de Hoenwaard.
- Meetpunt IJ_999.8_R_WS_Gemaal-Raasje-laag is toegevoegd nabij het zomerbed, in aanvulling op het bestaande meetpunt langs de bandijk.
- Het meetpunt gemaal Kandia is vanwege de aanleg van een stuw verplaatst en hernoemd naar PK_873.2_R_WS_Gemaal-Kandia-stuw.
- Maas-hectometerpunten MW_12.30 t/m MW_12.80 in het Maas-Waalkanaal ten noorden van sluis Weurt zijn verwijderd.
- De naam WL_875.5_QO_Bovenrand-RMM-Waal is aangepast naar WL_876.5_QO_Bovenrand-RMM-Waal.
- Bij Sint-Andries op de Waal zijn WL_925.00_QK en WL_926.00_QK ingekort om overlap in het Maasmodel te voorkomen. Daarbij is gebruik gemaakt van de model_boundary_maas_act uit baseline-nl_land-j19_6-v1.
- De meetcross-secties voor de afvoer bij Tiel zijn aangepast. De zomerbed-raai is aan de rechteroever verlengd tot aan de bandijk. In werkelijkheid wordt iets verder bovenstrooms gemeten van de haven van Tiel tot aan het veerhuis bij Wamel via het verlande haventje. Van beide raaien (zomerbed en totaal) is de km aangepast van 914.9 naar 914.7.
- De cross-sectie LE_929.00_QK is vervangen. Deze lag in de as van het ARK en buigt af naar de bandijk. Deze geeft geen goede afvoer door de Lek als er ook afvoer door het Betuwepand of richting het noorden van het ARK gaat. De cross-sectie is daarom naar bovenstrooms verplaatst (km 928.68). De raai volgt enkele hoogtelijnen en deels het rooster. De naam is wel behouden met het oog op de presentatie van uitvoer.
- Doordat de oude raai diverse andere dwarsraaien kruist zijn deze ook vervangen. De cross-secties AR_60.00_QK en AR_61.00_QK zijn verlengd zodat ze liggen tussen zomerbedes danwel tussen zomerbede en bandijk. De cross-sectie LE_928.7_QR_stuwAmerongen-Tielkanaal is iets ingekort (buiten de bandijk) omdat ook deze kruiste met LE_929.00_QK.
- Op de Lek zijn cross-secties verwijderd bij divers en waterschapsmeetpunten. Alleen cross-secties bij LMW-locaties zijn nodig.
- De cross-secties NR_879.00_QK en IJ_879.00_QK zijn aangepast. Deze sluiten op elkaar aan, maar op de verkeerde plek. In de S16000-berekening van j19_6 en beno19_6 gaat er te veel water door de raai op de Neder-Rijn en te weinig door de raai op de IJssel. De raaien sloten aan op de boerderij op de IJsselkop. De precieze scheiding van het water is alleen met een berekening te controleren en zou nog met de afvoer kunnen variëren. Zeker is dat door de hogere waterstand aan de NR-zijde er water via de boerderij naar de IJssel gaat. De raai van de NR is ingekort tot het einde van het noord-zuid lopende deel.
- Op de instroom- en uitstroomkade van zowel RvdR Cortenoever als RvdR Voorsterklei zijn cross-secties toegevoegd (type 5 overig).
- De cross-sectie RA_QL_Ramspolbrug is ingekort door het deel in de IJssel te verwijderen. Hiervoor is de model_boundary_rijn_act_v1 gebruikt uit baseline-nl_land-j19_6-v1

Tekortkomingen

Na oplevering van de maatregel zijn de volgende tekortkomingen ontdekt:

- IJ_972.00_QK ontbreekt.
- IJ_972.00_QO bevat nog een sliver.
- DM_69.00_QK heeft de verkeerde lijnrichting.
- DM_70.90_QL_Roggebotsluis-Zuid-g6 is te kort aan de oostzijde.
- IJ_991.00_QO is te lang; zou moeten lopen tot hoge weg tussen IJssel en Reevediep.
- IJ_992.00_QO is iets te lang.
- IJ_1005.00_QK bevat een dubbel deel van de lijn, waardoor de afvoer te klein is.
- IJ_879.00_QK en NR_879.00_QK geven nog steeds niet de juiste afvoer.
- IJ_933.50_QO_Voorsterklei-uitstroomkade sortingsnummer nog niet goed.

- LE_950.4_QL_Vreeswijk is overbodig (geen LMW-station).

Bruggen

Maatregel rt_bruggen_j19_a5 vervangt alle bruggen in het Rijntakkegebied en is een aanpassing van maatregel rt_bruggen_j19_a4. De wijzigingen bestaan uit:

- De drie bruggen uit vergunningen die aan de a4-versie waren toegevoegd, waren alleen bedoeld voor het beno-model en niet voor j19_6. Deze drie bruggen zijn verwijderd uit de maatregel.
- Bij het zuidelijke landhoofd van de Dr. W. Hupkesbrug bij Zaltbommel is de bruglijn iets verlengd en is een pijler toegevoegd, zodat de brug aansluit op de actuele situatie na inmixen van maatregel wl_zaltbom_b1.
- Tevens is CHARACTERISTICS gewijzigd in de maatregelnaam.

Nieuwe bruggen zijn toegevoegd in de volgende maatregelen:

- ij_jsseld_a1: dit betreft de loswal van een steenfabriek, en was één van de drie bruggen uit vergunningen die waren toegevoegd aan beno19_6. Voor het volgende beno-model zal de maatregel rt_bruggen_beno19_a4 moeten worden aangepast.
- nr_schout_a1: loopbrug over het uitstroomkanaal van het Kuijkgemaal.
- wl_loenbp_d1: loopbrug over de uitstroomopening van de nevengeul in de Loenensche buitenpolder.
- le_rdv1_a2: de Pontwaardbrug en twee loopbruggen in de Bossenwaard.
- le_beatrix_a2: zeven loopbruggen naar en over de remmingwerken. Alleen de grootste pijlers zijn nu als brug opgenomen in de maatregel. De overige pijlers zijn al wel vertaald naar bridges_points en bridges_lines, maar zijn opgeslagen in een map onder data.

Een nog ontbrekende brug is de nieuwe Ramspolbrug. Hiervan is al wel Baseline 5 data beschikbaar. Deze brug zal in een volgende versie van Baseline NL worden opgenomen.

Conversie maatregelen naar protocol 6

De maatregelen die in Baseline-NL zijn opgenomen om de database te actualiseren naar de situatie van 2022 zijn grotendeels geschematiseerd in Baseline protocol 5 en vervolgens geconverteerd naar Baseline protocol 6. De conversie is uitgevoerd met Baseline versies 6.2.1 en 6.3.0 en de Baseline 5 varianten rij-j19_5-G6-w2 (voor de maatregelen in de Rijntakken) en vd-j19_5-G6-w3 (voor de maatregelen in de Vechtdelta). Na conversie zijn een aantal aanpassingen gedaan. Deze aanpassingen zijn deels generiek (d.w.z. voor alle maatregelen) en deels specifiek doorgevoerd. Het betreft:

- Het verwijderen van de Baseline 5 logfiles.
- Hernoemen van append_list en erase_list (hoofdletter aan begin) en op alfabetische volgorde plaatsen van de onderdelen in de lijst.
- Vullen van de map models met sobek, dflowfm en swan.
- Verwijderen van oude indexeringen (*.I173NUMBER.atx en *.I174NUMBER.atx).
- Nieuwe indexering aanmaken (m.b.v. Baseline variant inladen).
- Verwijderen bridge_events tabel (indien geen bruggen in de maatregel).
- Verwijderen elevated_line_events tabel (indien er geen elevated_lines in de maatregel aanwezig zijn).
- Verwijderen terrain_jump_3d_events tabel (indien de maatregel geen terrain_jump_3d_lines bevat).
- Hernoemen terrain_edge_3d_lines.
- Terrain_jump_3d_events op volgorde plaatsen.
- Uitvoeren Repair geometry op land_use_polygons.
- Compact & runnen controlemodule.
- Herstellen van fouten die uit de controlemodule naar voren komen.
 - Dit betreft met name fouten in de hoogteligging van op elkaar aansluitende lijnen. Opmerkelijk genoeg zijn deze fouten niet gedetecteerd door de Baseline 5 controlemodule. Het vinden van de betreffende punten op basis van de informatie

in de logfile is niet eenvoudig. De wens is daarom geuit om dit gemakkelijker te maken, bijvoorbeeld door het aanmaken van een point feature class van de gevonden locaties.

- Daarnaast is in Baseline versie 6.3.0 een wijziging doorgevoerd in de controlemodule m.b.t. het vaststellen of alle data binnen `measure_contour_polygons` valt. Volgens de release notes zou hiervoor nu een tolerantie van 5 m moeten gelden, maar deze is niet goed geïmplementeerd. Maatregelen die in Baseline 6.2.1 of Baseline 5.3.4 wel in orde werden bevonden geven nu namelijk foutmeldingen. Voor punten en lijnen is een bufferafstand nodig van 10 m voor de foutmelding verdwijnt. Van de maatregelen die met Baseline versie 6.3.0 zijn gecontroleerd, zijn de vlakken in `measure_contour_polygons` zodanig aangepast dat er geen foutmeldingen optreden. Van deze fout in de controlemodule is een melding gemaakt, waarbij tevens is verzocht om de tolerantie te verkleinen naar 0,2 m.
- De contentcheck geeft een foutmelding bij overlappende lijnen in `cross_sections_lines`. Dit zou een warning moeten zijn, omdat overlappende cross-sections op diverse plekken voorkomen en correct zijn. Hiervan is een melding gemaakt.

Daarnaast zijn ook specifieke aanpassingen gedaan. Dit betreft:

- Herstellen `erase_flow_blocking_polygons` (deze voldoet niet aan het dataprotocol; het veld `CHARACTERISTICS` ontbreekt). Van deze fout in de converter is een melding gemaakt.
- Indien de protocol 5 maatregel hoogwatervrije vlakken heeft met ruwheidscode = 3: maken van bridges. Zie elders in het memo welke maatregelen dit betreft.
- Indien `land_use_polygons` overlapt met het zomerbed (sectie 1): overlap verwijderen. Dit kan gebeuren als de protocol 5 maatregel `erase_plassen` of `erase_hoogwatervrij_vlakken` bevat die over de sectie 1 grens heen lopen. Deze erasevlakken worden bij de conversie gevuld met ruwheidsinformatie uit de Baseline 5 variant.
- Indien sectie 1 breder wordt: extra deel opvullen met zomerbedruwheid in `land_use_polygons`, geen `calibration_section_polygons` maken.
- Indien sectie 1 smaller wordt: zomerbedruwheid in `land_use_polygons` vervangen door ruwheid o.b.v. `rt_eco17_a3`.
- Indien de bandijk aangepast wordt: `erase_terrain_edge_3d_lines` zodanig aanpassen dat ook de `terrain_edge_3d_lines` onder het oude stuk bandijk verwijderd wordt.
- Indien de protocol 5 maatregel `erase_ecotopen_ruwheid` bevat: handmatig aanmaken van `erase_land_use_polygons`. Van deze fout in de converter is een melding gemaakt.
- Indien er onderdelen zijn met een `SORTING` veld: dit veld verwijderen en een nieuw `SORTING` veld toevoegen conform het definitieve dataprotocol (d.w.z. type string, met een lengte van 50 karakters). In een aantal gevallen gaf dit vervolgens een foutmelding bij de protocolcheck. Dit is verholpen door de betreffende feature class te verwijderen, een nieuwe feature class aan te maken door deze te kopiëren uit een niet-corrupte database en hier vervolgens de nieuwe data in op te nemen.

Model_boundary en clip_boundary

In Baseline-NL zijn de sections zijn niet meer automatisch gelijk aan de modelbegrenzing omdat secties doorlopen bij aansluitingen op andere watersystemen. In plaats daarvan wordt er gewerkt met een `model_boundary`. Bij actualisatie van sectie 3 (winterbed) dient ook de `model_boundary` geactualiseerd te worden.

Daarnaast is er een `clip_boundary` nodig om uit Baseline-NL een uitsnede te maken voor de Rijntakken. Deze bestaat uit een buffer om de `model_boundary` en hoeft daardoor minder vaak geactualiseerd te worden. Dit jaar was dat wel nodig voor de uitbreiding van het Reevediep en het opnemen van doorlopende `cross_sections` (zie elders in het memo).

Het actualiseren van de model_boundary vindt nu niet automatisch tijdens het mixen plaats. Handmatig kan het op twee manieren:

1. Alle wijzigingen van sectie 3 (toevoegingen en verwijderingen) handmatig doorvoeren in de beschikbare model_boundary. Alle erase_sections en sections uit alle maatregelen dienen daarvoor beschikbaar te komen. Echter in veel gevallen bestaat de actualisatie uit meerdere kleine toevoegingen en verwijderingen.
2. Een ruime knip van sections uit een geactualiseerde Baseline-NL maken, en die afknippen op de juiste grenzen ter plaatse van de aansluitingen met andere watersystemen. Voordeel is dat alle wijzigingen langs de "normale" grenzen automatisch meekomen.

Vanwege het grote aantal wijzigingen in sections is gekozen voor optie 2. Daarvoor zijn erasevlakken samengesteld om de model_boundary ter plaatse van aansluitingen op andere watersystemen in orde te maken. Deze vlakken kunnen in de toekomst hergebruikt worden en indien nodig geactualiseerd.

De model_boundary_rijn_j22_w1 is niet alleen geactualiseerd met maatregelen maar ook op diverse locaties gewijzigd. De model_boundary van j19_6 bevatte vele slivers door de wijze waarop deze is gemaakt. Die zijn er nu uit.

De clipcontour voor j22 is opnieuw gemaakt met een buffer van 200 m om de model_boundary van j22 en lokaal aangepast. Deze bevat nu ook de "eilanden" tussen IJssel en Veessen-Wapenveld en tussen IJssel en Reevediep om de daar doorheen lopende cross-sections voor de afvoer over de gehele rivierbreedte mee te nemen. Het resultaat is clip_contour_rijn_j22_w2.

Niet opgenomen projecten of gegevens

Vaste laag Spijk

Sinds het zomerbed 2015 (j16_5-v1) is de vaste laag Spijk op de Boven-Rijn bij km 860 opgenomen in het model. Na overleg met Arjan Sieben (RWS-WVL) is toen besloten om geen apart ruwheidstraject op te nemen voor deze vaste laag. Het materiaal van de vaste laag is niet heel afwijkend van de rest van het zomerbed en er is nog geen duidelijke ontgrondingskuil aanwezig. De bodemontwikkeling zal gevolgd worden en wellicht is er in de komende jaren wel een apart ruwheidstraject nodig.

In Baseline-NL ontbreekt nog een aparte contour van de vaste laag in land_use_polygons.

Overig

Diverse projecten zijn al uitgevoerd, maar zijn nog niet opgenomen in de schematisatie. Het betreft onder andere:

- De herinrichting van de Veenoordkolk en Teugse Plas.
- Dijkverbetering Schoonhovenseveer – Langerak.
- Diverse fabrieksterreinen zijn vergroot of de hoogteligging klopt niet door het ontbreken van muren of gronddepots. Voorbeelden liggen in de Kijfwaard (Boven-Rijn) en Scherpekamp (Pannerdensch kanaal).
- Diverse havens zoals de uitbreiding van de haven bij Druten en de aanleg van de overnachtingshaven bij Spijk (in uitvoering).
- Diverse delfstofwinningen. Voorbeelden zijn de ontzanding bij Tull en 't Waal op de Lek bij Hagestein (gereed), Havikerwaard-Zuid op de IJssel (in uitvoering), Klaphek (gereed).

In diverse uiterwaarden zijn projecten gestart zoals in de Geitenwaard, Gendtse waard, Lobberdense waard.

- De aanleg van de 2^e sluis kolk bij Eefde inclusief verbreding van de toevaart naar de sluis.
- Diverse dijkversterkingen sinds 1995.
- Diverse locaties met oevererosie.

- Diverse natuurontwikkelingsprojecten zoals de Waaier van Geulen in de Drutensche waarden langs de Waal. Belangrijke tekortkoming betreft het ontbreken van een 600 m lang stuk kade bij de Kaliwaal die de stroming naar de uiterwaard blokkeert. Ook andere kades ontbreken in dit gebied.
- Diverse geulen en verbindingen die zijn aangelegd als onderdeel van KRW. Deze liggen voornamelijk langs de IJssel, maar het gaat ook om een geul door de Amerongse Bovenpolder, en de aanpassing van diverse beekmondningen.
- Renovatie Stuwcomplexen Neder-Rijn/Lek. Onderdeel van de renovatie is de aanleg van een steenbestorting voor en achter de stuwrempels. Het is onduidelijk hoe deze op te nemen. Aparte ruwheidstrajecten ontbreken voornamelijk in de land_use_polygons.
- Bij de zomerbedverlaging Beneden-IJssel horen ook vijf uiterwaardmaatregelen. Deze zijn nu niet opgenomen omdat het relatief kleine ingrepen betreft, het onduidelijk was wanneer deze gereed zijn, en er geen tijd was de planmaatregelen aan te passen.
- De bodemligging ter plaatse van de bodemkribben Erlecom is nu opgenomen conform de ligging in 2015. Dit moet geactualiseerd worden naar 2020 (2021 is voorlopig nog niet geschikt).
- Er is in 2018 en 2019 een laseraltimetrieopname gemaakt van alle kribvakken tijdens laagwater.

Tekortkomingen

Gebieden die in j22-6 nog steeds onvoldoende nauwkeurig zijn, zijn onder andere:

- Steenwaard.
- Goilberdingerwaard.

Planmaatregelen Ruimte voor de Rivier:

- Cortenoever (ontbrekende terreinsprongen en kades).
- Voorsterklei (ontbrekende terreinsprongen en kades).
- Deventer (bv. ontbrekende pijlervoeten van Wilhelminabrug en spoorbrug).
- IJsseluiterwaarden Olst (NURG).
- Veessen Wapenveld (bv. ontbrekende kade om boerderij benedenstrooms).
- Scheller- en Oldeneler Buitenwaarden.
- Dijkverlegging Westenholte.
- Onderdijksewaard (o.a. ontbrekende peiling).

Er is geconstateerd dat op vele tientallen locaties fouten in stromingsbepalende zomerkades voorkomen. In 2021 is een analyse gedaan door Anneke de Joode Rivierkundig Advies in opdracht van RWS-ON. Dit heeft geresulteerd in een kaartenatlas met voor kades en hoogteverschillijnen de verschillen in kruinhoogte tussen Baseline j19_6 en AHN4/AHN3.

Op zo'n 20 andere locaties zijn deze nog niet hersteld, hoewel wordt verwacht dat deze waterstandseffecten zullen hebben. Deze staan hieronder.

Boven-Rijn

- Griethausen: kade 0.5 m te laag.

Waal:

- Hiensche uiterwaard: diverse kades tot 60 cm te laag.
- Hurwenen: zomerkade 20-35 cm te laag

Neder-Rijn:

- Noordelijke veerdam Lexkesveer tot 25 cm te laag.

Lek:

- Hagesteinse uiterwaard: tot 35 cm te laag.
- Eendragt (aansluitend op reeds verbeterde deel): 30-60 cm te laag.
- Kersberg/Achthoven: zomerkade lokaal tot 80 cm te laag.

IJssel:

- Brummen: ontbrekende dwarskade.
- Zutphen Den Elter: geen benedenstrooms energieverlies, tot 30 cm te laag.

- Zutphen lo: dwarskade is nu een dubbele hoogteverschillijn, deel geen energieverlies.
- Welsum lo: dwarskade geen benedenstrooms energieverlies.
- Wijhe veerweg ro: dwarskade geen benedenstrooms energieverlies.
- Hoenwaard: Hoenwaardseweg benedenstrooms 25 cm te laag, verder diverse kades niet correct.
- Bentinckswellen: zomerkade 20-30 cm te laag.
- Scherenwelle (Wilsum): gat in kade (50 cm te laag), diverse overige kades.

IJsselmuiden: twee dwarskades geen benedenstrooms energieverlies, havendam 30 cm te laag.

Met vriendelijke groet,

Ir. R.C. van Renswoude

Ing. T.C. Vos

Ir. D. Beyer

Rivierkundig adviseur

B Maatregellijst j22

Deel van de maatregellijst waarmee baseline-nl_land-j19_6-v2 voor het Rijntakkengebied geactualiseerd is naar baseline-nl_land-j22_6-v1.

```
#
*****
# baseline 6 maatregelen Rijn (j22):
#
*****
#
*****
#
# Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Vechtdelta
#
#
*****
#
# .././rijn-maatr_6/act/zw_genne_a1
# .././rijn-maatr_6/act/zw_oever_a1
#
#
*****
#
# Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Rijntakken
#
#
*****
#
# .././rijn-maatr_6/act/rt_bruggen_j19_a5
# .././rijn-maatr_6/act/nr_manesw_a1
# .././rijn-maatr_6/act/ij_fortmon_b1
# .././rijn-maatr_6/act/le_nieuweg_a1
# .././rijn-maatr_6/act/le_lekwr_d_c1
# .././rijn-maatr_6/act/ij_hoenw_a1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_gouver_a1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_ochten_a1
# .././rijn-maatr_6/act/nr_lunenb_a1
# .././rijn-maatr_6/act/pk_huissen_g1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_stiftse_c1
# .././rijn-maatr_6/act/km_oever95_d1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_dvswoti_a1
# .././rijn-maatr_6/act/nr_manesw_b1
# .././rijn-maatr_6/act/nr_schout_a1
# .././rijn-maatr_6/act/ij_ijsseld_a1
# .././rijn-maatr_6/act/ij_doesbrg_a1
# .././rijn-maatr_6/act/ij_koppelw_a1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_kribvsu_a1
# .././rijn-maatr_6/act/br_byland_a1
# .././rijn-maatr_6/act/pk_pannerd_b1
# .././rijn-maatr_6/act/wl_zaltbom_b1
```

```

../../rijn-maatr_6/act/nr_wolfsw_a1
../../rijn-maatr_6/act/wl_loenbp_d1
#
../../rijn-maatr_6/act/le_rvdl_a2
../../rijn-maatr_6/act/le_beatrix_a2
../../rijn-maatr_6/act/ij_krwnvo_a1
../../rijn-maatr_6/act/rt_kribv18_a1
../../rijn-maatr_6/act/rt_zbhgt19_a1
../../rijn-maatr_6/act/wl_ochten_b1
../../rijn-maatr_6/act/ij_herxer_a1
../../rijn-maatr_6/act/wl_geertgf_a1
../../rijn-maatr_6/act/rt_zbhgt20_a1
../../rijn-maatr_6/act/rt_zbhgt21_a1
../../rijn-maatr_6/act/km_slibdep_b1
../../rijn-maatr_6/act/ij_rvdiep2_a5
../../rijn-maatr_6/act/rt_crs_j22_a1
../../rijn-maatr_6/act/rt_meetp_j22_a1
#
#
*****
#
# Verbeterings- en actualisatiemaatregelen Rijnmond
#
#
*****
#
../../rijn-maatr_6/act/rm_le_9804_a1
../../rijn-maatr_6/act/rm_le_981_a1
#
#
*****
#
# Planmaatregelen Rijntakken
#
#
*****
#
../../rijn-maatr_6/plan/pk_kopmrt3_a2
../../rijn-maatr_6/plan/ij_welsirp_a1
../../rijn-maatr_6/plan/ij_roetwb7_a1
../../rijn-maatr_6/plan/wl_afferd_a5
../../rijn-maatr_6/plan/wl_adw2_a3
../../rijn-maatr_6/plan/wl_mildod5_a2
../../rijn-maatr_6/plan/wl_milveg_a1
../../rijn-maatr_6/plan/wl_ppbeun_a3
../../rijn-maatr_6/plan/nr_randw_a3
../../rijn-maatr_6/plan/wl_bemmel_b1
#
#
*****
#
# Modelmaatregelen Rijntakken
#

```

```
#
*****
#
../../rijn-maatr_6/model/wl_lentg6_a4
../../rijn-maatr_6/model/ij_hwlrvd2_a1
../../rijn-maatr_6/model/wl_bkerl15_a1
#
#
*****
#
# Reparatiemaatregelen Rijntakken
#
#
*****
#
../../rijn-maatr_6/div/rt_rep22_a1
../../rijn-maatr_6/div/dm_kaldmrd_a1
#
#
# -----
#
```


C Resultaten j22_6

C.1 Stationaire afvoeren

C.1.1 Waterstanden per rkm (last25)

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
RH_848.00	8.02	9.00	10.73	13.30	15.22	16.62	17.52	18.69	19.79
RH_849.00	7.96	8.93	10.63	13.17	15.07	16.49	17.39	18.56	19.65
RH_850.00	7.91	8.87	10.55	13.06	14.95	16.38	17.28	18.44	19.54
RH_851.00	7.86	8.80	10.45	12.94	14.83	16.25	17.14	18.30	19.39
RH_852.00	7.76	8.69	10.34	12.83	14.71	16.12	16.98	18.11	19.20
RH_853.00	7.60	8.54	10.21	12.72	14.61	16.03	16.88	17.99	19.06
RH_854.00	7.41	8.38	10.06	12.58	14.49	15.91	16.75	17.83	18.88
RH_855.00	7.23	8.21	9.91	12.44	14.34	15.77	16.62	17.69	18.70
RH_856.00	7.03	8.02	9.74	12.30	14.21	15.67	16.54	17.61	18.62
RH_857.00	6.84	7.87	9.61	12.18	14.07	15.54	16.42	17.50	18.51
BR_858.00	6.71	7.74	9.50	12.05	13.95	15.41	16.28	17.36	18.37
BR_859.00	6.59	7.64	9.39	11.93	13.84	15.29	16.17	17.29	18.30
BR_860.00	6.47	7.53	9.27	11.82	13.72	15.17	16.07	17.23	18.24
BR_861.00	6.36	7.42	9.16	11.69	13.60	15.04	15.96	17.13	18.13
BR_862.00	6.28	7.34	9.07	11.59	13.47	14.90	15.82	16.95	17.93
BR_863.00	6.21	7.25	8.98	11.49	13.36	14.78	15.66	16.70	17.59
BR_864.00	6.12	7.17	8.89	11.37	13.22	14.62	15.46	16.46	17.31
BR_865.00	6.07	7.10	8.83	11.29	13.11	14.46	15.28	16.22	17.05
BR_866.00	6.02	7.04	8.77	11.20	13.01	14.34	15.16	16.09	16.92
WL_867.00	5.98	6.99	8.72	11.12	12.90	14.20	14.98	15.93	16.75
WL_868.00	5.88	6.89	8.62	11.04	12.82	14.10	14.86	15.79	16.63
WL_869.00	5.78	6.79	8.53	10.93	12.69	13.94	14.68	15.66	16.54
WL_870.00	5.72	6.72	8.45	10.84	12.60	13.84	14.58	15.60	16.51
WL_871.00	5.65	6.63	8.35	10.75	12.50	13.71	14.43	15.51	16.41
WL_872.00	5.57	6.54	8.27	10.66	12.39	13.58	14.29	15.41	16.33
WL_873.00	5.50	6.48	8.20	10.57	12.29	13.47	14.18	15.33	16.26
WL_874.00	5.37	6.34	8.07	10.43	12.17	13.34	14.04	15.14	16.14
WL_875.00	5.27	6.24	7.97	10.33	12.05	13.20	13.88	14.93	15.99
WL_876.00	5.14	6.10	7.85	10.20	11.91	13.06	13.74	14.77	15.83
WL_877.00	5.07	6.03	7.77	10.12	11.83	12.95	13.62	14.65	15.66
WL_878.00	5.02	5.97	7.70	10.04	11.75	12.86	13.54	14.58	15.58
WL_879.00	4.96	5.90	7.63	9.97	11.66	12.76	13.44	14.51	15.51

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_880.00	4.89	5.82	7.54	9.86	11.52	12.57	13.23	14.33	15.34
WL_881.00	4.80	5.73	7.45	9.77	11.44	12.48	13.14	14.22	15.25
WL_882.00	4.70	5.63	7.36	9.67	11.32	12.33	12.95	14.01	15.05
WL_883.00	4.63	5.55	7.28	9.58	11.26	12.28	12.90	13.96	14.99
WL_884.00	4.37	5.32	7.11	9.41	11.12	12.15	12.77	13.81	14.81
WL_885.00	4.14	5.13	6.97	9.28	11.02	12.07	12.68	13.72	14.72
WL_886.00	4.06	5.05	6.88	9.18	10.93	11.99	12.59	13.62	14.60
WL_887.00	4.00	4.97	6.80	9.08	10.79	11.90	12.52	13.56	14.55
WL_888.00	3.92	4.89	6.73	9.01	10.72	11.80	12.41	13.46	14.47
WL_889.00	3.84	4.81	6.64	8.92	10.62	11.65	12.24	13.27	14.26
WL_890.00	3.75	4.72	6.55	8.82	10.50	11.51	12.08	13.08	14.07
WL_891.00	3.67	4.64	6.46	8.74	10.41	11.41	11.96	12.95	13.91
WL_892.00	3.59	4.55	6.37	8.64	10.30	11.28	11.82	12.83	13.79
WL_893.00	3.48	4.45	6.27	8.55	10.21	11.19	11.71	12.67	13.62
WL_894.00	3.42	4.38	6.19	8.46	10.11	11.07	11.58	12.54	13.48
WL_895.00	3.31	4.28	6.09	8.37	10.01	10.96	11.48	12.43	13.38
WL_896.00	3.22	4.18	5.99	8.28	9.92	10.85	11.37	12.32	13.27
WL_897.00	3.12	4.09	5.90	8.20	9.83	10.75	11.26	12.20	13.15
WL_898.00	3.04	4.00	5.81	8.11	9.74	10.66	11.15	12.10	13.05
WL_899.00	2.93	3.90	5.72	8.02	9.65	10.56	11.07	12.01	12.96
WL_900.00	2.83	3.80	5.62	7.92	9.55	10.47	10.99	11.93	12.87
WL_901.00	2.74	3.71	5.52	7.83	9.46	10.38	10.89	11.84	12.79
WL_902.00	2.65	3.62	5.43	7.74	9.34	10.27	10.77	11.70	12.64
WL_903.00	2.56	3.53	5.33	7.64	9.24	10.14	10.65	11.59	12.53
WL_904.00	2.49	3.46	5.25	7.54	9.12	10.01	10.54	11.48	12.43
WL_905.00	2.42	3.38	5.15	7.43	8.99	9.92	10.46	11.40	12.35
WL_906.00	2.34	3.29	5.05	7.32	8.87	9.77	10.29	11.21	12.17
WL_907.00	2.26	3.20	4.94	7.22	8.78	9.69	10.20	11.12	12.08
WL_908.00	2.18	3.12	4.84	7.12	8.71	9.63	10.16	11.09	12.05
WL_909.00	2.10	3.03	4.74	7.01	8.58	9.48	9.99	10.94	11.92
WL_910.00	2.03	2.95	4.64	6.90	8.48	9.36	9.90	10.85	11.82
WL_911.00	1.97	2.88	4.55	6.77	8.32	9.24	9.79	10.73	11.72
WL_912.00	1.88	2.78	4.44	6.67	8.21	9.17	9.71	10.66	11.64
WL_913.00	1.76	2.65	4.33	6.54	8.07	9.04	9.60	10.55	11.54
WL_914.00	1.69	2.55	4.22	6.43	7.97	8.94	9.47	10.44	11.43
WL_915.00	1.64	2.48	4.14	6.31	7.82	8.80	9.34	10.29	11.28
WL_916.00	1.55	2.37	4.02	6.18	7.69	8.65	9.21	10.18	11.17
WL_917.00	1.46	2.27	3.91	6.07	7.58	8.53	9.10	10.14	11.14

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_918.00	1.36	2.15	3.78	5.94	7.45	8.39	8.96	9.99	11.00
WL_919.00	1.28	2.05	3.68	5.82	7.34	8.28	8.84	9.85	10.84
WL_920.00	1.22	1.96	3.58	5.70	7.21	8.16	8.72	9.72	10.71
WL_921.00	1.15	1.87	3.48	5.59	7.09	8.05	8.60	9.60	10.59
WL_922.00	1.11	1.81	3.38	5.46	6.95	7.92	8.47	9.48	10.47
WL_923.00	1.08	1.75	3.29	5.32	6.82	7.75	8.30	9.30	10.29
WL_924.00	1.05	1.70	3.20	5.22	6.70	7.63	8.17	9.16	10.14
WL_925.00	1.01	1.63	3.10	5.09	6.58	7.52	8.05	9.04	10.02
WL_926.00	0.96	1.55	2.97	4.94	6.43	7.41	7.97	8.97	9.95
WL_927.00	0.93	1.48	2.88	4.82	6.33	7.34	7.89	8.90	9.87
WL_928.00	0.89	1.42	2.77	4.70	6.20	7.23	7.78	8.78	9.75
WL_929.00	0.86	1.36	2.66	4.57	6.07	7.10	7.65	8.65	9.62
WL_930.00	0.84	1.30	2.56	4.45	5.95	7.00	7.57	8.59	9.57
WL_931.00	0.81	1.25	2.46	4.32	5.81	6.88	7.46	8.48	9.46
WL_932.00	0.79	1.20	2.36	4.19	5.68	6.78	7.36	8.38	9.36
WL_933.00	0.77	1.16	2.28	4.07	5.53	6.63	7.21	8.21	9.18
WL_934.00	0.75	1.12	2.19	3.91	5.34	6.47	7.03	8.02	8.97
WL_935.00	0.74	1.09	2.12	3.80	5.21	6.32	6.86	7.83	8.77
WL_936.00	0.72	1.06	2.04	3.68	5.11	6.23	6.78	7.75	8.68
WL_937.00	0.71	1.02	1.94	3.51	4.93	6.03	6.56	7.50	8.41
WL_938.00	0.69	0.99	1.86	3.39	4.80	5.90	6.44	7.39	8.30
WL_939.00	0.68	0.96	1.78	3.25	4.65	5.75	6.29	7.25	8.16
WL_940.00	0.67	0.93	1.70	3.10	4.49	5.61	6.16	7.13	8.04
WL_941.00	0.66	0.91	1.62	2.96	4.32	5.42	5.98	6.92	7.82
WL_942.00	0.65	0.89	1.56	2.83	4.16	5.26	5.81	6.74	7.63
WL_943.00	0.65	0.87	1.49	2.70	4.01	5.10	5.62	6.52	7.39
WL_944.00	0.64	0.85	1.43	2.57	3.85	4.93	5.44	6.34	7.19
WL_945.00	0.63	0.83	1.37	2.44	3.69	4.76	5.30	6.19	7.04
WL_946.00	0.62	0.81	1.31	2.30	3.52	4.59	5.11	5.99	6.82
WL_947.00	0.62	0.80	1.26	2.18	3.38	4.43	4.92	5.77	6.58
WL_948.00	0.61	0.78	1.21	2.05	3.23	4.29	4.77	5.61	6.41
WL_949.00	0.61	0.77	1.16	1.92	3.06	4.12	4.60	5.44	6.24
WL_950.00	0.60	0.76	1.11	1.79	2.89	3.99	4.49	5.34	6.14
WL_951.00	0.60	0.75	1.07	1.67	2.74	3.80	4.35	5.24	6.05
WL_952.00	0.60	0.74	1.04	1.59	2.61	3.65	4.22	5.08	5.87
BO_953.00	0.59	0.73	1.02	1.51	2.47	3.47	4.00	4.83	5.58
BO_954.00	0.59	0.73	1.00	1.47	2.38	3.35	3.88	4.70	5.45
BO_955.00	0.59	0.72	0.99	1.42	2.27	3.17	3.68	4.47	5.19

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
BO_956.00	0.59	0.72	0.97	1.38	2.18	3.02	3.50	4.24	4.93
BO_957.00	0.59	0.71	0.96	1.33	2.07	2.87	3.33	4.04	4.70
BO_958.00	0.58	0.71	0.95	1.29	1.99	2.73	3.18	3.87	4.50
BO_959.00	0.58	0.70	0.94	1.26	1.90	2.59	3.00	3.63	4.22
BO_960.00	0.58	0.70	0.93	1.23	1.82	2.45	2.83	3.43	3.97
BE_961.00	0.58	0.69	0.92	1.20	1.75	2.31	2.67	3.23	3.73
PK_867.00	5.98	7.00	8.72	11.13	12.91	14.21	14.99	15.93	16.76
PK_868.00	5.95	6.96	8.67	11.02	12.78	14.05	14.81	15.75	16.62
PK_869.00	5.92	6.93	8.63	10.93	12.67	13.91	14.65	15.48	16.29
PK_870.00	5.91	6.92	8.59	10.83	12.51	13.68	14.38	15.15	15.88
PK_871.00	5.89	6.90	8.55	10.75	12.42	13.56	14.25	15.00	15.72
PK_872.00	5.88	6.88	8.51	10.69	12.34	13.44	14.10	14.84	15.57
PK_873.00	5.87	6.87	8.48	10.63	12.25	13.31	13.96	14.68	15.38
PK_874.00	5.86	6.86	8.45	10.54	12.13	13.17	13.79	14.48	15.23
PK_875.00	5.86	6.84	8.42	10.46	12.04	13.09	13.70	14.40	15.16
PK_876.00	5.85	6.83	8.39	10.39	11.94	12.96	13.59	14.31	15.06
PK_877.00	5.84	6.82	8.36	10.31	11.83	12.81	13.48	14.21	14.96
PK_878.00	5.83	6.80	8.32	10.21	11.74	12.70	13.38	14.13	14.88
NR_879.00	5.83	6.80	8.30	10.12	11.61	12.53	13.26	14.02	14.76
NR_880.00	5.83	6.80	8.29	9.99	11.51	12.44	13.15	13.89	14.63
NR_881.00	5.83	6.79	8.28	9.84	11.38	12.31	12.99	13.78	14.51
NR_882.00	5.83	6.79	8.27	9.72	11.27	12.19	12.84	13.57	14.26
NR_883.00	5.83	6.79	8.26	9.60	11.13	12.08	12.70	13.41	14.08
NR_884.00	5.83	6.79	8.25	9.48	11.01	11.97	12.57	13.25	13.92
NR_885.00	5.82	6.79	8.24	9.35	10.86	11.84	12.41	13.07	13.76
NR_886.00	5.82	6.79	8.24	9.20	10.71	11.71	12.26	12.91	13.61
NR_887.00	5.82	6.79	8.23	9.05	10.54	11.54	12.09	12.77	13.48
NR_888.00	5.82	6.79	8.22	8.92	10.42	11.41	11.96	12.63	13.34
NR_889.00	5.82	6.79	8.21	8.80	10.29	11.29	11.81	12.45	13.15
NR_890.00	5.82	6.79	8.21	8.64	10.15	11.17	11.64	12.24	12.93
NR_891.00	5.82	6.79	8.20	8.49	10.04	11.10	11.56	12.14	12.83
NR_892.00	5.82	6.01	6.18	8.35	9.92	11.00	11.43	12.00	12.68
NR_893.00	5.82	6.00	6.16	8.21	9.80	10.91	11.34	11.92	12.62
NR_894.00	5.82	6.00	6.15	8.08	9.70	10.81	11.23	11.82	12.53
NR_895.00	5.82	6.00	6.13	7.95	9.56	10.64	11.06	11.69	12.39
NR_896.00	5.82	6.00	6.12	7.82	9.42	10.53	10.98	11.61	12.33
NR_897.00	5.82	6.00	6.11	7.66	9.27	10.37	10.86	11.53	12.26
NR_898.00	5.82	6.00	6.10	7.53	9.12	10.23	10.75	11.42	12.14

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
NR_899.00	5.82	6.00	6.09	7.41	9.01	10.14	10.70	11.37	12.08
NR_900.00	5.82	6.00	6.08	7.27	8.89	10.05	10.61	11.27	11.99
NR_901.00	5.82	6.00	6.07	7.14	8.81	9.99	10.55	11.19	11.90
NR_902.00	5.82	6.00	6.07	7.02	8.69	9.86	10.42	11.07	11.79
NR_903.00	5.82	6.00	6.06	6.89	8.56	9.74	10.34	11.03	11.75
NR_904.00	5.82	6.00	6.05	6.79	8.47	9.65	10.28	10.99	11.70
NR_905.00	5.82	6.00	6.05	6.66	8.35	9.53	10.21	10.90	11.62
NR_906.00	5.82	6.00	6.04	6.54	8.23	9.42	10.10	10.82	11.53
NR_907.00	5.82	6.00	6.04	6.40	8.11	9.31	9.98	10.70	11.42
NR_908.00	5.82	6.00	6.03	6.27	8.01	9.20	9.84	10.49	11.16
NR_909.00	5.82	6.00	6.03	6.11	7.85	9.07	9.69	10.32	10.96
NR_910.00	5.82	6.00	6.02	5.97	7.71	8.94	9.53	10.13	10.75
NR_911.00	5.82	6.00	6.02	5.85	7.59	8.80	9.36	9.90	10.49
NR_912.00	5.82	6.00	6.02	5.72	7.49	8.72	9.25	9.76	10.32
NR_913.00	5.82	6.00	6.02	5.60	7.38	8.62	9.12	9.58	10.11
NR_914.00	5.82	6.00	6.01	5.49	7.27	8.54	9.05	9.50	10.01
NR_915.00	5.82	6.00	6.01	5.38	7.16	8.44	8.97	9.41	9.92
NR_916.00	5.82	6.00	6.01	5.25	7.02	8.28	8.81	9.22	9.75
NR_917.00	5.82	6.00	6.01	5.12	6.89	8.16	8.69	9.09	9.63
NR_918.00	5.82	6.00	6.01	5.00	6.75	8.02	8.56	8.93	9.46
NR_919.00	5.82	6.00	6.00	4.88	6.62	7.88	8.40	8.80	9.34
NR_920.00	5.82	6.00	6.00	4.75	6.48	7.76	8.30	8.68	9.26
NR_921.00	5.82	6.00	6.00	4.58	6.30	7.56	8.02	8.43	9.08
NR_922.00	5.82	6.00	6.00	4.44	6.16	7.39	7.90	8.39	9.06
NR_923.00	1.73	2.62	3.06	4.30	5.99	7.17	7.76	8.32	9.01
NR_924.00	1.73	2.62	3.06	4.21	5.87	7.01	7.64	8.25	8.95
NR_925.00	1.73	2.62	3.05	4.10	5.74	6.89	7.55	8.20	8.91
NR_926.00	1.73	2.62	3.05	4.00	5.62	6.84	7.52	8.17	8.88
LE_928.00	1.73	2.62	3.04	3.94	5.56	6.73	7.44	8.09	8.81
LE_929.00	1.73	2.62	3.04	3.83	5.43	6.60	7.23	7.90	8.65
LE_930.00	1.73	2.62	3.04	3.74	5.33	6.48	7.13	7.81	8.57
LE_931.00	1.73	2.62	3.03	3.64	5.20	6.35	7.03	7.69	8.46
LE_932.00	1.73	2.62	3.03	3.53	5.09	6.24	6.89	7.55	8.34
LE_933.00	1.73	2.62	3.03	3.41	4.96	6.13	6.75	7.46	8.26
LE_934.00	1.73	2.62	3.02	3.29	4.82	5.97	6.56	7.30	8.12
LE_935.00	1.73	2.62	3.02	3.20	4.70	5.83	6.46	7.18	8.00
LE_936.00	1.73	2.62	3.02	3.10	4.57	5.70	6.34	7.08	7.90
LE_937.00	1.73	2.62	3.02	2.99	4.45	5.60	6.27	7.03	7.86

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_938.00	1.73	2.62	3.01	2.85	4.29	5.48	6.16	6.94	7.77
LE_939.00	1.73	2.62	3.01	2.75	4.17	5.34	5.97	6.70	7.52
LE_940.00	1.73	2.62	3.01	2.66	4.05	5.18	5.76	6.49	7.38
LE_941.00	1.73	2.62	3.01	2.58	3.94	5.07	5.68	6.43	7.31
LE_942.00	1.73	2.62	3.01	2.51	3.85	4.98	5.61	6.36	7.24
LE_943.00	1.73	2.62	3.00	2.43	3.74	4.86	5.50	6.26	7.14
LE_944.00	1.73	2.62	3.00	2.35	3.63	4.76	5.41	6.18	7.05
LE_945.00	1.73	2.62	3.00	2.28	3.52	4.63	5.28	6.04	6.91
LE_946.00	1.73	2.62	3.00	2.22	3.41	4.52	5.20	5.96	6.83
LE_947.00	1.00	1.00	1.14	2.12	3.25	4.33	5.04	5.81	6.68
LE_948.00	1.00	1.00	1.14	2.07	3.16	4.23	4.98	5.78	6.65
LE_949.00	1.00	1.00	1.13	2.01	3.06	4.14	4.87	5.69	6.56
LE_950.00	1.00	1.00	1.13	1.98	3.01	4.08	4.81	5.63	6.50
LE_951.00	1.00	1.00	1.13	1.93	2.92	3.96	4.65	5.44	6.30
LE_952.00	1.00	1.00	1.13	1.89	2.85	3.88	4.56	5.34	6.19
LE_953.00	1.00	1.00	1.12	1.85	2.79	3.78	4.44	5.26	6.11
LE_954.00	1.00	1.00	1.12	1.82	2.72	3.70	4.34	5.20	6.06
LE_955.00	1.00	1.00	1.12	1.78	2.66	3.61	4.28	5.16	6.03
LE_956.00	1.00	1.00	1.12	1.74	2.59	3.52	4.22	5.11	5.98
LE_957.00	1.00	1.00	1.12	1.71	2.52	3.44	4.16	5.04	5.91
LE_958.00	1.00	1.00	1.12	1.68	2.47	3.35	4.07	4.95	5.81
LE_959.00	1.00	1.00	1.11	1.65	2.40	3.26	3.97	4.86	5.73
LE_960.00	1.00	1.00	1.11	1.62	2.35	3.18	3.88	4.75	5.60
LE_961.00	1.00	1.00	1.11	1.59	2.30	3.10	3.80	4.66	5.51
LE_962.00	1.00	1.00	1.11	1.57	2.25	3.03	3.72	4.57	5.42
LE_963.00	1.00	1.00	1.11	1.55	2.20	2.94	3.61	4.44	5.26
LE_964.00	1.00	1.00	1.11	1.53	2.16	2.87	3.53	4.34	5.16
LE_965.00	1.00	1.00	1.11	1.50	2.11	2.79	3.43	4.23	5.04
LE_966.00	1.00	1.00	1.11	1.48	2.07	2.72	3.34	4.12	4.90
LE_967.00	1.00	1.00	1.11	1.46	2.02	2.64	3.24	4.00	4.77
LE_968.00	1.00	1.00	1.11	1.44	1.97	2.56	3.13	3.87	4.61
LE_969.00	1.00	1.00	1.10	1.42	1.93	2.48	3.02	3.74	4.47
LE_970.00	1.00	1.00	1.10	1.40	1.89	2.41	2.93	3.63	4.34
LE_971.00	1.00	1.00	1.10	1.39	1.85	2.35	2.85	3.53	4.22
LE_972.00	1.00	1.00	1.10	1.37	1.81	2.28	2.75	3.39	4.05
LE_973.00	1.00	1.00	1.10	1.36	1.79	2.24	2.69	3.32	3.97
LE_974.00	1.00	1.00	1.10	1.35	1.76	2.19	2.63	3.24	3.89
LE_975.00	1.00	1.00	1.10	1.33	1.73	2.14	2.55	3.13	3.73

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_976.00	1.00	1.00	1.10	1.32	1.70	2.09	2.47	3.01	3.58
LE_977.00	1.00	1.00	1.10	1.31	1.68	2.04	2.40	2.92	3.47
LE_978.00	1.00	1.00	1.10	1.30	1.65	2.00	2.34	2.82	3.35
LE_979.00	1.00	1.00	1.10	1.29	1.63	1.97	2.29	2.76	3.26
LE_980.00	1.00	1.00	1.10	1.28	1.61	1.93	2.23	2.66	3.14
LE_981.00	1.00	1.00	1.10	1.27	1.59	1.89	2.18	2.59	3.05
LE_982.00	1.00	1.00	1.10	1.26	1.57	1.85	2.11	2.50	2.93
LE_983.00	1.00	1.00	1.10	1.25	1.55	1.82	2.06	2.41	2.81
LE_984.00	1.00	1.00	1.10	1.24	1.53	1.79	2.02	2.36	2.75
LE_985.00	1.00	1.00	1.10	1.24	1.52	1.76	1.97	2.27	2.63
LE_986.00	1.00	1.00	1.10	1.23	1.50	1.74	1.92	2.21	2.54
LE_987.00	1.00	1.00	1.10	1.22	1.49	1.71	1.88	2.14	2.45
LE_988.00	1.00	1.00	1.10	1.21	1.46	1.67	1.81	2.03	2.30
IJ_879.00	5.75	6.71	8.22	10.11	11.60	12.50	13.16	13.83	14.50
IJ_880.00	5.60	6.57	8.09	9.98	11.48	12.38	13.01	13.62	14.18
IJ_881.00	5.43	6.41	7.91	9.81	11.31	12.22	12.86	13.41	13.90
IJ_882.00	5.28	6.27	7.79	9.70	11.18	12.08	12.72	13.23	13.67
IJ_883.00	5.19	6.18	7.69	9.60	11.08	12.01	12.64	13.10	13.50
IJ_884.00	5.06	6.07	7.59	9.50	10.97	11.91	12.57	13.00	13.36
IJ_885.00	5.00	5.99	7.50	9.41	10.87	11.80	12.47	12.86	13.16
IJ_886.00	4.91	5.89	7.39	9.30	10.74	11.62	12.21	12.57	12.85
IJ_887.00	4.75	5.76	7.27	9.20	10.64	11.51	12.08	12.44	12.72
IJ_888.00	4.62	5.64	7.17	9.10	10.52	11.35	11.87	12.23	12.50
IJ_889.00	4.45	5.50	7.05	9.00	10.40	11.23	11.73	12.08	12.36
IJ_890.00	4.34	5.38	6.96	8.91	10.29	11.08	11.53	11.88	12.17
IJ_891.00	4.21	5.24	6.85	8.80	10.16	10.98	11.44	11.79	12.08
IJ_896.00	4.11	5.15	6.76	8.72	10.07	10.89	11.34	11.71	12.03
IJ_897.00	4.03	5.06	6.67	8.63	9.97	10.79	11.23	11.55	11.85
IJ_898.00	3.93	4.97	6.58	8.56	9.88	10.66	11.03	11.30	11.68
IJ_899.00	3.80	4.86	6.48	8.45	9.74	10.49	10.79	11.02	11.56
IJ_900.00	3.68	4.77	6.39	8.38	9.65	10.35	10.63	10.90	11.53
IJ_901.00	3.56	4.63	6.27	8.26	9.52	10.20	10.47	10.83	11.48
IJ_902.00	3.40	4.48	6.16	8.13	9.38	10.03	10.31	10.73	11.42
IJ_903.00	3.35	4.43	6.11	8.08	9.31	9.92	10.20	10.61	11.21
IJ_904.00	3.25	4.31	6.01	7.95	9.13	9.67	10.06	10.57	11.19
IJ_905.00	3.12	4.18	5.90	7.84	9.03	9.55	9.99	10.51	11.14
IJ_910.00	3.06	4.14	5.87	7.82	9.01	9.54	9.97	10.49	11.11
IJ_911.00	2.96	4.05	5.78	7.73	8.89	9.42	9.85	10.36	10.97

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_912.00	2.81	3.93	5.66	7.62	8.81	9.32	9.72	10.18	10.75
IJ_913.00	2.70	3.83	5.57	7.53	8.69	9.20	9.59	10.01	10.54
IJ_914.00	2.61	3.75	5.48	7.45	8.59	9.07	9.46	9.86	10.37
IJ_915.00	2.52	3.65	5.38	7.34	8.49	8.98	9.36	9.75	10.24
IJ_916.00	2.45	3.58	5.31	7.27	8.43	8.93	9.31	9.68	10.17
IJ_917.00	2.38	3.51	5.23	7.18	8.35	8.84	9.23	9.59	10.07
IJ_918.00	2.32	3.45	5.16	7.11	8.27	8.77	9.16	9.51	9.98
IJ_919.00	2.23	3.36	5.08	7.02	8.15	8.66	9.05	9.40	9.89
IJ_920.00	2.17	3.29	5.00	6.94	8.07	8.59	8.98	9.35	9.85
IJ_921.00	2.05	3.18	4.90	6.84	7.98	8.47	8.87	9.28	9.81
IJ_922.00	1.93	3.07	4.80	6.74	7.84	8.30	8.71	9.20	9.76
IJ_923.00	1.83	2.97	4.69	6.63	7.71	8.20	8.63	9.16	9.73
IJ_924.00	1.75	2.88	4.61	6.55	7.59	8.12	8.55	9.11	9.69
IJ_925.00	1.67	2.79	4.52	6.46	7.48	8.00	8.42	8.99	9.58
IJ_926.00	1.61	2.72	4.45	6.38	7.41	7.91	8.33	8.87	9.43
IJ_927.00	1.56	2.67	4.38	6.31	7.32	7.83	8.24	8.76	9.31
IJ_928.00	1.49	2.60	4.30	6.23	7.21	7.71	8.10	8.57	9.06
IJ_929.00	1.40	2.53	4.23	6.17	7.13	7.59	7.96	8.38	8.78
IJ_930.00	1.30	2.44	4.13	6.09	7.07	7.53	7.90	8.30	8.69
IJ_931.00	1.20	2.34	4.03	5.99	6.94	7.37	7.71	8.17	8.55
IJ_932.00	1.13	2.26	3.95	5.90	6.84	7.27	7.62	8.13	8.50
IJ_933.00	1.07	2.19	3.86	5.81	6.76	7.22	7.58	8.10	8.47
IJ_934.00	1.01	2.13	3.79	5.74	6.70	7.15	7.51	8.02	8.38
IJ_935.00	0.94	2.05	3.71	5.64	6.59	7.06	7.42	7.94	8.29
IJ_936.00	0.84	1.95	3.61	5.54	6.46	6.94	7.33	7.87	8.24
IJ_937.00	0.78	1.88	3.53	5.46	6.37	6.87	7.27	7.82	8.22
IJ_938.00	0.73	1.83	3.46	5.38	6.28	6.77	7.16	7.70	8.17
IJ_939.00	0.67	1.75	3.37	5.29	6.18	6.65	7.03	7.57	8.12
IJ_940.00	0.60	1.67	3.28	5.19	6.09	6.56	6.95	7.48	8.10
IJ_941.00	0.53	1.58	3.18	5.08	5.97	6.46	6.84	7.38	8.06
IJ_942.00	0.46	1.50	3.10	4.99	5.90	6.39	6.77	7.32	8.00
IJ_943.00	0.41	1.44	3.02	4.92	5.85	6.34	6.72	7.26	7.96
IJ_944.00	0.36	1.37	2.93	4.82	5.72	6.23	6.61	7.16	7.88
IJ_945.00	0.31	1.30	2.84	4.72	5.62	6.10	6.46	6.96	7.61
IJ_946.00	0.26	1.24	2.76	4.62	5.53	6.03	6.37	6.85	7.49
IJ_947.00	0.22	1.18	2.68	4.53	5.47	5.97	6.31	6.77	7.39
IJ_948.00	0.19	1.13	2.61	4.45	5.40	5.90	6.23	6.68	7.29
IJ_949.00	0.17	1.08	2.54	4.37	5.31	5.81	6.15	6.58	7.19

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_950.00	0.14	1.03	2.46	4.28	5.24	5.75	6.10	6.52	7.13
IJ_951.00	0.11	0.98	2.40	4.20	5.20	5.71	6.05	6.47	7.06
IJ_952.00	0.08	0.92	2.32	4.11	5.15	5.65	5.98	6.37	6.94
IJ_953.00	0.05	0.87	2.24	4.02	5.05	5.56	5.89	6.26	6.81
IJ_954.00	0.02	0.82	2.16	3.93	4.96	5.47	5.80	6.16	6.70
IJ_955.00	0.00	0.77	2.10	3.85	4.89	5.39	5.71	6.03	6.53
IJ_956.00	-0.02	0.73	2.03	3.76	4.81	5.30	5.61	5.89	6.36
IJ_957.00	-0.04	0.69	1.97	3.68	4.73	5.21	5.51	5.74	6.17
IJ_958.00	-0.06	0.64	1.89	3.58	4.66	5.15	5.44	5.65	6.04
IJ_959.00	-0.08	0.60	1.83	3.49	4.56	5.09	5.39	5.58	5.97
IJ_960.00	-0.10	0.55	1.74	3.38	4.40	5.00	5.33	5.51	5.91
IJ_961.00	-0.12	0.51	1.68	3.29	4.29	4.85	5.21	5.36	5.77
IJ_962.00	-0.14	0.47	1.61	3.19	4.18	4.73	5.13	5.33	5.77
IJ_963.00	-0.15	0.43	1.55	3.11	4.05	4.62	5.04	5.27	5.74
IJ_964.00	-0.16	0.39	1.49	3.03	3.96	4.55	4.97	5.21	5.69
IJ_965.00	-0.17	0.36	1.43	2.95	3.86	4.44	4.87	5.12	5.63
IJ_966.00	-0.18	0.33	1.37	2.86	3.76	4.33	4.74	5.01	5.55
IJ_967.00	-0.20	0.29	1.30	2.77	3.69	4.27	4.68	4.96	5.51
IJ_968.00	-0.21	0.26	1.24	2.68	3.59	4.16	4.57	4.88	5.46
IJ_969.00	-0.22	0.23	1.18	2.58	3.47	4.03	4.43	4.76	5.38
IJ_970.00	-0.23	0.19	1.10	2.47	3.37	3.94	4.33	4.69	5.32
IJ_971.00	-0.24	0.16	1.05	2.40	3.28	3.83	4.22	4.61	5.28
IJ_972.00	-0.25	0.14	0.99	2.31	3.17	3.73	4.12	4.53	5.22
IJ_973.00	-0.25	0.11	0.93	2.21	3.06	3.60	3.97	4.42	5.11
IJ_974.00	-0.26	0.08	0.87	2.13	2.94	3.46	3.84	4.35	5.06
IJ_975.00	-0.27	0.06	0.82	2.04	2.83	3.36	3.74	4.30	5.03
IJ_976.00	-0.27	0.03	0.75	1.94	2.73	3.25	3.63	4.24	4.98
IJ_977.00	-0.28	0.01	0.70	1.85	2.62	3.14	3.53	4.18	4.92
IJ_978.00	-0.29	-0.02	0.63	1.74	2.52	3.06	3.47	4.10	4.84
IJ_979.00	-0.30	-0.05	0.56	1.62	2.46	3.00	3.41	4.04	4.77
IJ_980.00	-0.30	-0.08	0.49	1.50	2.30	2.83	3.23	3.83	4.52
IJ_981.00	-0.31	-0.11	0.42	1.39	2.19	2.72	3.11	3.71	4.39
IJ_982.00	-0.32	-0.13	0.36	1.28	2.13	2.66	3.06	3.65	4.33
IJ_983.00	-0.32	-0.16	0.29	1.17	2.06	2.60	3.00	3.59	4.27
IJ_984.00	-0.33	-0.18	0.23	1.07	1.99	2.54	2.93	3.51	4.19
IJ_985.00	-0.33	-0.20	0.18	0.97	1.83	2.35	2.74	3.33	4.04
IJ_986.00	-0.34	-0.21	0.14	0.87	1.70	2.21	2.60	3.18	3.88
IJ_987.00	-0.34	-0.23	0.09	0.76	1.55	2.06	2.46	3.04	3.73

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_988.00	-0.34	-0.24	0.05	0.67	1.42	1.94	2.35	2.93	3.62
IJ_989.00	-0.35	-0.26	0.01	0.57	1.27	1.78	2.18	2.77	3.52
IJ_990.00	-0.35	-0.27	-0.03	0.47	1.13	1.63	2.01	2.63	3.42
IJ_991.00	-0.35	-0.28	-0.07	0.38	0.97	1.44	1.81	2.41	3.19
IJ_992.00	-0.35	-0.29	-0.10	0.29	0.84	1.34	1.72	2.32	3.11
IJ_993.00	-0.35	-0.30	-0.14	0.19	0.68	1.12	1.45	1.98	2.74
IJ_994.00	-0.36	-0.31	-0.16	0.12	0.55	0.96	1.28	1.81	2.52
IJ_995.00	-0.36	-0.31	-0.18	0.08	0.46	0.83	1.12	1.62	2.31
IJ_996.00	-0.36	-0.32	-0.19	0.05	0.40	0.73	1.00	1.46	2.07
IJ_997.00	-0.36	-0.32	-0.19	0.04	0.36	0.66	0.92	1.35	1.91
IJ_998.00	-0.36	-0.32	-0.20	0.02	0.32	0.59	0.83	1.23	1.76
IJ_999.00	-0.36	-0.32	-0.20	0.00	0.28	0.52	0.74	1.14	1.66
IJ_1000.00	-0.36	-0.32	-0.21	-0.01	0.24	0.46	0.66	1.02	1.48
IJ_1001.00	-0.36	-0.32	-0.22	-0.05	0.17	0.34	0.50	0.78	1.14
IJ_1002.00	-0.36	-0.33	-0.23	-0.06	0.14	0.29	0.45	0.71	1.03
IJ_1003.00	-0.36	-0.33	-0.23	-0.07	0.11	0.25	0.39	0.63	0.92
IJ_1004.00	-0.36	-0.33	-0.24	-0.09	0.08	0.21	0.33	0.53	0.78
IJ_1005.00	-0.36	-0.33	-0.24	-0.10	0.06	0.18	0.28	0.45	0.67
IJ_1006.00	-0.36	-0.33	-0.25	-0.12	0.02	0.11	0.18	0.30	0.43
AR_60.00	1.73	2.62	3.04	3.83	5.43	6.60	7.22	7.89	8.64
AR_61.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.43	6.59	7.22	7.89	8.65
AR_62.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.43	6.58	7.22	7.89	8.65
AR_63.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_64.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_65.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_66.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_67.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_68.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_69.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_70.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
AR_71.00	1.73	2.62	3.04	3.84	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
TK_1.00	1.19	2.34	4.03	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.55
TK_2.00	1.17	2.34	4.03	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.56
TK_3.00	1.15	2.34	4.03	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.56
AF_243.00	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	6.12
AF_244.00	0.59	0.73	1.02	1.53	2.50	3.53	4.29	5.29	6.12
AF_245.00	0.59	0.73	1.02	1.53	2.50	3.53	4.29	5.28	6.09
AF_246.00	0.59	0.73	1.02	1.53	2.50	3.53	4.28	5.25	6.06

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
AF_247.00	0.59	0.73	1.02	1.53	2.50	3.53	4.23	5.15	5.94

C.1.2 Afvoeren per rkm (last25)

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
RH_848.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_849.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_850.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_851.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_852.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_853.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.8
RH_854.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.2	15994.8
RH_855.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.9
RH_856.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.2	15994.8
BR_857.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.8	12994.9	15994.6
BR_858.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.2	12995.1	15994.8
BR_859.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.2	5996.5	7996.2	9996.7	12995.2	15994.8
BR_860.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.6	5996.5	7996.2	9995.6	12995.1	15994.9
BR_861.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.6	5996.5	7996.2	9996.0	12995.2	15994.8
BR_862.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.2	12995.1	15994.9
BR_863.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.8
BR_864.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.2	13000.0	16000.0
BR_865.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.0	13000.0	16000.0
BR_866.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.0	13000.0	16000.0
BR_867.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.1	13000.0	16000.0
BR_868.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.0	13000.0	16000.0
WL_869.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.8	4074.0	5426.5	6614.5	8438.1	10164.7
WL_870.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.8	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.7
WL_871.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.8
WL_872.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.7
WL_873.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.7
WL_874.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.7
WL_875.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.5	6614.5	8438.1	10164.7
WL_876.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.5	8438.1	10164.7
WL_877.00_QK	502.6	827.7	1508.9	2724.9	4074.0	5426.4	6614.6	8438.1	10164.7
WL_878.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.5	4074.8	5427.3	6615.4	8439.2	10166.1
WL_879.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.5	4074.8	5427.3	6615.5	8439.2	10166.1
WL_880.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.5	4074.8	5427.3	6615.5	8439.2	10166.1
WL_881.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.5	4074.8	5427.3	6615.5	8439.2	10166.1

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_882.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.5	4074.8	5427.3	6615.5	8439.2	10166.1
WL_883.00_QK	502.7	827.8	1509.2	2725.4	4074.9	5427.3	6615.5	8439.2	10166.1
WL_884.00_QK	502.7	828.2	1510.6	2728.9	4079.9	5432.9	6621.4	8446.2	10174.3
WL_885.00_QK	502.7	828.2	1510.6	2728.9	4079.9	5432.9	6621.4	8446.2	10174.3
WL_886.00_QK	502.7	828.2	1510.6	2728.8	4079.9	5432.9	6621.4	8446.2	10174.3
WL_887.00_QK	509.0	833.3	1512.5	2727.2	4074.8	5426.5	6618.6	8445.7	10173.7
WL_888.00_QK	509.0	833.3	1512.5	2727.3	4074.8	5426.5	6618.6	8445.7	10173.7
WL_889.00_QK	509.0	833.3	1512.5	2727.2	4074.8	5426.5	6618.6	8445.7	10173.7
WL_890.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_891.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_892.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_893.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_894.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_895.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.2
WL_896.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.5	8447.8	10176.1
WL_897.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.4	8447.8	10176.1
WL_898.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.4	5428.2	6620.5	8447.8	10176.2
WL_899.00_QK	509.5	833.9	1513.5	2728.5	4076.8	5428.3	6620.5	8447.8	10176.1
WL_900.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.6	5428.3	6620.3	8447.8	10176.2
WL_901.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.3	8447.8	10176.1
WL_902.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.2	6620.5	8447.8	10176.2
WL_903.00_QK	509.5	833.9	1513.3	2728.5	4076.5	5428.3	6620.5	8447.8	10176.1
WL_904.00_QK	509.5	833.9	1514.0	2728.5	4076.5	5428.3	6620.3	8447.8	10176.2
WL_905.00_QK	509.6	834.0	1513.6	2729.3	4077.7	5429.5	6621.9	8449.4	10178.0
WL_906.00_QK	509.6	834.0	1513.6	2729.4	4077.7	5429.5	6621.8	8449.4	10178.0
WL_907.00_QK	509.6	834.0	1513.7	2729.4	4077.7	5429.5	6621.8	8449.4	10178.0
WL_908.00_QK	509.6	834.0	1513.7	2729.3	4077.7	5429.5	6621.8	8449.4	10178.0
WL_909.00_QK	509.6	834.0	1513.9	2729.3	4077.7	5429.6	6621.8	8449.4	10178.0
WL_910.00_QK	509.6	834.0	1513.6	2729.4	4077.7	5429.4	6621.8	8449.4	10178.0
WL_911.00_QK	509.6	834.0	1513.7	2729.3	4077.7	5429.4	6621.8	8449.4	10178.0
WL_912.00_QK	509.6	834.0	1513.7	2729.3	4077.7	5429.5	6621.8	8449.4	10178.0
WL_913.00_QK	509.6	834.0	1513.7	2729.3	4077.7	5429.5	6621.8	8449.4	10178.0
WL_914.00_QK	481.9	825.9	1510.2	2722.3	4067.1	5416.0	6616.4	8443.0	10177.2
WL_915.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_916.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_917.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_918.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.1	6616.4	8443.0	10177.2
WL_919.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_920.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.1	10177.2
WL_921.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_922.00_QK	481.8	825.8	1510.3	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_923.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_924.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.5	8443.1	10177.2
WL_925.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.5	8443.1	10177.2
WL_926.00_QK	481.8	825.8	1510.2	2722.3	4067.1	5416.2	6616.4	8443.0	10177.2
WL_927.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.2	8442.9	10177.0
WL_928.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.3	8442.9	10177.0
WL_929.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.2	8442.9	10177.0
WL_930.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.3	8442.9	10177.0
WL_931.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.3	8442.9	10177.0
WL_932.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.3	8442.9	10177.0
WL_933.00_QK	481.3	824.9	1508.4	2720.0	4064.4	5413.5	6616.3	8442.9	10177.0
WL_934.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.5	5414.7	6617.5	8444.3	10178.7
WL_935.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.6	5414.7	6617.5	8444.3	10178.7
WL_936.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.6
WL_937.00_QK	481.4	825.1	1508.6	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.9
WL_938.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.8
WL_939.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.6
WL_940.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.9
WL_941.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.8
WL_942.00_QK	481.4	825.1	1508.8	2720.8	4065.7	5414.8	6617.7	8444.5	10178.8
WL_943.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5416.0	6618.8	8445.8	10180.4
WL_944.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5415.9	6618.8	8445.8	10180.3
WL_945.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5415.9	6618.8	8445.7	10180.3
WL_946.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5415.9	6618.8	8445.8	10180.3
WL_947.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5415.9	6618.8	8445.8	10180.3
WL_948.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.5	4066.7	5415.9	6618.8	8445.7	10180.3
WL_949.00_QK	481.4	825.2	1509.1	2721.4	4066.7	5415.9	6618.8	8445.8	10180.4
WL_950.00_QK	481.4	825.2	1509.0	2721.1	4066.3	5415.4	6618.9	8449.7	10184.2
WL_951.00_QK	481.4	825.2	1509.0	2721.2	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
WL_952.00_QK	481.4	825.2	1508.9	2721.1	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
BO_953.00_QK	481.3	825.1	1509.0	2721.1	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
BO_954.00_QK	481.3	825.1	1509.0	2721.1	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
BO_955.00_QK	481.2	825.0	1509.0	2721.1	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
BO_956.00_QK	481.2	825.0	1509.0	2721.1	4066.2	5415.4	6618.6	8449.7	10184.2
BO_957.00_QK	481.2	825.0	1509.0	2721.1	4066.2	5415.5	6618.6	8449.7	10184.2

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
BO_958.00_QK	476.2	823.1	1507.6	2720.8	4066.6	5416.1	6619.4	8450.9	10186.0
BO_959.00_QK	476.2	823.1	1507.6	2720.8	4066.5	5416.1	6619.4	8450.9	10186.0
BO_960.00_QK	476.2	823.1	1507.6	2720.8	4066.5	5416.1	6619.4	8450.9	10186.0
PK_869.00_QK	97.4	192.3	491.1	1275.1	1926.0	2573.6	3385.5	4561.9	5835.2
PK_870.00_QK	97.4	192.3	491.1	1275.1	1926.0	2573.6	3385.5	4561.9	5835.3
PK_871.00_QK	93.4	190.2	489.1	1273.1	1926.0	2573.6	3385.5	4561.9	5835.3
PK_872.00_QK	93.4	190.2	489.1	1273.1	1926.0	2573.6	3385.6	4561.9	5835.3
PK_873.00_QK	93.4	190.2	489.1	1273.1	1926.0	2573.6	3385.5	4561.9	5835.3
PK_874.00_QK	93.4	190.5	490.1	1275.6	1929.7	2577.5	3389.8	4567.0	5841.3
PK_875.00_QK	93.4	190.5	490.1	1275.6	1929.7	2577.5	3389.7	4567.0	5841.3
PK_876.00_QK	93.4	190.5	490.1	1275.6	1929.7	2577.5	3389.7	4567.0	5841.3
PK_877.00_QK	93.3	190.4	490.1	1275.6	1929.7	2577.5	3389.7	4567.0	5841.2
PK_878.00_QK	93.3	190.4	490.1	1275.6	1929.7	2577.5	3389.7	4567.0	5841.3
NR_879.00_QK	6.6	21.7	154.5	722.7	1098.6	1487.0	2022.2	2712.0	3405.7
NR_880.00_QK	6.6	21.7	154.5	722.7	1098.6	1487.0	2022.2	2712.0	3378.5
NR_881.00_QK	6.6	21.7	154.5	722.7	1098.6	1487.0	2022.2	2712.0	3378.3
NR_882.00_QK	6.6	21.7	154.6	723.0	1099.0	1487.5	2022.7	2712.6	3379.1
NR_883.00_QK	6.6	21.7	154.7	723.2	1099.1	1487.6	2022.8	2712.7	3379.2
NR_884.00_QK	6.6	21.7	154.7	723.2	1099.1	1487.6	2022.8	2712.7	3379.2
NR_885.00_QK	6.6	21.7	154.7	723.2	1099.1	1487.6	2022.8	2712.7	3379.2
NR_886.00_QK	6.6	21.7	154.7	723.2	1099.1	1487.6	2022.8	2712.7	3379.2
NR_887.00_QK	6.6	21.7	154.7	723.2	1099.1	1487.6	2022.9	2712.7	3379.2
NR_888.00_QK	6.9	22.0	155.0	723.8	1099.9	1488.3	2023.6	2713.6	3380.3
NR_889.00_QK	6.9	22.0	155.0	723.8	1099.9	1488.3	2023.5	2713.6	3380.3
NR_890.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.9	2714.0	3380.7
NR_891.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.8	2714.0	3380.7
NR_892.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.9	2714.0	3380.7
NR_893.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.7	2714.0	3380.7
NR_894.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.5	2714.0	3380.7
NR_895.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.9	2714.0	3380.7
NR_896.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.9	2714.0	3380.7
NR_897.00_QK	6.9	22.0	155.1	723.9	1100.1	1488.6	2023.8	2714.0	3380.7
NR_898.00_QK	7.0	22.3	155.6	724.9	1101.5	1489.7	2025.0	2715.3	3382.2
NR_899.00_QK	7.0	22.3	155.6	724.9	1101.5	1489.7	2025.0	2715.3	3382.2
NR_900.00_QK	7.0	22.4	156.0	725.8	1102.9	1491.2	2026.6	2717.1	3384.3
NR_901.00_QK	7.0	22.4	156.0	725.8	1102.9	1491.2	2026.6	2717.1	3384.3
NR_902.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_903.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
NR_904.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_905.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_906.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_907.00_QK	2.4	20.7	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_908.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_909.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1106.0	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_910.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1105.9	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_911.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1105.9	1494.7	2030.5	2721.9	3390.2
NR_912.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1105.9	1494.7	2030.5	2722.0	3390.2
NR_913.00_QK	-0.1	18.3	155.3	727.2	1105.9	1494.7	2030.5	2722.0	3390.2
NR_914.00_QK	0.0	18.3	155.5	727.5	1106.3	1495.1	2030.9	2722.4	3390.7
NR_915.00_QK	0.0	18.3	155.5	727.5	1106.2	1495.1	2030.9	2722.4	3390.7
NR_916.00_QK	0.0	18.3	155.5	727.5	1106.3	1495.1	2030.9	2722.4	3390.5
NR_917.00_QK	0.0	18.3	155.5	727.5	1106.1	1495.1	2030.9	2722.4	3390.8
NR_918.00_QK	0.0	18.3	155.5	727.5	1106.3	1495.1	2030.9	2722.4	3390.7
NR_919.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.0	1496.0	2031.9	2723.5	3391.9
NR_920.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1496.0	2031.9	2723.5	3391.9
NR_921.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1496.0	2031.9	2723.4	3391.9
NR_922.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1495.9	2031.7	2723.4	3391.9
NR_923.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1496.1	2032.2	2723.5	3391.9
NR_924.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1496.0	2031.9	2723.3	3391.9
NR_925.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1495.9	2031.9	2723.4	3391.9
NR_926.00_QK	0.0	18.4	155.7	728.0	1107.1	1496.0	2031.9	2723.4	3391.9
LE_928.00_QK	0.0	14.3	150.2	723.4	1103.2	1494.2	2031.9	2723.4	3391.9
LE_929.00_QK	0.0	14.3	150.2	723.4	1103.2	1494.2	2031.9	2723.4	3391.9
LE_930.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_931.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_932.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_933.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_934.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_935.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_936.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_937.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_938.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_939.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_940.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.1	3376.7
LE_941.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.2	2020.2	2713.2	3376.7
LE_942.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_943.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_944.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_945.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_946.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.0	2713.1	3376.7
LE_947.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.0	2713.2	3376.8
LE_948.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.3	2713.2	3376.7
LE_949.00_QK	0.5	1.4	133.6	711.7	1096.2	1490.1	2020.2	2713.2	3376.7
LE_950.00_QK	-6.3	-5.5	126.7	704.9	1089.3	1483.2	2013.4	2706.4	3369.9
LE_951.00_QK	-6.1	-6.1	124.7	702.7	1087.9	1482.3	2012.9	2706.4	3369.9
LE_952.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1483.0	2013.7	2707.2	3370.9
LE_953.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1483.0	2013.7	2707.2	3370.9
LE_954.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.9	2013.7	2707.3	3370.9
LE_955.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.9	2013.7	2707.3	3370.9
LE_956.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_957.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_958.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_959.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_960.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_961.00_QK	-5.9	-5.9	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_962.00_QK	-6.0	-6.0	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_963.00_QK	-6.0	-6.0	125.1	703.2	1088.6	1482.8	2013.7	2707.2	3370.9
LE_964.00_QK	-6.0	-5.9	125.1	703.4	1088.8	1483.1	2014.0	2707.5	3371.2
LE_965.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.2	3374.2
LE_966.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_967.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_968.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.7	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_969.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_970.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_971.00_QK	-11.0	-5.9	125.7	704.8	1090.9	1485.3	2016.3	2710.1	3374.2
LE_972.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_973.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.6	3374.5
LE_974.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	704.9	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_975.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_976.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_977.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_978.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_979.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5
LE_980.00_QK	-10.9	-5.8	125.8	705.0	1091.1	1485.5	2016.6	2710.4	3374.5

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_981.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_982.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_983.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_984.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_985.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_986.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	705.9	1092.5	1487.0	2018.2	2712.2	3376.5
LE_987.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	706.0	1092.7	1487.2	2018.4	2712.4	3376.8
LE_988.00_QK	-10.9	-5.7	126.2	706.0	1092.7	1487.2	2018.4	2712.4	3376.7
IJ_879.00_QK	86.7	168.8	335.6	552.9	831.1	1090.6	1367.5	1855.0	2435.5
IJ_880.00_QK	86.7	168.8	335.6	552.9	831.1	1090.6	1367.5	1855.0	2462.9
IJ_881.00_QK	86.7	168.8	335.6	552.9	831.1	1090.6	1367.6	1855.0	2462.8
IJ_882.00_QK	86.7	168.8	335.6	552.9	831.1	1090.6	1367.7	1855.0	2462.9
IJ_883.00_QK	86.7	168.8	335.6	552.9	831.1	1090.6	1367.7	1855.0	2462.9
IJ_884.00_QK	87.0	169.1	336.0	553.2	831.5	1090.9	1368.2	1855.4	2463.2
IJ_885.00_QK	87.0	169.1	336.0	553.2	831.5	1091.1	1368.4	1855.4	2463.2
IJ_886.00_QK	87.0	169.2	336.1	553.5	831.9	1091.4	1369.2	1855.9	2463.9
IJ_887.00_QK	87.0	169.2	336.1	553.5	831.9	1091.4	1369.0	1855.9	2463.8
IJ_888.00_QK	87.0	169.2	336.1	553.5	831.9	1091.4	1368.2	1855.9	2463.9
IJ_889.00_QK	87.0	169.2	336.3	554.0	832.6	1092.2	1368.9	1856.7	2464.8
IJ_890.00_QK	87.0	169.2	336.3	554.0	832.6	1092.2	1368.7	1856.7	2463.8
IJ_891.00_QK	87.0	169.2	336.3	554.0	832.6	1092.2	1368.6	1856.7	2464.9
IJ_896.00_QK	87.0	169.2	336.3	554.0	832.6	1092.2	1368.6	1856.7	2466.5
IJ_897.00_QK	87.0	169.2	336.3	554.0	832.6	1092.2	1368.7	1856.7	2464.5
IJ_898.00_QK	87.2	169.4	337.1	555.9	835.4	1095.3	1372.4	1861.4	2469.2
IJ_899.00_QK	87.2	169.4	337.1	555.9	835.4	1095.3	1372.5	1861.4	2470.8
IJ_900.00_QK	87.2	169.4	337.1	555.9	835.4	1095.3	1372.6	1861.4	2470.0
IJ_901.00_QK	87.2	169.4	337.1	555.9	835.4	1095.3	1372.7	1861.4	2470.3
IJ_902.00_QK	87.3	172.6	348.1	582.9	875.8	1138.9	1419.7	1915.3	2531.9
IJ_903.00_QK	87.3	172.6	348.1	582.9	875.8	1138.9	1419.8	1915.3	2531.7
IJ_904.00_QK	87.3	172.6	348.1	582.9	875.8	1138.9	1419.9	1915.3	2531.6
IJ_905.00_QK	87.3	172.6	348.2	583.2	876.2	1139.4	1420.5	1915.9	2532.3
IJ_910.00_QK	87.3	172.6	348.2	583.2	876.2	1139.4	1420.5	1915.9	2532.4
IJ_911.00_QK	87.3	172.6	348.2	583.2	876.2	1139.4	1420.5	1915.9	2532.3
IJ_912.00_QK	86.5	172.6	348.2	583.2	876.3	1139.4	1420.5	1915.9	2532.4
IJ_913.00_QK	86.5	172.6	348.2	583.2	876.2	1139.4	1420.5	1915.9	2532.4
IJ_914.00_QK	86.5	172.6	348.3	583.6	876.5	1139.7	1420.8	1916.2	2532.6
IJ_915.00_QK	86.5	172.6	348.3	583.6	876.5	1139.7	1420.8	1916.2	2532.6
IJ_916.00_QK	86.5	172.6	348.3	583.6	876.5	1139.7	1420.8	1916.2	2532.6

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_917.00_QK	86.6	173.0	349.2	585.4	879.1	1142.5	1423.7	1919.6	2536.5
IJ_918.00_QK	86.6	173.0	349.2	585.4	879.1	1142.5	1423.7	1919.6	2536.5
IJ_919.00_QK	86.7	173.1	349.3	585.7	879.5	1143.0	1424.2	1920.2	2537.1
IJ_920.00_QK	86.7	173.1	349.3	585.7	879.5	1143.0	1424.2	1920.2	2537.1
IJ_921.00_QK	86.7	173.1	349.3	585.7	879.5	1143.0	1424.2	1920.2	2537.1
IJ_922.00_QK	87.3	173.8	351.1	589.9	885.4	1149.7	1431.9	1929.2	2540.9
IJ_923.00_QK	87.3	173.8	351.1	589.8	885.4	1149.7	1431.9	1929.2	2540.9
IJ_924.00_QK	87.3	173.8	351.1	589.8	885.4	1149.7	1431.8	1929.2	2540.9
IJ_925.00_QK	87.3	173.8	351.1	589.8	885.4	1149.7	1431.8	1929.2	2540.9
IJ_926.00_QK	87.3	173.8	351.4	590.4	886.3	1150.7	1432.8	1930.3	2542.2
IJ_927.00_QK	87.3	173.8	351.4	590.4	886.3	1150.7	1432.8	1930.3	2542.2
IJ_928.00_QK	87.4	174.1	351.9	591.4	887.8	1152.2	1434.5	1932.2	2544.3
IJ_929.00_QK	87.4	174.4	352.6	591.7	888.5	1154.1	1437.5	1938.2	2553.3
IJ_930.00_QK	87.4	174.4	352.6	591.7	888.5	1154.1	1437.4	1938.2	2553.3
IJ_931.00_QK	87.4	174.4	352.6	591.7	888.5	1154.1	1437.4	1938.2	2553.4
IJ_932.00_QK	82.4	174.2	359.6	613.2	923.7	1192.3	1478.7	1985.1	2606.4
IJ_933.00_QK	82.4	174.2	359.6	613.3	923.8	1192.5	1478.8	1985.2	2606.5
IJ_934.00_QK	82.4	174.2	359.6	613.3	923.8	1192.5	1478.8	1985.2	2606.5
IJ_935.00_QK	82.4	174.2	359.6	613.3	923.8	1192.5	1478.8	1985.2	2606.5
IJ_936.00_QK	82.4	174.4	360.3	614.8	926.1	1195.0	1481.5	1988.3	2610.0
IJ_937.00_QK	82.4	174.4	360.3	614.8	926.1	1195.0	1481.5	1988.3	2610.0
IJ_938.00_QK	82.4	174.4	360.3	614.8	926.1	1195.0	1481.5	1988.3	2610.0
IJ_939.00_QK	82.4	174.4	360.3	614.8	926.1	1195.0	1481.5	1988.3	2610.0
IJ_940.00_QK	82.4	174.4	360.5	615.4	927.0	1196.0	1482.5	1989.3	2611.0
IJ_941.00_QK	82.4	174.4	360.5	615.4	927.0	1196.0	1482.5	1989.3	2611.0
IJ_942.00_QK	82.4	174.4	360.5	615.4	927.0	1196.0	1482.5	1989.3	2611.0
IJ_943.00_QK	82.4	174.6	362.5	621.1	935.3	1205.6	1493.7	2004.8	2627.8
IJ_944.00_QK	78.6	174.7	363.3	623.1	938.3	1208.8	1497.1	2008.7	2632.2
IJ_945.00_QK	78.6	174.7	363.3	623.1	938.3	1208.8	1497.2	2008.7	2632.2
IJ_946.00_QK	78.6	174.7	363.3	623.1	938.3	1208.8	1497.1	2008.7	2632.2
IJ_947.00_QK	78.6	174.7	363.3	623.1	938.3	1208.8	1497.1	2008.7	2632.2
IJ_948.00_QK	78.6	174.7	363.3	623.1	938.3	1208.8	1497.1	2008.7	2632.2
IJ_949.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_950.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_951.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_952.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_953.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_954.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_955.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_956.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_957.00_QK	78.6	175.4	364.8	626.1	942.5	1213.3	1502.0	2014.1	2638.2
IJ_958.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_959.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_960.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_961.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_962.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_963.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_964.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.4	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_965.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_966.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_967.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_968.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_969.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.4	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_970.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_971.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_973.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.4	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_974.00_QK	78.6	175.4	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_975.00_QK	78.1	175.0	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_976.00_QK	78.1	175.0	365.0	626.4	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_977.00_QK	78.1	175.0	365.0	626.3	943.0	1213.8	1502.5	2014.7	2638.8
IJ_978.00_QK	78.1	176.0	368.5	635.2	956.2	1228.1	1517.9	2031.6	2657.8
IJ_979.00_QK	78.1	176.0	368.5	635.2	956.2	1228.1	1517.9	2031.6	2657.8
IJ_980.00_QK	78.3	176.2	368.9	635.7	956.9	1228.8	1518.6	2032.4	2658.7
IJ_981.00_QK	78.3	176.2	368.9	635.7	956.9	1228.8	1518.6	2032.4	2658.7
IJ_982.00_QK	78.3	176.2	368.9	635.7	956.9	1228.8	1518.6	2032.4	2658.7
IJ_983.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_984.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_985.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_986.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_987.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_988.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_989.00_QK	78.3	176.3	369.2	636.4	957.9	1229.9	1519.8	2033.7	2660.1
IJ_990.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_991.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_992.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_993.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_994.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_995.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.8
IJ_996.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.8
IJ_997.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_998.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.6
IJ_999.00_QK	78.3	176.3	369.3	636.7	958.4	1230.4	1520.3	2034.3	2660.7
IJ_1000.00_QK	78.4	176.5	369.6	637.3	959.0	1231.1	1521.0	2034.9	2661.4
IJ_1001.00_QK	78.4	176.5	369.6	637.3	959.0	1231.1	1521.0	2034.9	2661.4
IJ_1002.00_QK	78.4	176.6	369.9	637.6	959.4	1231.4	1521.3	2035.3	2661.8
IJ_1003.00_QK	78.4	176.6	370.0	637.7	959.5	1231.5	1521.4	2035.4	2662.0
IJ_1004.00_QK	78.4	176.6	370.0	637.7	959.5	1231.5	1521.4	2035.4	2661.8
IJ_1005.00_QK	45.4	103.3	219.1	383.9	585.3	756.1	941.7	1275.2	1693.8
IJ_1006.00_QK	78.4	176.6	370.0	637.7	959.4	1231.5	1521.4	2035.4	2661.8
VW_962.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_963.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_964.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_965.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_966.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_967.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_968.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
VW_969.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	456.3	1083.3
RD_991.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_992.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_993.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_994.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_995.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_996.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_997.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_72.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_73.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_74.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_75.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_76.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_77.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_78.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DM_69.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DM_70.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DM_71.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
TK_1.00_QK	-5.0	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5
TK_2.00_QK	-5.0	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5
TK_3.00_QK	-5.0	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5
AR_60.00_QK	19.2	19.2	19.2	19.2	19.1	19.2	19.2	45.0	176.4
AR_61.00_QK	19.7	6.3	2.5	7.5	12.1	15.2	7.6	139.6	314.8
AR_62.00_QK	19.7	6.3	2.5	7.5	12.2	20.3	10.3	12.7	4.4
AR_63.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.5	11.8	15.2	7.5	8.9	4.0
AR_64.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.5	12.6	15.2	7.5	8.9	4.0
AR_65.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.4	12.1	15.1	7.4	8.9	4.0
AR_66.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.4	11.7	15.1	7.4	8.9	4.0
AR_67.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.4	12.3	15.1	7.4	8.9	4.0
AR_68.00_QK	19.8	6.4	2.5	7.4	12.3	15.1	7.4	8.9	4.0
AR_69.00_QK	27.8	8.3	3.6	7.2	10.2	13.5	5.5	6.5	0.9
AR_70.00_QK	27.7	8.2	3.4	7.1	10.5	13.3	5.4	6.3	0.8
AR_71.00_QK	27.7	8.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1

C.2 Afvoergolven

C.2.1 Waterstanden per rkm (max13)

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RH_848.00	15.20	16.60	17.52	18.69	19.79
RH_849.00	15.05	16.46	17.39	18.55	19.65
RH_850.00	14.93	16.35	17.27	18.44	19.54
RH_851.00	14.81	16.22	17.13	18.29	19.39
RH_852.00	14.69	16.09	16.98	18.11	19.19
RH_853.00	14.58	15.99	16.87	17.98	19.06
RH_854.00	14.46	15.87	16.74	17.83	18.87
RH_855.00	14.31	15.74	16.62	17.68	18.70
RH_856.00	14.18	15.63	16.53	17.60	18.62
RH_857.00	14.04	15.50	16.41	17.50	18.51
BR_858.00	13.92	15.37	16.27	17.36	18.36
BR_859.00	13.80	15.25	16.16	17.29	18.29
BR_860.00	13.69	15.13	16.06	17.22	18.23
BR_861.00	13.56	15.00	15.95	17.12	18.12
BR_862.00	13.44	14.86	15.81	16.94	17.93
BR_863.00	13.32	14.74	15.65	16.69	17.58
BR_864.00	13.18	14.57	15.45	16.45	17.31
BR_865.00	13.07	14.41	15.27	16.22	17.04
BR_866.00	12.97	14.29	15.15	16.08	16.91

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_867.00	12.87	14.15	14.98	15.92	16.74
WL_868.00	12.78	14.05	14.85	15.78	16.62
WL_869.00	12.65	13.89	14.67	15.65	16.53
WL_870.00	12.56	13.79	14.57	15.59	16.50
WL_871.00	12.46	13.66	14.42	15.49	16.39
WL_872.00	12.35	13.53	14.28	15.40	16.31
WL_873.00	12.25	13.42	14.17	15.31	16.25
WL_874.00	12.12	13.29	14.03	15.12	16.13
WL_875.00	12.00	13.15	13.87	14.92	15.97
WL_876.00	11.87	13.01	13.73	14.76	15.81
WL_877.00	11.78	12.90	13.61	14.63	15.64
WL_878.00	11.70	12.81	13.52	14.56	15.56
WL_879.00	11.61	12.70	13.42	14.50	15.50
WL_880.00	11.48	12.52	13.21	14.31	15.33
WL_881.00	11.39	12.43	13.13	14.20	15.23
WL_882.00	11.27	12.28	12.94	14.00	15.03
WL_883.00	11.21	12.23	12.89	13.94	14.97
WL_884.00	11.06	12.10	12.75	13.80	14.79
WL_885.00	10.96	12.01	12.67	13.71	14.70
WL_886.00	10.87	11.93	12.58	13.60	14.58
WL_887.00	10.73	11.84	12.51	13.54	14.53
WL_888.00	10.66	11.75	12.40	13.44	14.45
WL_889.00	10.56	11.59	12.23	13.25	14.24
WL_890.00	10.44	11.46	12.06	13.06	14.04
WL_891.00	10.35	11.36	11.95	12.93	13.89
WL_892.00	10.24	11.23	11.81	12.80	13.77
WL_893.00	10.15	11.14	11.70	12.65	13.60
WL_894.00	10.05	11.02	11.57	12.52	13.46
WL_895.00	9.95	10.91	11.47	12.41	13.35
WL_896.00	9.86	10.80	11.36	12.30	13.24
WL_897.00	9.77	10.70	11.25	12.18	13.12
WL_898.00	9.68	10.61	11.14	12.08	13.03
WL_899.00	9.59	10.51	11.06	11.99	12.93
WL_900.00	9.48	10.42	10.98	11.91	12.85
WL_901.00	9.40	10.33	10.88	11.82	12.76
WL_902.00	9.28	10.22	10.76	11.68	12.62
WL_903.00	9.17	10.09	10.64	11.56	12.51
WL_904.00	9.05	9.96	10.53	11.46	12.40

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_905.00	8.92	9.87	10.45	11.38	12.33
WL_906.00	8.80	9.72	10.27	11.19	12.14
WL_907.00	8.72	9.64	10.19	11.10	12.06
WL_908.00	8.65	9.58	10.14	11.06	12.02
WL_909.00	8.52	9.43	9.98	10.92	11.89
WL_910.00	8.41	9.31	9.89	10.82	11.80
WL_911.00	8.26	9.18	9.77	10.71	11.69
WL_912.00	8.15	9.11	9.70	10.63	11.61
WL_913.00	8.01	8.98	9.58	10.52	11.51
WL_914.00	7.90	8.88	9.46	10.41	11.40
WL_915.00	7.75	8.74	9.33	10.26	11.26
WL_916.00	7.62	8.59	9.19	10.15	11.14
WL_917.00	7.51	8.47	9.08	10.12	11.11
WL_918.00	7.39	8.33	8.95	9.96	10.97
WL_919.00	7.27	8.21	8.82	9.82	10.81
WL_920.00	7.15	8.09	8.71	9.70	10.69
WL_921.00	7.02	7.97	8.59	9.58	10.56
WL_922.00	6.88	7.85	8.46	9.45	10.44
WL_923.00	6.75	7.69	8.28	9.27	10.26
WL_924.00	6.63	7.56	8.15	9.14	10.12
WL_925.00	6.51	7.45	8.04	9.02	9.99
WL_926.00	6.36	7.34	7.95	8.95	9.92
WL_927.00	6.25	7.26	7.88	8.87	9.84
WL_928.00	6.12	7.16	7.77	8.75	9.72
WL_929.00	5.99	7.03	7.63	8.63	9.60
WL_930.00	5.87	6.93	7.56	8.56	9.54
WL_931.00	5.73	6.80	7.45	8.45	9.43
WL_932.00	5.60	6.70	7.35	8.35	9.33
WL_933.00	5.45	6.55	7.19	8.18	9.15
WL_934.00	5.26	6.39	7.01	7.99	8.94
WL_935.00	5.14	6.24	6.85	7.80	8.74
WL_936.00	5.03	6.15	6.76	7.72	8.66
WL_937.00	4.85	5.96	6.54	7.47	8.38
WL_938.00	4.72	5.83	6.42	7.36	8.27
WL_939.00	4.57	5.68	6.28	7.22	8.13
WL_940.00	4.41	5.54	6.15	7.10	8.01
WL_941.00	4.24	5.34	5.96	6.90	7.79
WL_942.00	4.08	5.18	5.79	6.72	7.61

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_943.00	3.93	5.02	5.60	6.50	7.36
WL_944.00	3.78	4.85	5.43	6.31	7.17
WL_945.00	3.61	4.68	5.28	6.17	7.01
WL_946.00	3.45	4.51	5.09	5.96	6.80
WL_947.00	3.30	4.35	4.91	5.75	6.55
WL_948.00	3.15	4.20	4.76	5.59	6.39
WL_949.00	2.98	4.03	4.59	5.42	6.22
WL_950.00	2.82	3.90	4.48	5.32	6.12
WL_951.00	2.67	3.71	4.34	5.22	6.03
WL_952.00	2.54	3.56	4.20	5.06	5.85
BO_953.00	2.40	3.38	3.99	4.81	5.56
BO_954.00	2.32	3.27	3.87	4.68	5.42
BO_955.00	2.21	3.10	3.67	4.45	5.16
BO_956.00	2.12	2.95	3.49	4.22	4.91
BO_957.00	2.02	2.80	3.32	4.03	4.68
BO_958.00	1.94	2.67	3.17	3.85	4.48
BO_959.00	1.86	2.52	2.99	3.62	4.20
BO_960.00	1.78	2.39	2.82	3.41	3.96
BE_961.00	1.72	2.26	2.66	3.21	3.72
PK_867.00	12.87	14.16	14.98	15.92	16.75
PK_868.00	12.74	14.00	14.81	15.74	16.61
PK_869.00	12.63	13.86	14.64	15.47	16.27
PK_870.00	12.47	13.63	14.37	15.14	15.87
PK_871.00	12.38	13.51	14.24	14.99	15.71
PK_872.00	12.30	13.38	14.09	14.83	15.55
PK_873.00	12.21	13.26	13.95	14.67	15.37
PK_874.00	12.09	13.10	13.78	14.47	15.22
PK_875.00	12.00	13.02	13.70	14.39	15.15
PK_876.00	11.90	12.90	13.58	14.30	15.05
PK_877.00	11.79	12.75	13.47	14.20	14.95
PK_878.00	11.69	12.63	13.37	14.12	14.87
NR_879.00	11.57	12.46	13.25	14.01	14.75
NR_880.00	11.47	12.37	13.13	13.87	14.61
NR_881.00	11.33	12.23	12.97	13.76	14.50
NR_882.00	11.22	12.12	12.82	13.56	14.25
NR_883.00	11.08	12.00	12.69	13.40	14.07
NR_884.00	10.95	11.89	12.56	13.24	13.90
NR_885.00	10.81	11.75	12.39	13.06	13.74

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
NR_886.00	10.65	11.62	12.24	12.90	13.59
NR_887.00	10.48	11.44	12.07	12.76	13.46
NR_888.00	10.35	11.30	11.94	12.62	13.32
NR_889.00	10.22	11.18	11.79	12.43	13.13
NR_890.00	10.07	11.06	11.62	12.23	12.91
NR_891.00	9.96	10.99	11.54	12.13	12.81
NR_892.00	9.83	10.89	11.42	11.98	12.66
NR_893.00	9.70	10.79	11.32	11.91	12.60
NR_894.00	9.60	10.69	11.21	11.81	12.51
NR_895.00	9.46	10.52	11.04	11.67	12.37
NR_896.00	9.32	10.39	10.96	11.60	12.30
NR_897.00	9.17	10.22	10.84	11.51	12.24
NR_898.00	9.02	10.05	10.72	11.41	12.11
NR_899.00	8.91	9.95	10.68	11.35	12.06
NR_900.00	8.78	9.84	10.59	11.25	11.96
NR_901.00	8.69	9.78	10.53	11.18	11.88
NR_902.00	8.57	9.65	10.40	11.05	11.76
NR_903.00	8.45	9.51	10.31	11.01	11.72
NR_904.00	8.36	9.41	10.25	10.97	11.67
NR_905.00	8.23	9.28	10.18	10.89	11.59
NR_906.00	8.12	9.16	10.07	10.80	11.51
NR_907.00	8.00	9.06	9.95	10.68	11.39
NR_908.00	7.89	8.95	9.81	10.48	11.13
NR_909.00	7.73	8.80	9.66	10.30	10.94
NR_910.00	7.59	8.67	9.50	10.11	10.72
NR_911.00	7.47	8.53	9.33	9.89	10.46
NR_912.00	7.37	8.45	9.23	9.75	10.29
NR_913.00	7.25	8.35	9.10	9.56	10.08
NR_914.00	7.14	8.26	9.02	9.49	9.99
NR_915.00	7.03	8.13	8.95	9.40	9.89
NR_916.00	6.88	7.97	8.78	9.21	9.72
NR_917.00	6.75	7.84	8.67	9.07	9.60
NR_918.00	6.61	7.69	8.53	8.92	9.43
NR_919.00	6.48	7.54	8.38	8.78	9.31
NR_920.00	6.34	7.40	8.27	8.67	9.23
NR_921.00	6.16	7.20	8.00	8.41	9.04
NR_922.00	6.02	7.04	7.87	8.37	9.02
NR_923.00	5.86	6.83	7.72	8.30	8.96

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
NR_924.00	5.74	6.68	7.59	8.22	8.91
NR_925.00	5.61	6.56	7.49	8.18	8.87
NR_926.00	5.50	6.51	7.46	8.15	8.84
LE_928.00	5.43	6.39	7.37	8.07	8.76
LE_929.00	5.30	6.27	7.16	7.87	8.61
LE_930.00	5.20	6.16	7.07	7.78	8.53
LE_931.00	5.08	6.01	6.96	7.66	8.41
LE_932.00	4.96	5.90	6.83	7.52	8.30
LE_933.00	4.83	5.79	6.69	7.42	8.21
LE_934.00	4.69	5.63	6.50	7.26	8.07
LE_935.00	4.57	5.49	6.39	7.15	7.96
LE_936.00	4.44	5.36	6.28	7.04	7.85
LE_937.00	4.32	5.25	6.20	6.99	7.81
LE_938.00	4.16	5.11	6.09	6.90	7.72
LE_939.00	4.04	4.97	5.90	6.66	7.48
LE_940.00	3.92	4.83	5.70	6.45	7.33
LE_941.00	3.81	4.72	5.61	6.39	7.26
LE_942.00	3.72	4.63	5.54	6.32	7.18
LE_943.00	3.61	4.52	5.43	6.22	7.08
LE_944.00	3.51	4.40	5.34	6.14	7.00
LE_945.00	3.40	4.28	5.21	6.00	6.85
LE_946.00	3.29	4.15	5.13	5.92	6.78
LE_947.00	3.14	3.95	4.96	5.77	6.62
LE_948.00	3.05	3.85	4.89	5.74	6.60
LE_949.00	2.95	3.76	4.78	5.65	6.51
LE_950.00	2.91	3.70	4.72	5.59	6.45
LE_951.00	2.82	3.59	4.57	5.40	6.25
LE_952.00	2.75	3.51	4.48	5.30	6.14
LE_953.00	2.69	3.43	4.36	5.22	6.06
LE_954.00	2.62	3.35	4.26	5.16	6.01
LE_955.00	2.56	3.27	4.19	5.12	5.98
LE_956.00	2.50	3.18	4.12	5.07	5.93
LE_957.00	2.43	3.11	4.05	5.00	5.86
LE_958.00	2.38	3.03	3.97	4.90	5.76
LE_959.00	2.32	2.95	3.87	4.81	5.67
LE_960.00	2.27	2.87	3.78	4.71	5.55
LE_961.00	2.22	2.80	3.70	4.62	5.46
LE_962.00	2.17	2.74	3.62	4.53	5.36

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_963.00	2.13	2.67	3.52	4.40	5.21
LE_964.00	2.09	2.61	3.43	4.30	5.11
LE_965.00	2.04	2.54	3.33	4.19	4.99
LE_966.00	2.00	2.48	3.25	4.08	4.86
LE_967.00	1.96	2.41	3.15	3.97	4.73
LE_968.00	1.91	2.34	3.04	3.83	4.57
LE_969.00	1.87	2.27	2.94	3.71	4.42
LE_970.00	1.84	2.22	2.85	3.60	4.30
LE_971.00	1.81	2.17	2.77	3.50	4.18
LE_972.00	1.77	2.11	2.67	3.36	4.01
LE_973.00	1.74	2.07	2.62	3.29	3.93
LE_974.00	1.72	2.03	2.56	3.21	3.85
LE_975.00	1.69	1.99	2.49	3.10	3.69
LE_976.00	1.66	1.94	2.40	2.98	3.54
LE_977.00	1.64	1.91	2.34	2.89	3.43
LE_978.00	1.61	1.87	2.28	2.80	3.31
LE_979.00	1.60	1.84	2.24	2.73	3.23
LE_980.00	1.57	1.81	2.18	2.64	3.11
LE_981.00	1.56	1.78	2.13	2.57	3.02
LE_982.00	1.54	1.75	2.07	2.48	2.90
LE_983.00	1.52	1.72	2.02	2.39	2.79
LE_984.00	1.50	1.70	1.98	2.34	2.72
LE_985.00	1.49	1.67	1.93	2.26	2.60
LE_986.00	1.47	1.65	1.89	2.20	2.52
LE_987.00	1.46	1.63	1.85	2.13	2.43
LE_988.00	1.44	1.59	1.79	2.02	2.28
IJ_879.00	11.56	12.44	13.14	13.82	14.48
IJ_880.00	11.43	12.31	12.99	13.61	14.17
IJ_881.00	11.26	12.15	12.85	13.40	13.90
IJ_882.00	11.13	12.00	12.71	13.22	13.67
IJ_883.00	11.03	11.92	12.63	13.09	13.49
IJ_884.00	10.92	11.82	12.55	12.99	13.35
IJ_885.00	10.82	11.71	12.45	12.85	13.16
IJ_886.00	10.69	11.53	12.19	12.57	12.85
IJ_887.00	10.58	11.42	12.07	12.44	12.72
IJ_888.00	10.47	11.27	11.86	12.21	12.49
IJ_889.00	10.35	11.14	11.71	12.07	12.35
IJ_890.00	10.23	11.00	11.52	11.86	12.16

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_891.00	10.10	10.89	11.42	11.78	12.07
IJ_896.00	10.01	10.80	11.33	11.70	12.02
IJ_897.00	9.92	10.70	11.21	11.53	11.84
IJ_898.00	9.82	10.57	11.02	11.29	11.66
IJ_899.00	9.69	10.40	10.78	11.01	11.53
IJ_900.00	9.59	10.26	10.62	10.88	11.50
IJ_901.00	9.47	10.12	10.46	10.81	11.45
IJ_902.00	9.33	9.94	10.29	10.71	11.39
IJ_903.00	9.26	9.83	10.18	10.59	11.18
IJ_904.00	9.09	9.59	10.02	10.56	11.16
IJ_905.00	8.98	9.46	9.94	10.50	11.11
IJ_910.00	8.97	9.45	9.93	10.48	11.08
IJ_911.00	8.85	9.34	9.81	10.34	10.94
IJ_912.00	8.76	9.24	9.68	10.17	10.72
IJ_913.00	8.65	9.12	9.55	10.00	10.51
IJ_914.00	8.54	8.99	9.41	9.85	10.34
IJ_915.00	8.45	8.91	9.32	9.74	10.21
IJ_916.00	8.39	8.85	9.27	9.67	10.14
IJ_917.00	8.30	8.76	9.19	9.58	10.04
IJ_918.00	8.23	8.69	9.12	9.50	9.95
IJ_919.00	8.10	8.58	9.01	9.39	9.86
IJ_920.00	8.01	8.51	8.93	9.33	9.82
IJ_921.00	7.92	8.39	8.82	9.27	9.78
IJ_922.00	7.79	8.22	8.66	9.18	9.73
IJ_923.00	7.66	8.11	8.57	9.14	9.70
IJ_924.00	7.54	8.03	8.49	9.09	9.66
IJ_925.00	7.44	7.91	8.36	8.96	9.54
IJ_926.00	7.36	7.83	8.27	8.84	9.40
IJ_927.00	7.27	7.75	8.18	8.74	9.27
IJ_928.00	7.16	7.62	8.03	8.55	9.02
IJ_929.00	7.08	7.52	7.90	8.36	8.75
IJ_930.00	7.02	7.46	7.84	8.28	8.66
IJ_931.00	6.89	7.30	7.65	8.15	8.52
IJ_932.00	6.79	7.20	7.55	8.10	8.47
IJ_933.00	6.71	7.14	7.51	8.07	8.43
IJ_934.00	6.64	7.08	7.43	7.99	8.34
IJ_935.00	6.54	6.98	7.35	7.91	8.26
IJ_936.00	6.40	6.86	7.25	7.84	8.21

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_937.00	6.32	6.79	7.19	7.79	8.19
IJ_938.00	6.23	6.69	7.08	7.67	8.13
IJ_939.00	6.12	6.57	6.95	7.52	8.08
IJ_940.00	6.03	6.48	6.87	7.43	8.05
IJ_941.00	5.92	6.38	6.76	7.32	8.01
IJ_942.00	5.84	6.30	6.69	7.26	7.96
IJ_943.00	5.79	6.25	6.63	7.20	7.91
IJ_944.00	5.65	6.14	6.53	7.10	7.84
IJ_945.00	5.55	6.02	6.38	6.92	7.57
IJ_946.00	5.46	5.95	6.31	6.82	7.45
IJ_947.00	5.41	5.89	6.24	6.75	7.35
IJ_948.00	5.33	5.82	6.17	6.67	7.25
IJ_949.00	5.24	5.73	6.08	6.58	7.15
IJ_950.00	5.16	5.67	6.03	6.53	7.08
IJ_951.00	5.12	5.63	5.98	6.48	7.01
IJ_952.00	5.07	5.57	5.91	6.40	6.90
IJ_953.00	4.97	5.48	5.82	6.30	6.77
IJ_954.00	4.88	5.39	5.74	6.22	6.66
IJ_955.00	4.81	5.31	5.64	6.11	6.49
IJ_956.00	4.73	5.22	5.55	6.00	6.32
IJ_957.00	4.64	5.14	5.45	5.88	6.13
IJ_958.00	4.57	5.07	5.38	5.81	6.01
IJ_959.00	4.47	5.00	5.33	5.76	5.93
IJ_960.00	4.31	4.90	5.27	5.73	5.86
IJ_961.00	4.20	4.75	5.14	5.64	5.72
IJ_962.00	4.10	4.63	5.04	5.59	5.72
IJ_963.00	3.97	4.51	4.95	5.52	5.69
IJ_964.00	3.88	4.44	4.89	5.44	5.64
IJ_965.00	3.78	4.33	4.78	5.33	5.58
IJ_966.00	3.68	4.22	4.66	5.19	5.50
IJ_967.00	3.61	4.16	4.59	5.12	5.46
IJ_968.00	3.51	4.05	4.49	5.02	5.41
IJ_969.00	3.39	3.92	4.35	4.85	5.32
IJ_970.00	3.29	3.83	4.25	4.75	5.27
IJ_971.00	3.20	3.72	4.14	4.64	5.22
IJ_972.00	3.09	3.62	4.04	4.53	5.16
IJ_973.00	2.98	3.49	3.90	4.35	5.06
IJ_974.00	2.86	3.35	3.76	4.24	5.01

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_975.00	2.75	3.24	3.66	4.16	4.97
IJ_976.00	2.65	3.13	3.55	4.09	4.93
IJ_977.00	2.54	3.02	3.44	4.02	4.86
IJ_978.00	2.44	2.94	3.38	3.95	4.79
IJ_979.00	2.37	2.88	3.33	3.89	4.71
IJ_980.00	2.21	2.71	3.15	3.69	4.47
IJ_981.00	2.10	2.60	3.03	3.57	4.34
IJ_982.00	2.03	2.54	2.97	3.51	4.28
IJ_983.00	1.96	2.48	2.92	3.45	4.22
IJ_984.00	1.89	2.42	2.85	3.38	4.14
IJ_985.00	1.74	2.24	2.66	3.20	3.99
IJ_986.00	1.61	2.09	2.52	3.05	3.83
IJ_987.00	1.46	1.94	2.37	2.91	3.68
IJ_988.00	1.33	1.81	2.26	2.80	3.57
IJ_989.00	1.19	1.65	2.09	2.62	3.47
IJ_990.00	1.05	1.50	1.93	2.47	3.37
IJ_991.00	0.90	1.32	1.73	2.26	3.14
IJ_992.00	0.77	1.21	1.64	2.17	3.06
IJ_993.00	0.61	1.00	1.38	1.84	2.68
IJ_994.00	0.49	0.85	1.22	1.67	2.47
IJ_995.00	0.41	0.73	1.06	1.48	2.26
IJ_996.00	0.36	0.64	0.94	1.34	2.03
IJ_997.00	0.32	0.58	0.86	1.24	1.87
IJ_998.00	0.28	0.52	0.77	1.13	1.72
IJ_999.00	0.24	0.46	0.70	1.04	1.62
IJ_1000.00	0.21	0.40	0.61	0.93	1.45
IJ_1001.00	0.14	0.29	0.46	0.72	1.11
IJ_1002.00	0.12	0.26	0.41	0.64	1.00
IJ_1003.00	0.09	0.22	0.36	0.57	0.90
IJ_1004.00	0.06	0.18	0.30	0.48	0.76
IJ_1005.00	0.04	0.15	0.26	0.41	0.65
IJ_1006.00	0.00	0.09	0.17	0.27	0.42
AR_60.00	5.30	6.27	7.16	7.87	8.60
AR_61.00	5.30	6.27	7.16	7.86	8.60
AR_62.00	5.31	6.26	7.16	7.86	8.60
AR_63.00	5.32	5.36	5.36	5.37	5.38
AR_64.00	5.32	5.36	5.36	5.38	5.38
AR_65.00	5.32	5.36	5.37	5.38	5.38

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
AR_66.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
AR_67.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
AR_68.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
AR_69.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
AR_70.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
AR_71.00	5.32	5.37	5.37	5.38	5.38
TK_1.00	6.89	7.30	7.65	8.16	8.52
TK_2.00	6.89	7.30	7.65	8.16	8.52
TK_3.00	6.89	7.30	7.65	8.16	8.52
AF_243.00	1.08	1.08	1.08	1.08	6.10
AF_244.00	2.44	3.43	4.27	5.27	6.09
AF_245.00	2.44	3.43	4.27	5.25	6.07
AF_246.00	2.44	3.43	4.26	5.22	6.03
AF_247.00	2.44	3.43	4.21	5.13	5.91

C.2.2

Afvoeren per rkm (max13)

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RH_848.00_QK	5999.9	7999.9	9999.9	13000.0	16000.1
RH_849.00_QK	5999.4	7999.1	9999.6	12999.6	15999.9
RH_850.00_QK	5998.5	7998.2	9999.0	12999.1	15999.2
RH_851.00_QK	5997.6	7997.2	9998.5	12998.6	15998.9
RH_852.00_QK	5996.7	7996.0	9997.9	12998.1	15998.1
RH_853.00_QK	6000.9	8000.3	10002.9	13004.4	16005.8
RH_854.00_QK	6000.0	7998.9	10002.2	13003.8	16005.2
RH_855.00_QK	5999.4	7997.4	10001.5	13003.2	16004.7
RH_856.00_QK	5998.8	7996.0	10000.8	13002.4	16004.0
BR_857.00_QK	5998.2	7992.8	10000.0	13001.6	16003.0
BR_858.00_QK	5997.5	7989.6	10000.5	13000.6	16002.0
BR_859.00_QK	5996.8	7987.9	9997.0	12999.5	16001.1
BR_860.00_QK	5995.9	7985.8	9996.1	12998.6	16000.2
BR_861.00_QK	5995.2	7981.7	9994.8	12997.6	15999.3
BR_862.00_QK	5994.3	7977.1	9991.6	12996.7	15998.3
BR_863.00_QK	5993.4	7973.9	9991.8	12996.0	15997.7
BR_864.00_QK	5995.4	7975.3	9994.7	13000.2	16002.0
BR_865.00_QK	5993.5	7963.1	9993.2	12998.8	16000.3
BR_866.00_QK	5992.9	7958.9	9991.8	12997.4	15998.8
BR_867.00_QK	5992.4	7955.1	9990.1	12996.3	15997.7
BR_868.00_QK	5991.7	7954.5	9989.7	12995.4	15997.0

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_869.00_QK	4070.2	5387.0	6610.3	8444.2	10174.6
WL_870.00_QK	4068.9	5385.4	6609.9	8442.9	10173.8
WL_871.00_QK	4064.2	5383.9	6608.5	8441.9	10172.7
WL_872.00_QK	4060.2	5382.0	6607.5	8440.4	10171.4
WL_873.00_QK	4059.3	5380.3	6606.5	8438.9	10169.9
WL_874.00_QK	4058.3	5379.5	6605.5	8437.4	10168.7
WL_875.00_QK	4057.9	5379.0	6605.1	8436.7	10167.5
WL_876.00_QK	4053.8	5378.6	6604.6	8435.7	10166.4
WL_877.00_QK	4053.2	5378.4	6604.2	8435.2	10165.9
WL_878.00_QK	4053.5	5379.3	6604.7	8436.1	10168.0
WL_879.00_QK	4052.8	5377.5	6603.9	8434.2	10165.0
WL_880.00_QK	4052.5	5366.4	6603.5	8432.5	10164.6
WL_881.00_QK	4052.1	5355.5	6602.8	8431.0	10163.4
WL_882.00_QK	4051.7	5355.1	6602.5	8429.6	10163.3
WL_883.00_QK	4051.2	5354.8	6601.8	8428.7	10160.9
WL_884.00_QK	4055.7	5359.6	6607.4	8435.4	10166.9
WL_885.00_QK	4055.3	5359.3	6607.0	8434.9	10167.7
WL_886.00_QK	4054.9	5358.9	6606.6	8434.4	10166.6
WL_887.00_QK	4049.0	5352.2	6603.2	8433.0	10163.5
WL_888.00_QK	4048.2	5353.1	6602.9	8432.0	10162.0
WL_889.00_QK	4048.0	5340.0	6602.3	8431.2	10160.5
WL_890.00_QK	4049.4	5334.5	6603.9	8432.7	10162.4
WL_891.00_QK	4048.9	5334.1	6603.6	8432.1	10161.5
WL_892.00_QK	4041.1	5333.5	6603.5	8431.4	10160.5
WL_893.00_QK	4038.4	5333.2	6603.0	8430.8	10159.8
WL_894.00_QK	4038.0	5332.9	6602.7	8430.1	10158.9
WL_895.00_QK	4037.7	5332.4	6602.2	8429.4	10158.0
WL_896.00_QK	4037.4	5332.1	6602.0	8428.7	10157.0
WL_897.00_QK	4037.2	5331.7	6601.6	8428.0	10156.3
WL_898.00_QK	4032.9	5331.4	6601.4	8427.4	10155.4
WL_899.00_QK	4025.2	5330.8	6601.1	8426.3	10154.0
WL_900.00_QK	4022.6	5330.2	6600.9	8425.2	10152.4
WL_901.00_QK	4021.7	5329.5	6600.4	8424.0	10151.1
WL_902.00_QK	4021.3	5329.0	6600.1	8423.2	10150.1
WL_903.00_QK	4021.0	5328.4	6599.5	8422.2	10148.8
WL_904.00_QK	4020.8	5327.9	6598.7	8421.3	10147.9
WL_905.00_QK	4021.8	5328.3	6599.5	8421.7	10148.1
WL_906.00_QK	4021.7	5327.6	6599.3	8420.9	10146.8

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_907.00_QK	4020.1	5326.9	6598.8	8419.9	10145.7
WL_908.00_QK	4018.7	5326.2	6598.4	8418.8	10144.2
WL_909.00_QK	4018.3	5326.2	6598.1	8417.9	10142.8
WL_910.00_QK	4018.2	5324.2	6597.7	8417.1	10142.0
WL_911.00_QK	4018.0	5323.5	6597.4	8416.5	10141.3
WL_912.00_QK	4017.9	5322.6	6597.0	8415.7	10140.4
WL_913.00_QK	4017.8	5321.7	6596.6	8414.8	10139.4
WL_914.00_QK	4007.0	5307.7	6590.9	8407.8	10137.9
WL_915.00_QK	4006.9	5307.2	6590.6	8407.3	10137.3
WL_916.00_QK	4006.8	5306.9	6590.5	8406.8	10136.9
WL_917.00_QK	4006.5	5306.3	6590.3	8406.2	10136.1
WL_918.00_QK	4006.4	5305.8	6589.7	8405.7	10135.6
WL_919.00_QK	4006.2	5305.4	6589.4	8405.3	10135.1
WL_920.00_QK	4006.1	5304.8	6589.2	8404.9	10134.6
WL_921.00_QK	4006.0	5304.4	6588.9	8404.4	10134.0
WL_922.00_QK	4005.0	5299.2	6588.4	8403.0	10133.3
WL_923.00_QK	4004.8	5296.7	6588.1	8402.5	10132.8
WL_924.00_QK	4004.4	5296.5	6587.9	8402.2	10132.4
WL_925.00_QK	4003.5	5296.3	6587.6	8401.8	10132.0
WL_926.00_QK	4003.4	5296.0	6587.4	8401.4	10131.5
WL_927.00_QK	4000.6	5293.1	6587.0	8400.8	10131.0
WL_928.00_QK	4000.4	5292.8	6586.7	8400.5	10130.6
WL_929.00_QK	3992.5	5292.2	6586.3	8399.9	10129.9
WL_930.00_QK	3989.2	5291.6	6585.9	8399.4	10129.4
WL_931.00_QK	3987.9	5290.9	6585.6	8398.9	10128.9
WL_932.00_QK	3986.0	5289.4	6584.9	8398.0	10127.9
WL_933.00_QK	3983.0	5288.7	6584.6	8397.7	10127.5
WL_934.00_QK	3983.1	5289.3	6585.7	8398.9	10128.9
WL_935.00_QK	3982.6	5288.8	6585.6	8398.8	10128.7
WL_936.00_QK	3982.6	5288.5	6585.6	8398.8	10128.7
WL_937.00_QK	3982.5	5288.0	6585.5	8398.6	10128.5
WL_938.00_QK	3982.4	5290.4	6585.4	8398.5	10128.5
WL_939.00_QK	3982.3	5287.3	6585.1	8398.2	10128.1
WL_940.00_QK	3982.2	5286.4	6584.8	8398.0	10127.5
WL_941.00_QK	3982.0	5286.4	6584.6	8397.8	10127.3
WL_942.00_QK	3981.6	5286.1	6584.5	8397.7	10127.2
WL_943.00_QK	3982.5	5286.8	6585.5	8399.0	10128.5
WL_944.00_QK	3982.5	5286.4	6585.4	8398.7	10128.4

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_945.00_QK	3982.4	5286.0	6585.3	8398.7	10128.2
WL_946.00_QK	3982.4	5285.8	6585.2	8398.5	10128.1
WL_947.00_QK	3982.4	5285.6	6585.1	8398.4	10128.0
WL_948.00_QK	3982.0	5285.4	6585.0	8398.3	10127.8
WL_949.00_QK	3981.8	5285.1	6584.9	8398.2	10127.7
WL_950.00_QK	3981.4	5284.1	6584.6	8401.8	10131.2
WL_951.00_QK	3981.3	5283.9	6584.2	8401.6	10130.9
WL_952.00_QK	3981.2	5283.8	6584.2	8401.6	10130.8
BO_953.00_QK	3981.2	5283.8	6584.0	8401.5	10130.7
BO_954.00_QK	3981.2	5283.9	6583.8	8401.4	10130.7
BO_955.00_QK	3977.4	5283.9	6583.7	8401.3	10130.6
BO_956.00_QK	3977.4	5284.0	6583.6	8401.3	10130.6
BO_957.00_QK	3977.4	5284.1	6583.6	8401.3	10130.5
BO_958.00_QK	3977.9	5284.8	6584.4	8402.5	10132.3
BO_959.00_QK	3977.9	5284.9	6584.4	8402.5	10132.2
BO_960.00_QK	3977.9	5284.9	6584.4	8402.5	10132.2
PK_869.00_QK	1920.6	2568.0	3378.5	4551.2	5825.0
PK_870.00_QK	1920.4	2567.9	3378.3	4551.0	5824.9
PK_871.00_QK	1920.2	2562.8	3378.2	4550.9	5824.8
PK_872.00_QK	1920.1	2556.1	3378.3	4550.8	5824.3
PK_873.00_QK	1919.9	2551.6	3378.0	4550.5	5823.9
PK_874.00_QK	1923.2	2555.2	3381.1	4555.0	5829.3
PK_875.00_QK	1922.8	2554.7	3380.0	4554.5	5828.4
PK_876.00_QK	1922.5	2554.4	3379.0	4554.0	5827.5
PK_877.00_QK	1922.1	2554.0	3377.8	4553.5	5826.9
PK_878.00_QK	1921.7	2552.7	3377.6	4553.1	5826.5
NR_879.00_QK	1092.0	1471.6	2012.3	2706.2	3398.5
NR_880.00_QK	1090.7	1468.9	2012.0	2705.6	3374.4
NR_881.00_QK	1090.4	1468.7	2011.9	2705.5	3374.2
NR_882.00_QK	1090.4	1469.0	2012.3	2706.0	3374.8
NR_883.00_QK	1090.4	1468.9	2012.3	2706.0	3374.7
NR_884.00_QK	1090.2	1468.6	2012.2	2705.8	3374.4
NR_885.00_QK	1090.1	1467.9	2012.0	2705.5	3373.9
NR_886.00_QK	1089.9	1467.4	2011.7	2705.2	3373.4
NR_887.00_QK	1089.6	1472.6	2011.5	2704.7	3372.9
NR_888.00_QK	1090.2	1463.3	2012.2	2705.3	3373.7
NR_889.00_QK	1090.1	1454.8	2011.9	2705.0	3373.2
NR_890.00_QK	1090.2	1454.3	2012.0	2705.1	3373.2

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
NR_891.00_QK	1090.0	1453.6	2011.8	2704.9	3372.9
NR_892.00_QK	1089.8	1452.9	2012.6	2704.6	3372.5
NR_893.00_QK	1089.6	1451.9	2011.2	2703.7	3371.8
NR_894.00_QK	1089.4	1451.2	2010.7	2704.1	3371.3
NR_895.00_QK	1089.2	1450.1	2010.7	2703.6	3370.8
NR_896.00_QK	1089.0	1454.3	2010.2	2703.5	3370.3
NR_897.00_QK	1088.7	1455.1	2009.5	2703.3	3369.6
NR_898.00_QK	1089.9	1445.3	2009.9	2703.6	3370.4
NR_899.00_QK	1089.6	1443.3	2009.4	2703.2	3369.8
NR_900.00_QK	1087.8	1445.1	2010.7	2704.8	3371.5
NR_901.00_QK	1087.5	1444.2	2010.3	2704.5	3370.9
NR_902.00_QK	1088.7	1443.4	2013.8	2709.0	3376.4
NR_903.00_QK	1088.5	1441.4	2013.2	2708.6	3375.7
NR_904.00_QK	1088.3	1432.1	2012.8	2708.4	3375.3
NR_905.00_QK	1088.2	1409.4	2012.1	2708.2	3374.8
NR_906.00_QK	1087.7	1408.3	2011.5	2707.5	3374.4
NR_907.00_QK	1084.1	1407.7	2011.0	2706.8	3374.0
NR_908.00_QK	1080.5	1407.2	2010.5	2706.7	3373.8
NR_909.00_QK	1080.2	1407.0	2010.4	2706.7	3373.7
NR_910.00_QK	1079.9	1406.8	2010.2	2706.4	3373.5
NR_911.00_QK	1079.6	1406.5	2010.0	2706.5	3373.3
NR_912.00_QK	1079.3	1406.4	2009.8	2706.5	3373.1
NR_913.00_QK	1079.0	1405.9	2009.5	2706.4	3372.9
NR_914.00_QK	1079.0	1406.0	2009.4	2706.7	3373.0
NR_915.00_QK	1078.8	1403.1	2009.1	2706.6	3372.5
NR_916.00_QK	1078.6	1401.8	2008.7	2706.5	3372.1
NR_917.00_QK	1078.5	1401.0	2008.2	2706.3	3371.3
NR_918.00_QK	1078.1	1400.4	2007.0	2705.9	3370.2
NR_919.00_QK	1078.8	1401.1	2006.4	2706.6	3370.5
NR_920.00_QK	1078.7	1386.0	2002.0	2706.1	3369.1
NR_921.00_QK	1078.5	1385.4	2000.9	2705.7	3368.3
NR_922.00_QK	1077.1	1385.0	1998.9	2705.5	3367.2
NR_923.00_QK	1076.2	1384.6	1999.2	2705.2	3366.5
NR_924.00_QK	1075.7	1384.4	1997.3	2705.1	3365.7
NR_925.00_QK	1075.5	1384.5	1996.7	2704.7	3364.9
NR_926.00_QK	1075.6	1384.7	1996.3	2704.5	3364.0
LE_928.00_QK	1071.7	1382.4	1995.6	2704.5	3363.6
LE_929.00_QK	1071.7	1382.3	1995.3	2704.4	3363.2

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_930.00_QK	1062.3	1373.4	1981.3	2692.8	3347.1
LE_931.00_QK	1062.2	1372.0	1981.0	2692.2	3346.7
LE_932.00_QK	1062.1	1368.6	1981.6	2691.7	3346.3
LE_933.00_QK	1061.8	1368.5	1979.0	2691.5	3345.8
LE_934.00_QK	1061.6	1367.3	1978.7	2690.4	3345.3
LE_935.00_QK	1061.4	1363.5	1978.0	2690.7	3344.8
LE_936.00_QK	1061.3	1361.3	1977.2	2690.1	3344.3
LE_937.00_QK	1061.6	1356.7	1976.1	2689.6	3343.7
LE_938.00_QK	1060.9	1355.6	1975.4	2689.3	3343.4
LE_939.00_QK	1060.8	1355.3	1974.7	2689.1	3343.1
LE_940.00_QK	1060.6	1355.1	1973.1	2688.8	3342.5
LE_941.00_QK	1060.5	1354.9	1972.3	2688.4	3342.0
LE_942.00_QK	1060.0	1354.7	1971.0	2688.1	3341.6
LE_943.00_QK	1059.5	1354.5	1969.9	2687.8	3341.2
LE_944.00_QK	1059.2	1354.2	1968.5	2687.5	3340.8
LE_945.00_QK	1059.0	1354.0	1967.4	2687.2	3340.4
LE_946.00_QK	1058.8	1353.2	1966.0	2686.9	3340.1
LE_947.00_QK	1058.6	1353.1	1965.1	2686.5	3339.7
LE_948.00_QK	1058.5	1353.1	1953.5	2686.2	3339.2
LE_949.00_QK	1058.5	1352.9	1952.1	2685.9	3339.0
LE_950.00_QK	1051.5	1346.0	1943.6	2678.7	3331.9
LE_951.00_QK	1050.0	1345.0	1942.1	2678.5	3331.8
LE_952.00_QK	1050.7	1345.7	1941.2	2679.2	3332.5
LE_953.00_QK	1050.6	1345.7	1940.0	2678.7	3332.3
LE_954.00_QK	1050.5	1345.7	1937.7	2678.4	3332.0
LE_955.00_QK	1050.4	1345.7	1936.2	2678.2	3331.7
LE_956.00_QK	1050.4	1345.7	1934.7	2678.0	3331.5
LE_957.00_QK	1050.3	1345.6	1934.0	2677.8	3331.3
LE_958.00_QK	1050.3	1345.6	1933.3	2677.6	3331.2
LE_959.00_QK	1050.3	1344.6	1932.5	2677.4	3331.0
LE_960.00_QK	1050.2	1344.2	1932.0	2677.4	3330.9
LE_961.00_QK	1050.2	1341.8	1931.4	2677.3	3330.8
LE_962.00_QK	1050.1	1340.7	1931.0	2677.2	3330.8
LE_963.00_QK	1050.1	1340.7	1930.6	2677.1	3330.7
LE_964.00_QK	1050.4	1341.0	1930.5	2677.5	3331.0
LE_965.00_QK	1052.4	1343.2	1932.6	2679.9	3333.8
LE_966.00_QK	1052.4	1343.2	1932.3	2679.9	3333.8
LE_967.00_QK	1052.4	1343.2	1932.1	2679.8	3333.7

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_968.00_QK	1052.3	1343.2	1932.0	2679.8	3333.8
LE_969.00_QK	1052.3	1343.2	1931.8	2679.8	3333.9
LE_970.00_QK	1052.3	1343.2	1931.7	2679.8	3337.0
LE_971.00_QK	1052.3	1343.2	1931.6	2679.7	3332.4
LE_972.00_QK	1052.5	1343.4	1931.7	2680.0	3332.7
LE_973.00_QK	1052.5	1343.4	1931.7	2679.7	3332.6
LE_974.00_QK	1052.5	1343.4	1929.6	2679.8	3332.5
LE_975.00_QK	1052.5	1343.4	1927.8	2679.8	3332.5
LE_976.00_QK	1052.5	1343.4	1927.7	2679.8	3332.5
LE_977.00_QK	1052.5	1343.4	1927.7	2679.8	3332.4
LE_978.00_QK	1052.5	1343.4	1927.6	2679.8	3332.4
LE_979.00_QK	1052.5	1343.4	1927.6	2679.8	3332.4
LE_980.00_QK	1052.5	1343.4	1927.6	2679.7	3332.4
LE_981.00_QK	1053.8	1344.9	1929.2	2681.5	3334.4
LE_982.00_QK	1053.8	1344.9	1929.1	2681.5	3334.4
LE_983.00_QK	1053.8	1344.9	1929.1	2681.4	3334.4
LE_984.00_QK	1053.8	1344.9	1929.1	2681.4	3334.4
LE_985.00_QK	1053.8	1344.9	1929.1	2681.5	3334.4
LE_986.00_QK	1053.8	1344.9	1929.1	2681.4	3334.4
LE_987.00_QK	1054.0	1345.1	1929.2	2681.6	3334.6
LE_988.00_QK	1054.0	1345.1	1929.2	2681.6	3334.6
IJ_879.00_QK	829.8	1075.7	1364.8	1847.3	2427.9
IJ_880.00_QK	829.6	1075.6	1364.7	1847.2	2452.3
IJ_881.00_QK	828.7	1075.4	1364.6	1847.2	2452.0
IJ_882.00_QK	828.6	1072.6	1364.4	1847.1	2451.9
IJ_883.00_QK	828.4	1071.1	1364.2	1847.1	2451.9
IJ_884.00_QK	828.6	1071.0	1364.4	1847.4	2452.2
IJ_885.00_QK	828.5	1070.7	1364.7	1847.4	2452.2
IJ_886.00_QK	828.8	1070.9	1360.4	1848.0	2452.9
IJ_887.00_QK	828.7	1070.8	1357.5	1848.0	2452.8
IJ_888.00_QK	827.6	1069.9	1356.4	1848.4	2452.3
IJ_889.00_QK	827.0	1069.7	1356.4	1850.2	2452.0
IJ_890.00_QK	826.2	1069.4	1356.1	1851.4	2454.7
IJ_891.00_QK	825.5	1069.1	1356.0	1852.8	2451.3
IJ_896.00_QK	825.2	1069.0	1355.4	1863.8	2451.1
IJ_897.00_QK	825.0	1069.0	1354.3	1854.7	2440.8
IJ_898.00_QK	827.6	1072.2	1357.0	1855.1	2446.1
IJ_899.00_QK	827.5	1072.2	1355.7	1852.7	2446.3

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_900.00_QK	827.4	1072.2	1353.6	1849.5	2445.6
IJ_901.00_QK	827.2	1071.2	1351.8	1848.9	2445.3
IJ_902.00_QK	867.4	1111.0	1396.7	1902.7	2507.2
IJ_903.00_QK	867.3	1102.2	1395.6	1901.5	2506.8
IJ_904.00_QK	861.2	1097.3	1394.2	1900.9	2506.2
IJ_905.00_QK	860.3	1096.3	1394.1	1901.6	2506.5
IJ_910.00_QK	860.1	1096.2	1393.9	1900.8	2506.4
IJ_911.00_QK	859.8	1096.0	1393.8	1900.7	2506.3
IJ_912.00_QK	859.5	1095.9	1393.7	1900.6	2506.2
IJ_913.00_QK	859.1	1095.7	1393.5	1900.6	2506.1
IJ_914.00_QK	859.1	1095.7	1393.6	1900.8	2506.2
IJ_915.00_QK	858.7	1095.5	1393.3	1900.7	2506.0
IJ_916.00_QK	858.3	1095.2	1393.0	1900.5	2505.8
IJ_917.00_QK	860.6	1098.0	1395.8	1903.9	2509.5
IJ_918.00_QK	859.9	1097.8	1395.5	1903.8	2509.3
IJ_919.00_QK	860.1	1098.2	1395.9	1904.2	2509.7
IJ_920.00_QK	859.8	1098.1	1395.8	1904.0	2509.3
IJ_921.00_QK	859.6	1098.0	1395.5	1903.9	2509.1
IJ_922.00_QK	865.4	1104.8	1403.1	1912.9	2512.8
IJ_923.00_QK	865.2	1104.6	1402.9	1912.8	2512.4
IJ_924.00_QK	865.0	1104.5	1402.7	1912.7	2512.2
IJ_925.00_QK	864.8	1104.4	1402.6	1912.7	2512.0
IJ_926.00_QK	865.4	1105.3	1403.7	1913.8	2513.2
IJ_927.00_QK	865.2	1105.2	1403.6	1913.8	2513.1
IJ_928.00_QK	866.5	1106.7	1405.0	1915.7	2515.1
IJ_929.00_QK	867.1	1108.5	1409.2	1921.6	2523.9
IJ_930.00_QK	867.1	1108.5	1412.4	1921.5	2523.7
IJ_931.00_QK	866.8	1108.4	1408.7	1921.4	2524.0
IJ_932.00_QK	901.7	1146.6	1448.9	1968.7	2579.4
IJ_933.00_QK	901.6	1146.7	1432.2	1969.4	2576.8
IJ_934.00_QK	901.3	1146.6	1426.9	1969.4	2576.3
IJ_935.00_QK	901.1	1146.4	1425.5	1975.1	2576.6
IJ_936.00_QK	903.2	1148.9	1427.2	1976.7	2578.8
IJ_937.00_QK	903.0	1148.8	1426.3	1977.1	2578.7
IJ_938.00_QK	902.8	1148.8	1426.2	1975.7	2577.6
IJ_939.00_QK	902.6	1148.7	1426.1	1974.2	2577.4
IJ_940.00_QK	903.1	1149.6	1426.9	1973.7	2578.0
IJ_941.00_QK	902.9	1149.6	1426.6	1966.3	2577.6

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_942.00_QK	902.5	1148.9	1426.4	1959.1	2577.1
IJ_943.00_QK	910.6	1158.5	1437.5	1933.8	2593.8
IJ_944.00_QK	913.5	1161.6	1440.8	1932.9	2598.0
IJ_945.00_QK	913.4	1161.6	1440.7	1931.6	2597.9
IJ_946.00_QK	913.2	1161.5	1440.6	1931.6	2597.8
IJ_947.00_QK	913.0	1161.4	1440.5	1931.9	2597.7
IJ_948.00_QK	912.7	1161.3	1440.3	1932.0	2597.5
IJ_949.00_QK	916.6	1165.8	1445.0	1938.1	2603.4
IJ_950.00_QK	916.2	1165.6	1444.7	1940.6	2603.1
IJ_951.00_QK	915.9	1165.5	1444.5	1944.0	2602.9
IJ_952.00_QK	915.6	1165.4	1444.3	1946.8	2602.5
IJ_953.00_QK	915.1	1165.3	1444.1	1951.3	2602.3
IJ_954.00_QK	914.8	1165.2	1444.0	1955.1	2602.1
IJ_955.00_QK	914.6	1165.2	1443.9	1958.9	2602.0
IJ_956.00_QK	914.4	1165.1	1443.8	1962.9	2601.8
IJ_957.00_QK	914.2	1165.0	1443.7	1967.0	2601.7
IJ_958.00_QK	914.4	1165.4	1444.1	1973.1	2602.1
IJ_959.00_QK	913.9	1165.3	1443.8	1984.7	2601.8
IJ_960.00_QK	913.6	1165.2	1443.7	1994.2	2601.5
IJ_961.00_QK	913.3	1165.0	1443.5	2009.8	2601.2
IJ_962.00_QK	913.0	1164.9	1443.2	2017.2	2600.6
IJ_963.00_QK	912.7	1164.7	1443.0	2025.3	2600.0
IJ_964.00_QK	912.4	1164.6	1442.8	2027.9	2599.3
IJ_965.00_QK	912.2	1164.5	1442.6	2031.0	2598.9
IJ_966.00_QK	912.0	1164.5	1442.5	2029.2	2598.4
IJ_967.00_QK	911.7	1164.4	1442.4	2018.0	2598.0
IJ_968.00_QK	911.5	1164.4	1442.2	1983.1	2597.4
IJ_969.00_QK	911.4	1164.3	1442.1	1921.4	2596.8
IJ_970.00_QK	911.3	1164.3	1441.9	1904.9	2596.3
IJ_971.00_QK	911.2	1164.2	1441.8	1903.1	2595.8
IJ_973.00_QK	912.5	1164.1	1441.1	1897.4	2594.6
IJ_974.00_QK	909.8	1163.7	1440.7	1896.2	2593.9
IJ_975.00_QK	909.5	1163.2	1440.3	1895.6	2593.4
IJ_976.00_QK	909.2	1161.2	1440.1	1895.3	2593.1
IJ_977.00_QK	909.1	1147.6	1439.8	1895.0	2592.9
IJ_978.00_QK	921.9	1160.4	1454.9	1911.6	2611.7
IJ_979.00_QK	921.5	1160.3	1454.8	1911.5	2611.6
IJ_980.00_QK	922.0	1161.2	1455.4	1912.1	2612.3

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_981.00_QK	921.8	1160.2	1455.3	1912.0	2612.2
IJ_982.00_QK	921.5	1160.1	1455.3	1911.9	2612.1
IJ_983.00_QK	922.1	1161.1	1456.3	1913.0	2613.4
IJ_984.00_QK	921.9	1161.0	1456.3	1912.9	2613.2
IJ_985.00_QK	921.7	1160.9	1456.2	1912.8	2613.2
IJ_986.00_QK	921.3	1160.8	1456.2	1912.7	2613.1
IJ_987.00_QK	921.3	1160.7	1456.1	1912.6	2613.0
IJ_988.00_QK	921.3	1160.6	1455.8	1912.6	2612.9
IJ_989.00_QK	921.1	1160.5	1455.5	1912.4	2612.7
IJ_990.00_QK	921.3	1160.9	1456.0	1912.9	2613.3
IJ_991.00_QK	920.7	1160.9	1456.0	1912.8	2613.2
IJ_992.00_QK	920.5	1160.7	1455.9	1912.7	2613.1
IJ_993.00_QK	920.4	1160.7	1455.9	1912.7	2613.1
IJ_994.00_QK	920.3	1160.7	1455.9	1912.6	2613.1
IJ_995.00_QK	920.3	1160.7	1455.8	1912.6	2613.1
IJ_996.00_QK	920.3	1160.6	1455.8	1912.6	2613.2
IJ_997.00_QK	920.3	1160.7	1455.8	1912.6	2613.0
IJ_998.00_QK	920.2	1160.7	1455.8	1912.6	2613.0
IJ_999.00_QK	920.2	1160.6	1455.7	1912.6	2612.9
IJ_1000.00_QK	920.9	1161.3	1456.0	1913.2	2613.6
IJ_1001.00_QK	920.7	1161.3	1456.0	1913.2	2613.6
IJ_1002.00_QK	921.0	1161.6	1456.3	1913.6	2613.8
IJ_1003.00_QK	921.0	1161.7	1456.3	1913.5	2613.8
IJ_1004.00_QK	920.9	1161.6	1456.2	1913.3	2613.7
IJ_1005.00_QK	560.9	712.6	899.6	1195.9	1660.1
IJ_1006.00_QK	920.6	1161.5	1456.1	1913.2	2613.5
VW_962.00_QK	0.0	0.0	0.0	440.2	1057.2
VW_963.00_QK	0.0	0.0	0.0	432.3	1057.1
VW_964.00_QK	0.0	0.0	0.0	428.0	1056.9
VW_965.00_QK	0.0	0.0	0.0	420.0	1056.7
VW_966.00_QK	0.0	0.0	0.0	389.5	1056.5
VW_967.00_QK	0.0	0.0	0.0	357.5	1056.1
VW_968.00_QK	0.0	0.0	0.0	357.5	1055.8
VW_969.00_QK	0.0	0.0	0.0	357.5	1055.6
RD_991.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_992.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_993.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_994.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RD_995.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_996.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RD_997.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VS_72.00_QK	5.8	5.9	6.1	6.1	6.1
VS_73.00_QK	12.1	12.6	13.0	12.9	13.0
VS_74.00_QK	17.2	19.6	21.1	20.8	20.9
VS_75.00_QK	25.9	29.3	31.4	31.3	31.5
VS_76.00_QK	30.0	33.7	35.9	36.0	36.2
VS_77.00_QK	32.2	34.8	38.6	39.4	39.5
VS_78.00_QK	39.3	42.4	45.9	47.7	47.7
DM_69.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DM_70.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DM_71.00_QK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TK_1.00_QK	59.2	70.8	83.0	100.4	118.3
TK_2.00_QK	59.7	71.3	83.3	100.8	118.5
TK_3.00_QK	60.4	72.0	83.6	101.2	118.7
AR_60.00_QK	23.7	24.4	27.7	42.6	170.6
AR_61.00_QK	76.7	68.8	32.8	145.0	307.7
AR_62.00_QK	70.2	63.0	41.7	39.1	39.0
AR_63.00_QK	63.8	57.3	44.8	44.1	45.8
AR_64.00_QK	64.9	52.3	45.2	43.1	39.3
AR_65.00_QK	66.2	47.1	41.4	40.5	39.9
AR_66.00_QK	67.5	40.4	35.9	38.9	37.5
AR_67.00_QK	68.8	37.6	35.1	35.7	37.8
AR_68.00_QK	70.1	31.2	27.8	33.1	32.7
AR_69.00_QK	70.0	27.8	22.7	22.1	28.8
AR_70.00_QK	72.1	18.9	17.6	16.4	17.5
AR_71.00_QK	71.4	2.0	1.5	0.5	1.2

D Resultaten j19_6

D.1 Stationaire afvoeren

D.1.1 Waterstanden per rkm (last25)

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
RH_848.00	8.04	9.03	10.76	13.34	15.26	16.65	17.55	18.72	19.81
RH_849.00	7.98	8.96	10.66	13.21	15.11	16.52	17.42	18.59	19.68
RH_850.00	7.93	8.90	10.58	13.10	15.00	16.42	17.31	18.47	19.57
RH_851.00	7.88	8.83	10.48	12.98	14.87	16.29	17.17	18.33	19.42
RH_852.00	7.78	8.73	10.38	12.88	14.76	16.16	17.01	18.15	19.23
RH_853.00	7.63	8.58	10.25	12.77	14.66	16.07	16.91	18.03	19.09
RH_854.00	7.45	8.43	10.10	12.63	14.54	15.95	16.78	17.87	18.91
RH_855.00	7.28	8.27	9.95	12.49	14.39	15.82	16.66	17.73	18.74
RH_856.00	7.09	8.08	9.79	12.35	14.26	15.71	16.57	17.65	18.66
RH_857.00	6.91	7.94	9.66	12.24	14.13	15.59	16.46	17.54	18.55
BR_858.00	6.78	7.82	9.54	12.11	14.01	15.46	16.31	17.40	18.41
BR_859.00	6.67	7.71	9.43	11.99	13.89	15.34	16.21	17.34	18.34
BR_860.00	6.54	7.60	9.31	11.87	13.77	15.22	16.11	17.27	18.27
BR_861.00	6.43	7.49	9.20	11.75	13.65	15.09	16.00	17.17	18.17
BR_862.00	6.35	7.40	9.10	11.64	13.52	14.95	15.86	16.99	17.97
BR_863.00	6.26	7.31	9.01	11.54	13.40	14.83	15.69	16.73	17.62
BR_864.00	6.19	7.24	8.92	11.43	13.28	14.67	15.51	16.51	17.37
BR_865.00	6.13	7.16	8.85	11.34	13.15	14.51	15.32	16.26	17.09
BR_866.00	6.08	7.11	8.79	11.26	13.06	14.40	15.20	16.14	16.97
WL_867.00	6.04	7.06	8.74	11.17	12.95	14.25	15.02	15.97	16.80
WL_868.00	5.94	6.96	8.65	11.10	12.86	14.14	14.90	15.84	16.68
WL_869.00	5.84	6.85	8.55	10.98	12.73	13.98	14.72	15.71	16.58
WL_870.00	5.78	6.78	8.47	10.89	12.64	13.88	14.62	15.65	16.55
WL_871.00	5.69	6.68	8.37	10.80	12.53	13.75	14.47	15.55	16.44
WL_872.00	5.62	6.60	8.29	10.71	12.43	13.62	14.33	15.46	16.36
WL_873.00	5.55	6.53	8.21	10.62	12.33	13.51	14.22	15.38	16.29
WL_874.00	5.43	6.40	8.09	10.49	12.21	13.38	14.08	15.19	16.18
WL_875.00	5.33	6.30	7.99	10.38	12.09	13.25	13.92	14.99	16.03
WL_876.00	5.21	6.18	7.87	10.26	11.96	13.11	13.78	14.83	15.88
WL_877.00	5.13	6.10	7.79	10.17	11.87	12.99	13.66	14.70	15.70
WL_878.00	5.07	6.03	7.72	10.09	11.78	12.90	13.57	14.62	15.62
WL_879.00	5.00	5.95	7.64	10.01	11.69	12.79	13.47	14.56	15.55

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_880.00	4.93	5.87	7.55	9.90	11.55	12.60	13.26	14.37	15.38
WL_881.00	4.84	5.78	7.46	9.81	11.47	12.51	13.17	14.27	15.29
WL_882.00	4.74	5.68	7.37	9.71	11.35	12.36	12.98	14.06	15.09
WL_883.00	4.67	5.59	7.29	9.63	11.29	12.31	12.94	14.01	15.03
WL_884.00	4.44	5.39	7.13	9.46	11.15	12.19	12.81	13.86	14.85
WL_885.00	4.21	5.19	6.98	9.33	11.04	12.10	12.72	13.77	14.76
WL_886.00	4.12	5.10	6.89	9.22	10.96	12.02	12.62	13.66	14.64
WL_887.00	4.06	5.03	6.81	9.13	10.82	11.94	12.56	13.60	14.59
WL_888.00	3.98	4.95	6.73	9.06	10.75	11.84	12.46	13.51	14.51
WL_889.00	3.89	4.85	6.64	8.96	10.64	11.67	12.27	13.31	14.30
WL_890.00	3.80	4.76	6.55	8.85	10.52	11.54	12.11	13.13	14.10
WL_891.00	3.71	4.68	6.45	8.77	10.43	11.44	12.00	12.99	13.95
WL_892.00	3.60	4.57	6.35	8.66	10.30	11.30	11.87	12.87	13.83
WL_893.00	3.52	4.48	6.26	8.58	10.23	11.22	11.75	12.73	13.67
WL_894.00	3.42	4.39	6.16	8.47	10.11	11.09	11.61	12.58	13.51
WL_895.00	3.34	4.30	6.07	8.39	10.02	10.99	11.52	12.48	13.42
WL_896.00	3.23	4.20	5.97	8.30	9.92	10.88	11.41	12.37	13.31
WL_897.00	3.15	4.11	5.88	8.22	9.84	10.79	11.30	12.25	13.18
WL_898.00	3.05	4.02	5.79	8.13	9.74	10.69	11.19	12.12	13.05
WL_899.00	2.95	3.92	5.69	8.04	9.65	10.59	11.10	12.04	12.97
WL_900.00	2.86	3.83	5.60	7.95	9.55	10.50	11.02	11.96	12.89
WL_901.00	2.76	3.73	5.50	7.85	9.46	10.38	10.89	11.84	12.77
WL_902.00	2.66	3.64	5.40	7.76	9.36	10.27	10.76	11.69	12.62
WL_903.00	2.59	3.56	5.31	7.66	9.26	10.15	10.66	11.59	12.52
WL_904.00	2.52	3.48	5.23	7.56	9.13	10.02	10.55	11.49	12.43
WL_905.00	2.43	3.39	5.12	7.45	8.99	9.92	10.47	11.41	12.35
WL_906.00	2.35	3.30	5.01	7.32	8.87	9.77	10.28	11.21	12.16
WL_907.00	2.27	3.22	4.92	7.23	8.80	9.70	10.21	11.13	12.08
WL_908.00	2.19	3.13	4.81	7.13	8.73	9.64	10.16	11.10	12.05
WL_909.00	2.11	3.05	4.71	7.02	8.59	9.48	10.00	10.95	11.92
WL_910.00	2.03	2.96	4.61	6.92	8.49	9.37	9.91	10.86	11.83
WL_911.00	1.96	2.88	4.51	6.78	8.32	9.24	9.79	10.74	11.72
WL_912.00	1.88	2.79	4.41	6.68	8.22	9.18	9.72	10.67	11.64
WL_913.00	1.75	2.64	4.28	6.54	8.07	9.04	9.59	10.55	11.54
WL_914.00	1.67	2.54	4.18	6.44	7.97	8.94	9.47	10.44	11.43
WL_915.00	1.61	2.46	4.08	6.30	7.81	8.79	9.33	10.29	11.27
WL_916.00	1.53	2.37	3.98	6.18	7.69	8.65	9.21	10.18	11.17
WL_917.00	1.45	2.27	3.87	6.07	7.58	8.53	9.10	10.15	11.13

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_918.00	1.36	2.15	3.75	5.95	7.45	8.39	8.95	9.99	10.98
WL_919.00	1.28	2.06	3.65	5.83	7.34	8.28	8.84	9.85	10.84
WL_920.00	1.22	1.97	3.55	5.71	7.22	8.16	8.71	9.72	10.70
WL_921.00	1.16	1.89	3.46	5.61	7.10	8.05	8.61	9.61	10.59
WL_922.00	1.12	1.83	3.36	5.47	6.96	7.92	8.47	9.49	10.47
WL_923.00	1.09	1.78	3.28	5.35	6.84	7.76	8.30	9.31	10.29
WL_924.00	1.06	1.72	3.19	5.24	6.71	7.63	8.17	9.16	10.13
WL_925.00	1.02	1.65	3.08	5.11	6.60	7.52	8.05	9.04	10.01
WL_926.00	0.97	1.56	2.94	4.94	6.43	7.41	7.96	8.97	9.94
WL_927.00	0.93	1.49	2.84	4.82	6.33	7.34	7.90	8.90	9.87
WL_928.00	0.88	1.40	2.71	4.68	6.19	7.22	7.78	8.78	9.75
WL_929.00	0.86	1.35	2.62	4.56	6.06	7.10	7.65	8.66	9.62
WL_930.00	0.83	1.30	2.51	4.44	5.95	7.01	7.57	8.60	9.56
WL_931.00	0.80	1.24	2.41	4.31	5.80	6.87	7.46	8.48	9.45
WL_932.00	0.78	1.18	2.30	4.17	5.66	6.77	7.35	8.38	9.35
WL_933.00	0.76	1.15	2.23	4.05	5.52	6.62	7.20	8.21	9.17
WL_934.00	0.75	1.12	2.16	3.92	5.35	6.48	7.05	8.04	8.98
WL_935.00	0.73	1.08	2.07	3.79	5.21	6.31	6.86	7.83	8.76
WL_936.00	0.72	1.05	2.00	3.67	5.11	6.23	6.78	7.76	8.68
WL_937.00	0.71	1.01	1.91	3.52	4.94	6.04	6.57	7.51	8.42
WL_938.00	0.69	0.98	1.82	3.38	4.80	5.91	6.44	7.40	8.30
WL_939.00	0.68	0.96	1.75	3.26	4.66	5.77	6.31	7.27	8.17
WL_940.00	0.67	0.93	1.67	3.10	4.49	5.62	6.17	7.14	8.05
WL_941.00	0.66	0.90	1.60	2.96	4.33	5.43	5.98	6.94	7.83
WL_942.00	0.65	0.89	1.54	2.85	4.18	5.28	5.83	6.77	7.65
WL_943.00	0.65	0.87	1.48	2.72	4.03	5.12	5.64	6.56	7.41
WL_944.00	0.64	0.85	1.42	2.58	3.87	4.94	5.45	6.35	7.19
WL_945.00	0.63	0.83	1.36	2.45	3.71	4.78	5.31	6.21	7.05
WL_946.00	0.62	0.81	1.30	2.31	3.54	4.61	5.12	6.01	6.83
WL_947.00	0.62	0.80	1.25	2.19	3.39	4.44	4.94	5.79	6.59
WL_948.00	0.61	0.78	1.20	2.06	3.24	4.30	4.79	5.63	6.42
WL_949.00	0.61	0.77	1.15	1.92	3.06	4.13	4.61	5.46	6.25
WL_950.00	0.60	0.76	1.11	1.80	2.91	4.01	4.51	5.36	6.16
WL_951.00	0.60	0.75	1.07	1.68	2.75	3.82	4.37	5.27	6.07
WL_952.00	0.60	0.74	1.04	1.59	2.62	3.66	4.23	5.10	5.88
BO_953.00	0.59	0.73	1.02	1.52	2.49	3.49	4.03	4.86	5.60
BO_954.00	0.59	0.73	1.00	1.47	2.39	3.36	3.90	4.72	5.46
BO_955.00	0.59	0.72	0.98	1.43	2.28	3.18	3.69	4.48	5.19

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
BO_956.00	0.59	0.71	0.97	1.38	2.18	3.03	3.51	4.25	4.93
BO_957.00	0.59	0.71	0.95	1.33	2.07	2.88	3.34	4.05	4.70
BO_958.00	0.58	0.70	0.94	1.29	1.99	2.74	3.18	3.88	4.51
BO_959.00	0.58	0.70	0.93	1.26	1.90	2.59	3.00	3.64	4.23
BO_960.00	0.58	0.70	0.92	1.23	1.83	2.45	2.84	3.44	3.98
BE_961.00	0.58	0.69	0.91	1.20	1.75	2.31	2.67	3.23	3.73
PK_867.00	6.04	7.06	8.74	11.18	12.95	14.25	15.03	15.98	16.80
PK_868.00	6.01	7.03	8.69	11.07	12.83	14.10	14.86	15.81	16.67
PK_869.00	5.99	7.00	8.64	10.97	12.70	13.93	14.66	15.51	16.31
PK_870.00	5.98	6.98	8.60	10.87	12.55	13.72	14.40	15.19	15.91
PK_871.00	5.96	6.97	8.56	10.78	12.43	13.57	14.25	15.01	15.74
PK_872.00	5.95	6.95	8.52	10.72	12.35	13.44	14.09	14.83	15.56
PK_873.00	5.94	6.94	8.49	10.64	12.25	13.30	13.93	14.67	15.37
PK_874.00	5.94	6.93	8.45	10.56	12.14	13.16	13.77	14.47	15.23
PK_875.00	5.93	6.92	8.42	10.48	12.05	13.08	13.68	14.39	15.16
PK_876.00	5.92	6.91	8.39	10.41	11.95	12.96	13.58	14.30	15.06
PK_877.00	5.91	6.89	8.35	10.32	11.83	12.81	13.47	14.20	14.95
PK_878.00	5.91	6.88	8.32	10.23	11.74	12.70	13.38	14.12	14.87
NR_879.00	5.90	6.87	8.29	10.14	11.62	12.53	13.26	14.01	14.76
NR_880.00	5.90	6.87	8.27	10.01	11.52	12.45	13.15	13.88	14.63
NR_881.00	5.90	6.87	8.26	9.87	11.39	12.32	12.99	13.77	14.51
NR_882.00	5.90	6.87	8.24	9.74	11.28	12.20	12.84	13.56	14.26
NR_883.00	5.90	6.87	8.23	9.62	11.14	12.09	12.71	13.40	14.08
NR_884.00	5.90	6.87	8.22	9.50	11.02	11.98	12.59	13.25	13.93
NR_885.00	5.90	6.87	8.21	9.37	10.87	11.85	12.42	13.07	13.76
NR_886.00	5.90	6.87	8.20	9.23	10.72	11.73	12.28	12.92	13.62
NR_887.00	5.90	6.87	8.19	9.08	10.56	11.56	12.11	12.78	13.49
NR_888.00	5.90	6.87	8.18	8.94	10.43	11.42	11.99	12.65	13.35
NR_889.00	5.90	6.87	8.17	8.83	10.30	11.31	11.84	12.47	13.16
NR_890.00	5.90	6.86	8.16	8.66	10.16	11.20	11.67	12.26	12.95
NR_891.00	5.90	6.86	8.15	8.52	10.06	11.13	11.60	12.17	12.86
NR_892.00	5.90	6.01	6.24	8.36	9.93	11.03	11.47	12.02	12.71
NR_893.00	5.90	6.01	6.21	8.22	9.80	10.93	11.39	11.95	12.65
NR_894.00	5.90	6.00	6.19	8.09	9.71	10.83	11.29	11.86	12.56
NR_895.00	5.90	6.00	6.17	7.96	9.57	10.67	11.14	11.73	12.42
NR_896.00	5.90	6.00	6.16	7.82	9.42	10.55	11.02	11.62	12.33
NR_897.00	5.90	6.00	6.14	7.67	9.27	10.37	10.86	11.51	12.24
NR_898.00	5.90	6.00	6.13	7.55	9.13	10.22	10.72	11.39	12.11

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
NR_899.00	5.90	6.00	6.12	7.42	9.02	10.14	10.68	11.34	12.06
NR_900.00	5.90	6.00	6.11	7.28	8.90	10.04	10.60	11.24	11.97
NR_901.00	5.90	6.00	6.10	7.16	8.82	9.98	10.54	11.17	11.89
NR_902.00	5.90	6.00	6.09	7.04	8.70	9.86	10.41	11.05	11.77
NR_903.00	5.90	6.00	6.08	6.91	8.58	9.73	10.33	11.01	11.73
NR_904.00	5.90	6.00	6.07	6.81	8.48	9.65	10.27	10.96	11.69
NR_905.00	5.90	6.00	6.06	6.68	8.36	9.53	10.20	10.88	11.61
NR_906.00	5.90	6.00	6.06	6.56	8.25	9.41	10.09	10.79	11.52
NR_907.00	5.90	6.00	6.05	6.42	8.12	9.31	9.97	10.68	11.40
NR_908.00	5.90	6.00	6.04	6.29	8.02	9.20	9.82	10.47	11.15
NR_909.00	5.90	6.00	6.04	6.13	7.86	9.06	9.68	10.30	10.95
NR_910.00	5.90	6.00	6.03	6.00	7.72	8.93	9.52	10.10	10.74
NR_911.00	5.90	6.00	6.03	5.87	7.61	8.80	9.35	9.89	10.48
NR_912.00	5.90	6.00	6.02	5.75	7.51	8.72	9.24	9.75	10.31
NR_913.00	5.90	6.00	6.02	5.63	7.40	8.62	9.12	9.57	10.10
NR_914.00	5.90	6.00	6.02	5.52	7.30	8.54	9.04	9.49	10.01
NR_915.00	5.90	6.00	6.02	5.41	7.18	8.44	8.97	9.40	9.92
NR_916.00	5.90	6.00	6.01	5.27	7.04	8.28	8.80	9.21	9.74
NR_917.00	5.90	6.00	6.01	5.16	6.92	8.17	8.69	9.08	9.63
NR_918.00	5.90	6.00	6.01	5.03	6.78	8.02	8.55	8.92	9.46
NR_919.00	5.90	6.00	6.01	4.92	6.64	7.89	8.40	8.79	9.34
NR_920.00	5.90	6.00	6.00	4.80	6.51	7.77	8.30	8.68	9.26
NR_921.00	5.90	6.00	6.00	4.62	6.33	7.57	8.03	8.43	9.08
NR_922.00	5.90	6.00	6.00	4.48	6.19	7.40	7.90	8.38	9.06
NR_923.00	1.72	2.62	3.09	4.34	6.02	7.18	7.77	8.31	9.00
NR_924.00	1.72	2.62	3.08	4.25	5.90	7.02	7.65	8.24	8.95
NR_925.00	1.72	2.62	3.07	4.14	5.77	6.90	7.56	8.20	8.91
NR_926.00	1.72	2.62	3.07	4.04	5.66	6.85	7.53	8.17	8.88
LE_928.00	1.72	2.62	3.06	3.98	5.59	6.74	7.44	8.09	8.81
LE_929.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.46	6.61	7.24	7.89	8.65
LE_930.00	1.72	2.62	3.05	3.78	5.36	6.50	7.14	7.80	8.57
LE_931.00	1.72	2.62	3.05	3.68	5.24	6.37	7.04	7.69	8.45
LE_932.00	1.72	2.62	3.04	3.57	5.12	6.26	6.90	7.55	8.34
LE_933.00	1.72	2.62	3.04	3.45	4.99	6.15	6.76	7.45	8.26
LE_934.00	1.72	2.62	3.03	3.33	4.85	5.99	6.57	7.30	8.11
LE_935.00	1.72	2.62	3.03	3.23	4.73	5.85	6.47	7.18	8.00
LE_936.00	1.72	2.62	3.03	3.13	4.60	5.72	6.36	7.07	7.90
LE_937.00	1.72	2.62	3.02	3.02	4.49	5.63	6.29	7.03	7.86

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_938.00	1.72	2.62	3.02	2.88	4.32	5.51	6.18	6.94	7.77
LE_939.00	1.72	2.62	3.02	2.79	4.21	5.37	6.00	6.70	7.53
LE_940.00	1.72	2.62	3.01	2.69	4.07	5.20	5.78	6.49	7.37
LE_941.00	1.72	2.62	3.01	2.61	3.97	5.10	5.71	6.44	7.31
LE_942.00	1.72	2.62	3.01	2.54	3.88	5.01	5.64	6.36	7.23
LE_943.00	1.72	2.62	3.01	2.45	3.77	4.89	5.53	6.27	7.13
LE_944.00	1.72	2.62	3.00	2.37	3.66	4.79	5.45	6.18	7.05
LE_945.00	1.72	2.62	3.00	2.31	3.54	4.66	5.31	6.04	6.90
LE_946.00	1.72	2.62	3.00	2.24	3.43	4.54	5.22	5.97	6.82
LE_947.00	1.00	1.00	1.16	2.15	3.27	4.35	5.03	5.78	6.66
LE_948.00	1.00	1.00	1.16	2.09	3.17	4.24	4.97	5.76	6.63
LE_949.00	1.00	1.00	1.16	2.03	3.08	4.15	4.87	5.67	6.55
LE_950.00	1.00	1.00	1.15	2.00	3.03	4.08	4.80	5.61	6.49
LE_951.00	1.00	1.00	1.15	1.95	2.95	3.97	4.65	5.43	6.30
LE_952.00	1.00	1.00	1.15	1.90	2.88	3.89	4.56	5.33	6.19
LE_953.00	1.00	1.00	1.14	1.86	2.81	3.79	4.43	5.24	6.10
LE_954.00	1.00	1.00	1.14	1.83	2.74	3.71	4.34	5.18	6.05
LE_955.00	1.00	1.00	1.14	1.79	2.68	3.62	4.28	5.14	6.02
LE_956.00	1.00	1.00	1.14	1.76	2.61	3.53	4.22	5.09	5.97
LE_957.00	1.00	1.00	1.13	1.72	2.54	3.45	4.15	5.02	5.90
LE_958.00	1.00	1.00	1.13	1.69	2.49	3.36	4.07	4.93	5.80
LE_959.00	1.00	1.00	1.13	1.66	2.42	3.27	3.97	4.84	5.71
LE_960.00	1.00	1.00	1.13	1.63	2.37	3.18	3.88	4.73	5.59
LE_961.00	1.00	1.00	1.13	1.60	2.31	3.10	3.80	4.64	5.50
LE_962.00	1.00	1.00	1.12	1.58	2.27	3.03	3.72	4.55	5.40
LE_963.00	1.00	1.00	1.12	1.55	2.21	2.95	3.61	4.42	5.25
LE_964.00	1.00	1.00	1.12	1.53	2.17	2.88	3.52	4.32	5.14
LE_965.00	1.00	1.00	1.12	1.51	2.12	2.80	3.42	4.21	5.03
LE_966.00	1.00	1.00	1.12	1.49	2.08	2.73	3.34	4.10	4.89
LE_967.00	1.00	1.00	1.12	1.47	2.03	2.64	3.23	3.99	4.76
LE_968.00	1.00	1.00	1.12	1.45	1.98	2.56	3.12	3.85	4.60
LE_969.00	1.00	1.00	1.12	1.43	1.93	2.48	3.02	3.72	4.46
LE_970.00	1.00	1.00	1.11	1.41	1.89	2.41	2.93	3.61	4.33
LE_971.00	1.00	1.00	1.11	1.39	1.86	2.35	2.85	3.51	4.21
LE_972.00	1.00	1.00	1.11	1.38	1.82	2.28	2.74	3.38	4.04
LE_973.00	1.00	1.00	1.11	1.37	1.80	2.24	2.69	3.30	3.95
LE_974.00	1.00	1.00	1.11	1.35	1.77	2.19	2.63	3.22	3.88
LE_975.00	1.00	1.00	1.11	1.34	1.74	2.14	2.55	3.11	3.72

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_976.00	1.00	1.00	1.11	1.32	1.71	2.09	2.46	2.99	3.57
LE_977.00	1.00	1.00	1.11	1.31	1.68	2.04	2.40	2.90	3.46
LE_978.00	1.00	1.00	1.11	1.30	1.66	2.00	2.33	2.81	3.34
LE_979.00	1.00	1.00	1.11	1.29	1.64	1.97	2.29	2.74	3.25
LE_980.00	1.00	1.00	1.11	1.28	1.61	1.93	2.22	2.65	3.13
LE_981.00	1.00	1.00	1.11	1.27	1.59	1.89	2.17	2.58	3.04
LE_982.00	1.00	1.00	1.11	1.26	1.57	1.86	2.11	2.49	2.92
LE_983.00	1.00	1.00	1.11	1.25	1.55	1.82	2.05	2.40	2.81
LE_984.00	1.00	1.00	1.11	1.25	1.54	1.80	2.02	2.35	2.74
LE_985.00	1.00	1.00	1.11	1.24	1.52	1.76	1.96	2.27	2.62
LE_986.00	1.00	1.00	1.11	1.23	1.51	1.74	1.92	2.21	2.54
LE_987.00	1.00	1.00	1.10	1.23	1.49	1.71	1.88	2.14	2.45
LE_988.00	1.00	1.00	1.10	1.22	1.47	1.67	1.81	2.03	2.30
IJ_879.00	5.83	6.79	8.22	10.13	11.61	12.51	13.17	13.83	14.50
IJ_880.00	5.69	6.66	8.09	10.00	11.49	12.38	13.01	13.61	14.17
IJ_881.00	5.52	6.49	7.91	9.83	11.32	12.23	12.87	13.40	13.89
IJ_882.00	5.37	6.35	7.78	9.71	11.18	12.09	12.74	13.23	13.68
IJ_883.00	5.27	6.25	7.69	9.61	11.08	12.01	12.65	13.10	13.50
IJ_884.00	5.16	6.15	7.58	9.52	10.99	11.92	12.58	13.00	13.36
IJ_885.00	5.09	6.07	7.50	9.43	10.88	11.81	12.48	12.86	13.17
IJ_886.00	4.99	5.97	7.39	9.31	10.75	11.62	12.22	12.57	12.86
IJ_887.00	4.84	5.84	7.26	9.21	10.64	11.51	12.09	12.44	12.73
IJ_888.00	4.71	5.72	7.16	9.11	10.52	11.35	11.88	12.22	12.50
IJ_889.00	4.54	5.57	7.04	9.01	10.41	11.23	11.73	12.07	12.36
IJ_890.00	4.43	5.46	6.95	8.92	10.29	11.08	11.54	11.87	12.17
IJ_891.00	4.29	5.31	6.83	8.80	10.16	10.98	11.44	11.78	12.08
IJ_896.00	4.19	5.22	6.75	8.73	10.07	10.89	11.35	11.70	12.03
IJ_897.00	4.11	5.13	6.65	8.63	9.97	10.79	11.23	11.54	11.85
IJ_898.00	4.01	5.04	6.57	8.56	9.87	10.66	11.04	11.29	11.68
IJ_899.00	3.89	4.94	6.47	8.45	9.74	10.48	10.80	11.02	11.56
IJ_900.00	3.77	4.84	6.38	8.38	9.64	10.35	10.63	10.90	11.53
IJ_901.00	3.64	4.70	6.26	8.26	9.51	10.20	10.47	10.83	11.49
IJ_902.00	3.49	4.57	6.16	8.15	9.39	10.04	10.32	10.74	11.43
IJ_903.00	3.43	4.50	6.09	8.09	9.31	9.92	10.21	10.61	11.22
IJ_904.00	3.33	4.38	5.99	7.96	9.14	9.68	10.07	10.57	11.19
IJ_905.00	3.20	4.25	5.88	7.85	9.03	9.55	9.99	10.52	11.13
IJ_910.00	3.14	4.22	5.86	7.83	9.01	9.54	9.98	10.50	11.11
IJ_911.00	3.05	4.12	5.76	7.74	8.89	9.43	9.86	10.36	10.97

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_912.00	2.89	4.00	5.65	7.63	8.80	9.32	9.73	10.18	10.75
IJ_913.00	2.78	3.90	5.55	7.54	8.70	9.20	9.60	10.02	10.54
IJ_914.00	2.69	3.82	5.46	7.45	8.59	9.07	9.46	9.86	10.37
IJ_915.00	2.60	3.72	5.36	7.35	8.49	8.98	9.37	9.75	10.24
IJ_916.00	2.53	3.65	5.29	7.28	8.44	8.93	9.32	9.69	10.17
IJ_917.00	2.45	3.57	5.21	7.19	8.35	8.84	9.24	9.59	10.07
IJ_918.00	2.40	3.51	5.14	7.12	8.27	8.77	9.17	9.51	9.98
IJ_919.00	2.30	3.42	5.05	7.03	8.16	8.66	9.06	9.40	9.89
IJ_920.00	2.25	3.36	4.98	6.95	8.07	8.59	8.98	9.35	9.85
IJ_921.00	2.13	3.25	4.88	6.85	7.98	8.47	8.87	9.28	9.81
IJ_922.00	2.01	3.13	4.77	6.75	7.84	8.30	8.72	9.20	9.76
IJ_923.00	1.90	3.02	4.66	6.64	7.71	8.20	8.64	9.16	9.73
IJ_924.00	1.83	2.94	4.59	6.55	7.59	8.12	8.56	9.11	9.69
IJ_925.00	1.74	2.84	4.49	6.46	7.48	7.99	8.42	8.98	9.57
IJ_926.00	1.68	2.78	4.41	6.38	7.40	7.91	8.33	8.87	9.43
IJ_927.00	1.63	2.72	4.34	6.31	7.31	7.82	8.24	8.76	9.30
IJ_928.00	1.56	2.65	4.27	6.23	7.21	7.70	8.10	8.57	9.05
IJ_929.00	1.45	2.57	4.19	6.16	7.12	7.59	7.96	8.37	8.77
IJ_930.00	1.35	2.48	4.09	6.08	7.06	7.53	7.90	8.30	8.68
IJ_931.00	1.25	2.39	4.00	5.99	6.93	7.36	7.71	8.17	8.54
IJ_932.00	1.18	2.31	3.92	5.90	6.83	7.27	7.62	8.12	8.49
IJ_933.00	1.12	2.24	3.83	5.82	6.76	7.22	7.58	8.09	8.46
IJ_934.00	1.06	2.17	3.76	5.74	6.69	7.15	7.51	8.02	8.36
IJ_935.00	1.00	2.09	3.67	5.64	6.59	7.05	7.42	7.93	8.28
IJ_936.00	0.90	2.00	3.58	5.54	6.46	6.93	7.33	7.87	8.23
IJ_937.00	0.83	1.93	3.49	5.46	6.37	6.86	7.27	7.82	8.21
IJ_938.00	0.79	1.87	3.42	5.38	6.28	6.76	7.16	7.70	8.15
IJ_939.00	0.73	1.80	3.34	5.30	6.18	6.65	7.03	7.56	8.11
IJ_940.00	0.66	1.72	3.24	5.19	6.08	6.56	6.95	7.48	8.08
IJ_941.00	0.58	1.63	3.15	5.08	5.97	6.45	6.84	7.37	8.04
IJ_942.00	0.50	1.54	3.06	4.98	5.88	6.37	6.76	7.31	7.98
IJ_943.00	0.45	1.48	2.98	4.91	5.83	6.32	6.71	7.25	7.94
IJ_944.00	0.40	1.41	2.89	4.81	5.71	6.22	6.61	7.15	7.87
IJ_945.00	0.35	1.35	2.81	4.72	5.61	6.09	6.45	6.95	7.60
IJ_946.00	0.31	1.29	2.73	4.62	5.53	6.02	6.38	6.84	7.48
IJ_947.00	0.26	1.22	2.64	4.53	5.47	5.96	6.31	6.76	7.38
IJ_948.00	0.23	1.16	2.57	4.45	5.39	5.89	6.23	6.66	7.27
IJ_949.00	0.20	1.12	2.50	4.36	5.29	5.80	6.14	6.57	7.17

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_950.00	0.17	1.07	2.43	4.28	5.23	5.75	6.09	6.51	7.11
IJ_951.00	0.14	1.02	2.36	4.20	5.19	5.70	6.05	6.45	7.04
IJ_952.00	0.11	0.96	2.28	4.11	5.14	5.64	5.98	6.36	6.92
IJ_953.00	0.08	0.90	2.21	4.01	5.04	5.55	5.88	6.24	6.79
IJ_954.00	0.05	0.85	2.14	3.93	4.95	5.46	5.80	6.15	6.68
IJ_955.00	0.02	0.80	2.06	3.84	4.88	5.38	5.70	6.02	6.52
IJ_956.00	0.00	0.76	2.00	3.76	4.80	5.29	5.60	5.88	6.35
IJ_957.00	-0.01	0.73	1.94	3.68	4.72	5.21	5.51	5.74	6.15
IJ_958.00	-0.04	0.67	1.86	3.57	4.65	5.14	5.44	5.64	6.03
IJ_959.00	-0.06	0.63	1.80	3.49	4.55	5.08	5.39	5.58	5.96
IJ_960.00	-0.08	0.58	1.72	3.38	4.39	4.99	5.33	5.51	5.89
IJ_961.00	-0.10	0.54	1.66	3.29	4.28	4.84	5.21	5.35	5.75
IJ_962.00	-0.12	0.49	1.58	3.19	4.17	4.72	5.12	5.32	5.75
IJ_963.00	-0.13	0.46	1.53	3.11	4.05	4.61	5.04	5.26	5.72
IJ_964.00	-0.14	0.42	1.46	3.03	3.95	4.54	4.97	5.20	5.67
IJ_965.00	-0.16	0.39	1.40	2.95	3.85	4.43	4.86	5.11	5.61
IJ_966.00	-0.17	0.35	1.34	2.87	3.76	4.32	4.74	5.00	5.53
IJ_967.00	-0.18	0.31	1.27	2.77	3.68	4.26	4.67	4.95	5.49
IJ_968.00	-0.19	0.28	1.21	2.68	3.58	4.15	4.56	4.87	5.44
IJ_969.00	-0.20	0.25	1.15	2.59	3.47	4.03	4.43	4.75	5.35
IJ_970.00	-0.22	0.21	1.07	2.47	3.37	3.93	4.33	4.68	5.30
IJ_971.00	-0.23	0.18	1.02	2.40	3.28	3.83	4.22	4.60	5.25
IJ_972.00	-0.24	0.15	0.96	2.31	3.17	3.72	4.12	4.52	5.19
IJ_973.00	-0.24	0.12	0.90	2.21	3.06	3.59	3.97	4.40	5.09
IJ_974.00	-0.25	0.10	0.85	2.13	2.94	3.46	3.84	4.33	5.04
IJ_975.00	-0.26	0.07	0.79	2.04	2.83	3.35	3.74	4.29	5.01
IJ_976.00	-0.27	0.04	0.73	1.93	2.72	3.24	3.63	4.23	4.96
IJ_977.00	-0.27	0.02	0.67	1.85	2.62	3.13	3.53	4.16	4.90
IJ_978.00	-0.28	-0.01	0.60	1.73	2.52	3.05	3.47	4.09	4.82
IJ_979.00	-0.29	-0.05	0.53	1.62	2.45	3.00	3.41	4.02	4.74
IJ_980.00	-0.30	-0.07	0.47	1.51	2.30	2.83	3.23	3.82	4.50
IJ_981.00	-0.31	-0.10	0.40	1.39	2.19	2.72	3.11	3.69	4.37
IJ_982.00	-0.31	-0.13	0.33	1.28	2.13	2.66	3.05	3.63	4.31
IJ_983.00	-0.32	-0.15	0.28	1.18	2.06	2.60	3.00	3.58	4.25
IJ_984.00	-0.32	-0.17	0.22	1.08	2.00	2.54	2.93	3.50	4.17
IJ_985.00	-0.33	-0.19	0.17	0.97	1.83	2.35	2.74	3.32	4.01
IJ_986.00	-0.33	-0.21	0.13	0.87	1.68	2.19	2.59	3.16	3.85
IJ_987.00	-0.34	-0.23	0.08	0.76	1.54	2.04	2.44	3.02	3.69

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_988.00	-0.34	-0.24	0.04	0.67	1.40	1.92	2.33	2.90	3.58
IJ_989.00	-0.34	-0.25	0.00	0.56	1.25	1.75	2.15	2.73	3.47
IJ_990.00	-0.35	-0.27	-0.05	0.46	1.10	1.59	1.98	2.58	3.37
IJ_991.00	-0.35	-0.28	-0.09	0.36	0.94	1.40	1.76	2.35	3.14
IJ_992.00	-0.35	-0.29	-0.12	0.26	0.79	1.27	1.65	2.26	3.04
IJ_993.00	-0.35	-0.30	-0.15	0.17	0.63	1.06	1.39	1.92	2.67
IJ_994.00	-0.36	-0.31	-0.17	0.11	0.52	0.91	1.24	1.76	2.47
IJ_995.00	-0.36	-0.31	-0.18	0.07	0.45	0.81	1.11	1.60	2.28
IJ_996.00	-0.36	-0.31	-0.19	0.05	0.39	0.72	0.99	1.45	2.06
IJ_997.00	-0.36	-0.32	-0.20	0.03	0.35	0.65	0.91	1.34	1.91
IJ_998.00	-0.36	-0.32	-0.20	0.01	0.31	0.58	0.82	1.22	1.76
IJ_999.00	-0.36	-0.32	-0.21	0.00	0.27	0.52	0.74	1.13	1.65
IJ_1000.00	-0.36	-0.32	-0.22	-0.02	0.23	0.45	0.66	1.01	1.48
IJ_1001.00	-0.36	-0.32	-0.23	-0.05	0.16	0.32	0.48	0.76	1.11
IJ_1002.00	-0.36	-0.33	-0.23	-0.06	0.13	0.28	0.43	0.68	1.00
IJ_1003.00	-0.36	-0.33	-0.24	-0.08	0.11	0.24	0.38	0.61	0.90
IJ_1004.00	-0.36	-0.33	-0.24	-0.09	0.08	0.20	0.32	0.52	0.77
IJ_1005.00	-0.36	-0.33	-0.25	-0.10	0.06	0.17	0.28	0.44	0.66
IJ_1006.00	-0.36	-0.33	-0.26	-0.13	0.01	0.10	0.18	0.29	0.43
AR_60.00	1.72	2.62	3.06	3.87	5.46	6.61	7.23	7.89	8.64
AR_61.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.46	6.61	7.23	7.89	8.65
AR_62.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.46	6.59	7.23	7.87	8.63
AR_63.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_64.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_65.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_66.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_67.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_68.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_69.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_70.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
AR_71.00	1.72	2.62	3.06	3.88	5.00	5.00	5.00	7.28	8.22
TK_1.00	1.24	2.39	4.00	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.54
TK_2.00	1.23	2.39	4.00	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.55
TK_3.00	1.21	2.39	4.00	5.99	6.94	7.37	7.72	8.18	8.55
AF_243.00	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	5.85	6.13
AF_244.00	0.59	0.73	1.02	1.54	2.52	3.56	4.32	5.31	6.13
AF_245.00	0.59	0.73	1.02	1.54	2.52	3.56	4.31	5.30	6.11
AF_246.00	0.59	0.73	1.02	1.54	2.52	3.56	4.30	5.27	6.07

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
AF_247.00	0.59	0.73	1.02	1.54	2.52	3.56	4.25	5.17	5.95

D.1.2 Afvoeren per rkm (last25)

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
RH_848.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_849.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_850.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_851.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_852.00_QK	600.0	1019.4	1997.8	3994.5	5991.7	7991.0	9990.4	12988.4	15986.8
RH_853.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.8
RH_854.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.9
RH_855.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.2	15994.8
RH_856.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.9	12995.1	15994.9
BR_857.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9996.4	12995.1	15995.1
BR_858.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9998.6	12995.1	15994.9
BR_859.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9994.2	12995.2	15994.8
BR_860.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9997.4	12995.1	15994.9
BR_861.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.5	5996.5	7996.2	9995.4	12995.1	15994.9
BR_862.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9995.8	12995.1	15994.9
BR_863.00_QK	600.0	1019.7	1999.1	3997.7	5996.5	7996.2	9996.1	12995.1	15994.7
BR_864.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.0	13000.0	16000.1
BR_865.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.1	13000.0	16000.0
BR_866.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.1	13000.0	16000.0
BR_867.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.0	13000.0	16000.0
BR_868.00_QK	600.0	1020.0	2000.0	4000.0	6000.0	8000.0	10000.1	13000.0	16000.0
WL_869.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.7	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10164.0
WL_870.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.7	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_871.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.7	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_872.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.7	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10164.0
WL_873.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.8	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_874.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.8	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_875.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.8	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_876.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.8	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_877.00_QK	500.1	824.1	1488.2	2720.7	4069.9	5427.7	6615.1	8449.7	10163.9
WL_878.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.7	5428.6	6616.0	8450.8	10165.3
WL_879.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.7	5428.6	6616.0	8450.8	10165.3
WL_880.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.7	5428.6	6616.0	8450.8	10165.3
WL_881.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.7	5428.6	6616.0	8450.8	10165.3

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_882.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.7	5428.6	6616.0	8450.8	10165.3
WL_883.00_QK	500.2	824.2	1488.4	2721.3	4070.5	5428.7	6616.0	8450.8	10165.3
WL_884.00_QK	500.2	824.6	1489.8	2724.8	4075.9	5434.3	6622.0	8457.8	10173.5
WL_885.00_QK	500.2	824.6	1489.8	2724.8	4075.9	5434.2	6622.0	8457.8	10173.5
WL_886.00_QK	500.2	824.6	1489.8	2724.8	4075.9	5434.2	6622.0	8457.8	10173.5
WL_887.00_QK	506.5	829.7	1491.7	2723.1	4070.7	5427.7	6619.1	8457.3	10172.9
WL_888.00_QK	506.5	829.7	1491.8	2723.1	4070.7	5427.7	6619.1	8457.3	10172.9
WL_889.00_QK	506.5	829.7	1491.8	2723.1	4070.7	5427.8	6619.1	8457.3	10172.9
WL_890.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_891.00_QK	507.0	830.3	1492.7	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_892.00_QK	507.0	830.3	1493.0	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_893.00_QK	507.0	830.3	1492.8	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_894.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_895.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_896.00_QK	507.0	830.3	1492.6	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_897.00_QK	507.0	830.3	1492.6	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_898.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_899.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_900.00_QK	507.0	830.3	1492.6	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_901.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_902.00_QK	507.0	830.3	1492.5	2724.4	4072.4	5429.5	6621.2	8459.4	10175.3
WL_903.00_QK	507.0	830.3	1492.6	2724.4	4072.4	5429.5	6621.3	8459.4	10175.3
WL_904.00_QK	507.0	830.3	1492.3	2724.4	4072.4	5429.5	6621.0	8459.4	10175.3
WL_905.00_QK	507.1	830.4	1493.1	2725.2	4073.6	5430.8	6622.4	8461.0	10177.2
WL_906.00_QK	507.1	830.4	1492.7	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_907.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_908.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_909.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_910.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_911.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_912.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.5	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_913.00_QK	507.1	830.4	1492.9	2725.2	4073.6	5430.8	6622.3	8461.0	10177.2
WL_914.00_QK	479.4	823.3	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_915.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.1	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_916.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.1	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_917.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_918.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_919.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
WL_920.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.6	10176.4
WL_921.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.8	10176.4
WL_922.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.1	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_923.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.1	5417.4	6617.0	8454.8	10176.4
WL_924.00_QK	479.3	823.2	1489.5	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_925.00_QK	479.3	823.2	1489.4	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_926.00_QK	479.3	823.2	1489.7	2718.2	4063.0	5417.4	6617.0	8454.7	10176.4
WL_927.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.9	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_928.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.9	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_929.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.8	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_930.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.8	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_931.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.8	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_932.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.9	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_933.00_QK	478.8	822.3	1487.7	2715.9	4060.4	5414.8	6616.8	8454.5	10176.2
WL_934.00_QK	478.9	822.5	1488.0	2716.6	4061.5	5416.0	6618.1	8455.9	10177.9
WL_935.00_QK	478.9	822.5	1488.0	2716.6	4061.5	5416.0	6618.1	8455.9	10177.9
WL_936.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.1
WL_937.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.0
WL_938.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.0
WL_939.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.0
WL_940.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.1
WL_941.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.1
WL_942.00_QK	478.9	822.5	1488.1	2716.7	4061.6	5416.1	6618.2	8456.1	10178.0
WL_943.00_QK	478.9	822.6	1488.4	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.4	10179.5
WL_944.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.4	10179.5
WL_945.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.3	10179.6
WL_946.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.4	10179.5
WL_947.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.3	10179.5
WL_948.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.3	10179.6
WL_949.00_QK	478.9	822.6	1488.3	2717.4	4062.6	5417.2	6619.3	8457.4	10179.5
WL_950.00_QK	478.9	822.5	1488.2	2717.1	4062.2	5416.5	6619.1	8461.3	10183.4
WL_951.00_QK	478.9	822.5	1487.6	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
WL_952.00_QK	478.9	822.5	1488.0	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
BO_953.00_QK	478.8	822.4	1488.2	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
BO_954.00_QK	478.8	822.4	1488.2	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
BO_955.00_QK	478.7	822.3	1488.2	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
BO_956.00_QK	478.7	822.3	1488.2	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4
BO_957.00_QK	478.7	822.3	1488.2	2717.1	4062.2	5416.7	6619.1	8461.3	10183.4

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
BO_958.00_QK	473.7	820.4	1486.9	2716.8	4062.7	5417.4	6620.0	8462.5	10185.2
BO_959.00_QK	473.7	820.4	1486.9	2716.8	4062.3	5417.4	6620.0	8462.5	10185.2
BO_960.00_QK	473.7	820.4	1486.9	2716.8	4062.8	5417.4	6620.0	8462.5	10185.2
PK_869.00_QK	99.9	195.9	511.8	1279.2	1930.1	2572.3	3385.0	4550.3	5836.0
PK_870.00_QK	99.9	195.9	511.8	1279.3	1930.1	2572.3	3385.0	4550.3	5835.8
PK_871.00_QK	95.9	193.8	509.8	1277.3	1930.1	2572.3	3385.0	4550.3	5836.7
PK_872.00_QK	95.9	193.8	509.8	1277.3	1930.1	2572.3	3384.6	4550.3	5836.0
PK_873.00_QK	95.9	193.8	509.8	1277.3	1930.1	2572.3	3385.0	4550.3	5835.9
PK_874.00_QK	95.9	194.1	510.8	1279.7	1933.8	2576.3	3389.3	4555.3	5842.0
PK_875.00_QK	95.9	194.1	510.8	1280.2	1933.8	2576.3	3389.2	4555.4	5842.1
PK_876.00_QK	95.9	194.1	510.8	1279.6	1933.8	2576.3	3389.2	4555.3	5842.0
PK_877.00_QK	95.8	194.0	510.8	1279.7	1933.8	2576.3	3389.2	4555.3	5842.0
PK_878.00_QK	95.8	194.0	510.8	1279.7	1933.8	2576.3	3389.2	4555.3	5842.2
NR_879.00_QK	6.6	22.7	181.3	729.5	1106.8	1489.9	2021.1	2702.4	3406.4
NR_880.00_QK	6.6	22.7	181.3	729.3	1106.8	1489.9	2021.1	2702.4	3378.3
NR_881.00_QK	6.6	22.7	181.3	729.3	1106.8	1489.9	2021.1	2702.4	3378.2
NR_882.00_QK	6.6	22.7	181.4	729.6	1107.3	1490.4	2021.6	2703.0	3379.0
NR_883.00_QK	6.6	22.7	181.5	729.8	1107.4	1490.5	2021.7	2703.1	3379.1
NR_884.00_QK	6.6	22.7	181.5	729.8	1107.4	1490.5	2021.7	2703.1	3379.1
NR_885.00_QK	6.6	22.7	181.5	729.8	1107.4	1490.5	2021.7	2703.1	3379.1
NR_886.00_QK	6.6	22.7	181.5	729.8	1107.4	1490.5	2021.7	2703.1	3379.1
NR_887.00_QK	6.6	22.7	181.5	729.8	1107.4	1490.5	2021.7	2703.1	3379.1
NR_888.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.4	1108.1	1491.3	2022.6	2704.0	3380.1
NR_889.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.4	1108.1	1491.3	2022.6	2704.0	3380.1
NR_890.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.4	2022.9	2704.3	3380.5
NR_891.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2022.9	2704.3	3380.5
NR_892.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2022.9	2704.3	3380.5
NR_893.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2022.8	2704.3	3380.5
NR_894.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2022.8	2704.3	3380.5
NR_895.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2023.1	2704.3	3380.5
NR_896.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.9	1108.4	1491.5	2022.9	2704.3	3380.5
NR_897.00_QK	6.9	23.0	181.9	730.6	1108.4	1491.5	2022.9	2704.3	3380.5
NR_898.00_QK	7.0	23.3	182.4	731.5	1109.7	1492.6	2024.0	2705.6	3382.0
NR_899.00_QK	7.0	23.3	182.4	731.5	1109.7	1492.6	2024.0	2705.7	3382.0
NR_900.00_QK	7.0	23.4	182.8	732.4	1111.1	1494.2	2025.6	2707.5	3384.2
NR_901.00_QK	7.0	23.4	182.8	732.4	1111.1	1494.2	2025.6	2707.5	3384.2
NR_902.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1497.6	2029.5	2712.3	3390.0
NR_903.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
NR_904.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_905.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1496.8	2029.5	2712.3	3390.1
NR_906.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_907.00_QK	2.4	21.7	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_908.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_909.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1497.6	2029.5	2712.3	3390.1
NR_910.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1497.6	2029.5	2712.3	3390.1
NR_911.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_912.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1496.9	2029.5	2712.3	3390.1
NR_913.00_QK	-0.1	19.3	182.2	733.8	1114.2	1497.7	2029.5	2712.3	3390.1
NR_914.00_QK	0.0	19.3	182.3	734.1	1114.5	1498.0	2029.9	2712.7	3390.6
NR_915.00_QK	0.0	19.3	182.3	734.1	1114.5	1498.1	2029.9	2712.7	3390.6
NR_916.00_QK	0.0	19.3	182.3	734.1	1114.7	1498.1	2029.9	2712.7	3390.6
NR_917.00_QK	0.0	19.3	182.3	734.1	1114.2	1498.0	2029.9	2712.7	3390.5
NR_918.00_QK	0.0	19.3	182.3	734.1	1115.1	1498.0	2029.9	2712.7	3390.6
NR_919.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.4	1498.9	2030.9	2713.8	3391.8
NR_920.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.4	1498.9	2030.9	2713.8	3391.8
NR_921.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.9	2713.8	3391.8
NR_922.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.9	2713.8	3391.8
NR_923.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.8	2713.8	3391.8
NR_924.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.9	2713.9	3391.8
NR_925.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.8	2713.8	3391.8
NR_926.00_QK	0.0	19.4	182.5	734.6	1115.3	1498.9	2030.9	2713.9	3391.8
LE_928.00_QK	0.0	15.3	177.1	730.0	1111.5	1497.1	2031.1	2713.9	3391.8
LE_929.00_QK	-19.2	-3.9	157.9	710.8	1092.3	1477.9	2013.0	2694.2	3372.6
LE_930.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_931.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_932.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_933.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_934.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_935.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.5	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_936.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.7
LE_937.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.5
LE_938.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_939.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.5
LE_940.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.2	2019.5	2703.3	3376.6
LE_941.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.5	3376.6
LE_942.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_943.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_944.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_945.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.3	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_946.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_947.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_948.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.2	2703.6	3376.6
LE_949.00_QK	0.5	1.4	160.4	718.3	1104.4	1493.1	2019.3	2703.5	3376.6
LE_950.00_QK	-6.3	-5.5	153.6	711.5	1097.6	1486.3	2012.3	2696.7	3369.8
LE_951.00_QK	-6.1	-6.1	151.6	709.3	1096.1	1485.3	2011.9	2696.7	3369.8
LE_952.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1097.0	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_953.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_954.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_955.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_956.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_957.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_958.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_959.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_960.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_961.00_QK	-5.9	-5.9	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_962.00_QK	-6.0	-6.0	151.9	709.9	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_963.00_QK	-6.0	-6.0	151.9	709.8	1096.8	1486.0	2012.7	2697.6	3370.8
LE_964.00_QK	-6.0	-5.9	152.0	710.0	1097.1	1486.3	2013.0	2697.9	3371.1
LE_965.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_966.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_967.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_968.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_969.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_970.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.5	3374.0
LE_971.00_QK	-11.0	-5.9	152.5	711.4	1099.1	1488.5	2015.3	2700.3	3374.0
LE_972.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.5	3374.4
LE_973.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.7	3374.4
LE_974.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.7	3374.4
LE_975.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4
LE_976.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4
LE_977.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4
LE_978.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4
LE_979.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4
LE_980.00_QK	-10.9	-5.8	152.6	711.6	1099.4	1488.8	2015.6	2700.8	3374.4

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
LE_981.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.6	3376.4
LE_982.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.5	3376.4
LE_983.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.6	3376.4
LE_984.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.5	3376.4
LE_985.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.6	3376.4
LE_986.00_QK	-10.9	-5.7	153.0	712.5	1100.8	1490.3	2017.2	2702.6	3376.4
LE_987.00_QK	-10.9	-5.7	153.1	712.6	1100.9	1490.4	2017.4	2702.7	3376.6
LE_988.00_QK	-10.9	-5.7	153.1	712.6	1100.9	1490.4	2017.4	2702.8	3376.6
IJ_879.00_QK	89.2	171.4	329.5	550.4	827.0	1086.4	1368.1	1853.0	2435.6
IJ_880.00_QK	89.2	171.4	329.5	550.4	827.0	1086.4	1368.1	1853.0	2463.8
IJ_881.00_QK	89.2	171.4	329.5	550.4	827.0	1086.4	1368.1	1853.0	2463.8
IJ_882.00_QK	89.2	171.4	329.5	550.4	827.0	1086.4	1368.1	1853.0	2463.7
IJ_883.00_QK	89.2	171.4	329.5	550.4	827.0	1086.3	1368.1	1853.0	2463.8
IJ_884.00_QK	89.6	171.7	329.9	550.7	827.4	1086.7	1368.5	1853.4	2464.2
IJ_885.00_QK	89.6	171.7	329.9	550.7	827.4	1086.6	1368.5	1853.4	2464.2
IJ_886.00_QK	89.6	171.8	330.0	551.0	827.8	1087.2	1368.9	1853.9	2464.8
IJ_887.00_QK	89.6	171.8	330.0	551.0	827.8	1087.2	1369.0	1853.8	2464.8
IJ_888.00_QK	89.6	171.8	330.0	551.0	827.8	1087.1	1368.9	1854.2	2464.8
IJ_889.00_QK	89.6	171.8	330.2	551.5	828.5	1087.9	1369.8	1856.0	2465.6
IJ_890.00_QK	89.6	171.8	330.2	551.5	828.5	1087.9	1369.8	1854.0	2465.7
IJ_891.00_QK	89.6	171.8	330.2	551.5	828.5	1087.9	1369.8	1852.8	2466.1
IJ_896.00_QK	89.6	171.8	330.2	551.5	828.5	1087.9	1369.8	1846.1	2463.0
IJ_897.00_QK	89.6	171.8	330.2	551.5	828.5	1087.9	1369.8	1855.9	2465.5
IJ_898.00_QK	89.7	172.0	331.0	553.4	831.2	1091.1	1373.5	1859.4	2470.9
IJ_899.00_QK	89.7	172.0	331.0	553.4	831.2	1091.1	1373.5	1859.6	2471.0
IJ_900.00_QK	89.7	172.0	331.0	553.4	831.2	1091.1	1373.5	1859.6	2471.1
IJ_901.00_QK	89.7	172.0	331.0	553.4	831.2	1091.1	1373.5	1857.6	2470.8
IJ_902.00_QK	89.8	175.2	342.0	580.4	871.6	1134.7	1420.3	1913.5	2532.5
IJ_903.00_QK	89.8	175.2	342.0	580.4	871.6	1134.7	1420.4	1913.2	2532.6
IJ_904.00_QK	89.8	175.2	342.0	580.4	871.6	1134.7	1420.3	1913.3	2532.6
IJ_905.00_QK	89.8	175.2	342.1	580.7	872.1	1135.2	1420.8	1913.9	2533.3
IJ_910.00_QK	89.8	175.2	342.1	580.7	872.1	1135.2	1420.8	1913.8	2533.3
IJ_911.00_QK	89.8	175.2	342.1	580.7	872.1	1135.2	1420.8	1913.9	2533.3
IJ_912.00_QK	89.0	175.2	342.1	580.7	872.1	1135.2	1420.8	1913.9	2533.3
IJ_913.00_QK	89.0	175.2	342.1	580.7	872.1	1135.2	1420.8	1913.9	2533.3
IJ_914.00_QK	89.0	175.3	342.3	581.1	872.3	1135.5	1421.1	1914.1	2533.6
IJ_915.00_QK	89.0	175.3	342.3	581.1	872.4	1135.5	1421.1	1914.1	2533.6
IJ_916.00_QK	89.0	175.3	342.3	581.1	872.4	1135.5	1421.1	1914.1	2533.6

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_917.00_QK	89.1	175.6	343.1	582.9	875.0	1138.3	1424.1	1917.6	2537.4
IJ_918.00_QK	89.1	175.6	343.1	582.9	875.0	1138.3	1424.1	1917.6	2537.4
IJ_919.00_QK	89.2	175.7	343.2	583.2	875.4	1138.7	1424.6	1918.1	2538.0
IJ_920.00_QK	89.2	175.7	343.2	583.2	875.4	1138.7	1424.6	1918.1	2538.0
IJ_921.00_QK	89.2	175.7	343.2	583.2	875.4	1138.7	1424.6	1918.1	2538.0
IJ_922.00_QK	89.8	176.4	345.1	587.4	881.3	1145.5	1432.3	1927.1	2541.8
IJ_923.00_QK	89.8	176.4	345.1	587.4	881.3	1145.5	1432.3	1927.1	2541.8
IJ_924.00_QK	89.8	176.4	345.1	587.4	881.2	1145.5	1432.3	1927.1	2541.8
IJ_925.00_QK	89.8	176.4	345.1	587.4	881.3	1145.5	1432.3	1927.2	2541.8
IJ_926.00_QK	89.8	176.5	345.3	588.0	882.1	1146.5	1433.3	1928.3	2543.1
IJ_927.00_QK	89.8	176.5	345.3	588.0	882.1	1146.5	1433.3	1928.3	2543.2
IJ_928.00_QK	89.9	176.7	345.8	589.0	883.6	1148.0	1434.9	1930.2	2545.2
IJ_929.00_QK	89.9	176.7	345.8	589.0	883.6	1148.0	1434.9	1930.2	2545.2
IJ_930.00_QK	89.9	176.7	345.8	589.0	883.6	1148.0	1434.9	1930.2	2545.2
IJ_931.00_QK	89.9	176.7	345.8	589.0	883.6	1148.0	1434.9	1930.2	2545.2
IJ_932.00_QK	85.1	176.5	352.9	610.5	918.8	1186.2	1476.2	1977.1	2598.2
IJ_933.00_QK	85.1	176.6	352.9	610.5	918.9	1186.4	1476.3	1977.3	2598.4
IJ_934.00_QK	85.1	176.6	352.9	610.5	918.9	1186.4	1476.3	1977.3	2598.4
IJ_935.00_QK	85.1	176.6	352.9	610.5	918.9	1186.4	1476.3	1977.3	2598.4
IJ_936.00_QK	85.1	176.7	353.5	612.1	921.3	1188.9	1479.0	1980.4	2601.8
IJ_937.00_QK	85.1	176.7	353.5	612.1	921.3	1188.9	1479.0	1980.4	2601.9
IJ_938.00_QK	85.1	176.7	353.5	612.1	921.3	1188.9	1479.0	1980.4	2601.8
IJ_939.00_QK	85.1	176.7	353.5	612.1	921.3	1188.9	1479.0	1980.2	2601.9
IJ_940.00_QK	85.1	176.8	353.8	612.7	922.1	1189.8	1480.0	1981.5	2602.9
IJ_941.00_QK	85.1	176.8	353.8	612.7	922.1	1189.8	1480.0	1981.3	2602.9
IJ_942.00_QK	85.1	176.8	353.8	612.7	922.1	1189.8	1480.0	1981.4	2602.9
IJ_943.00_QK	85.1	177.0	355.8	618.4	930.4	1199.4	1491.2	1996.8	2619.7
IJ_944.00_QK	81.3	177.1	356.6	620.4	933.4	1202.7	1494.7	2000.7	2624.2
IJ_945.00_QK	81.3	177.1	356.6	620.4	933.4	1202.7	1494.1	2000.7	2624.1
IJ_946.00_QK	81.3	177.1	356.6	620.4	933.4	1202.7	1494.6	2000.8	2624.1
IJ_947.00_QK	81.3	177.1	356.6	620.4	933.4	1202.7	1494.6	2000.7	2624.1
IJ_948.00_QK	81.3	177.1	356.6	620.4	933.4	1202.7	1494.6	2000.7	2624.1
IJ_949.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_950.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_951.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_952.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_953.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_954.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_955.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.4	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_956.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.3	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_957.00_QK	81.3	177.8	358.1	623.3	937.7	1207.2	1499.5	2006.1	2630.1
IJ_958.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_959.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_960.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_961.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_962.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_963.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_964.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_965.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_966.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_967.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_968.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_969.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_970.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_971.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	1560.0	1559.6
IJ_972.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_973.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.6	2630.7
IJ_974.00_QK	81.3	177.8	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_975.00_QK	80.8	177.3	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_976.00_QK	80.8	177.3	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_977.00_QK	80.8	177.3	358.2	623.6	938.1	1207.7	1500.0	2006.7	2630.7
IJ_978.00_QK	80.8	178.3	361.8	632.5	951.4	1222.0	1515.3	2023.6	2649.7
IJ_979.00_QK	80.8	178.3	361.8	632.5	951.4	1222.0	1515.3	2023.6	2649.7
IJ_980.00_QK	81.0	178.6	362.2	633.0	952.0	1222.7	1516.1	2024.4	2650.5
IJ_981.00_QK	81.0	178.6	362.2	633.0	952.0	1222.7	1516.1	2024.4	2650.5
IJ_982.00_QK	81.0	178.6	362.2	633.0	952.0	1222.7	1516.1	2024.4	2650.5
IJ_983.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_984.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_985.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_986.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_987.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_988.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_989.00_QK	81.0	178.7	362.4	633.7	953.0	1223.8	1517.3	2025.7	2652.0
IJ_990.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.7	2026.3	2652.6
IJ_991.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.8	2026.3	2652.6
IJ_992.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.8	2026.3	2652.6

Naam	S_600	S_1020	S_2000	S_4000	S_6000	S_8000	S10000	S13000	S16000
IJ_993.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.8	2026.3	2652.6
IJ_994.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.7	1517.8	2026.3	2652.6
IJ_995.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.2	1517.8	2026.3	2652.6
IJ_996.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.7	2026.3	2652.6
IJ_997.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.4	1224.3	1517.7	2026.3	2652.6
IJ_998.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.7	2026.3	2652.6
IJ_999.00_QK	81.0	178.7	362.6	634.0	953.5	1224.3	1517.8	2026.3	2652.6
IJ_1000.00_QK	81.1	178.9	362.9	634.6	954.1	1224.9	1518.4	2026.9	2653.3
IJ_1001.00_QK	81.1	178.9	362.9	634.6	954.1	1224.9	1518.4	2026.9	2653.3
IJ_1002.00_QK	33.1	71.9	143.6	245.5	363.0	461.3	567.7	745.4	955.9
IJ_1003.00_QK	33.1	71.9	143.6	245.5	363.0	461.3	567.7	745.4	954.6
IJ_1004.00_QK	33.1	71.9	143.6	245.5	363.0	461.3	567.7	745.4	954.6
IJ_1005.00_QK	33.1	71.9	143.6	245.5	363.0	461.3	567.7	745.4	954.6
IJ_1006.00_QK	33.1	71.9	143.6	245.5	363.0	461.3	567.7	745.4	954.6
AR_60.00_QK	19.2	19.2	19.2	19.2	20.3	20.1	19.7	70.5	207.9
AR_61.00_QK	19.7	5.3	2.5	7.5	12.1	14.1	8.9	117.1	265.8
AR_62.00_QK	19.7	5.3	2.5	7.5	12.1	20.3	10.3	11.9	3.9
AR_63.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.5	12.1	15.2	7.5	8.5	4.0
AR_64.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.5	12.1	15.2	7.5	8.9	4.1
AR_65.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.4	12.1	15.1	7.4	8.2	4.0
AR_66.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.4	12.1	15.1	7.4	8.4	4.0
AR_67.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.4	12.1	15.1	7.4	8.6	4.0
AR_68.00_QK	19.8	5.4	2.5	7.4	12.1	15.1	7.4	8.6	3.9
AR_69.00_QK	27.8	7.3	3.6	7.2	10.7	13.5	5.5	6.4	0.9
AR_70.00_QK	27.7	7.2	3.4	7.1	10.6	13.3	5.4	6.2	0.7
AR_71.00_QK	27.7	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
TK_1.00_QK	-4.9	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5
TK_2.00_QK	-4.9	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5
TK_3.00_QK	-4.9	-0.2	6.9	21.3	34.9	37.9	40.9	46.5	52.5

D.2 Afvoergolven

D.2.1 Waterstanden per rkm (max13)

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RH_848.00	15.24	16.63	17.54	18.72	19.81
RH_849.00	15.09	16.50	17.41	18.58	19.68
RH_850.00	14.97	16.39	17.30	18.47	19.57
RH_851.00	14.85	16.26	17.16	18.32	19.42
RH_852.00	14.73	16.13	17.01	18.14	19.23

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RH_853.00	14.63	16.03	16.91	18.02	19.09
RH_854.00	14.51	15.91	16.78	17.86	18.91
RH_855.00	14.36	15.78	16.65	17.72	18.74
RH_856.00	14.23	15.68	16.57	17.64	18.66
RH_857.00	14.10	15.55	16.45	17.54	18.55
BR_858.00	13.98	15.41	16.31	17.40	18.41
BR_859.00	13.86	15.29	16.20	17.33	18.33
BR_860.00	13.74	15.17	16.10	17.26	18.27
BR_861.00	13.61	15.04	16.00	17.16	18.16
BR_862.00	13.48	14.90	15.85	16.98	17.97
BR_863.00	13.37	14.78	15.69	16.73	17.62
BR_864.00	13.24	14.62	15.50	16.50	17.36
BR_865.00	13.11	14.45	15.31	16.25	17.08
BR_866.00	13.02	14.34	15.19	16.14	16.96
WL_867.00	12.91	14.19	15.01	15.96	16.79
WL_868.00	12.83	14.09	14.90	15.83	16.67
WL_869.00	12.69	13.92	14.71	15.70	16.57
WL_870.00	12.60	13.82	14.61	15.64	16.54
WL_871.00	12.49	13.69	14.46	15.54	16.43
WL_872.00	12.39	13.56	14.32	15.45	16.34
WL_873.00	12.29	13.45	14.21	15.36	16.28
WL_874.00	12.16	13.32	14.07	15.18	16.17
WL_875.00	12.05	13.18	13.91	14.97	16.02
WL_876.00	11.91	13.04	13.77	14.81	15.86
WL_877.00	11.82	12.93	13.65	14.69	15.68
WL_878.00	11.74	12.83	13.56	14.61	15.60
WL_879.00	11.65	12.72	13.46	14.54	15.53
WL_880.00	11.51	12.53	13.25	14.36	15.36
WL_881.00	11.42	12.44	13.16	14.25	15.27
WL_882.00	11.30	12.30	12.97	14.05	15.07
WL_883.00	11.24	12.25	12.93	13.99	15.01
WL_884.00	11.10	12.12	12.80	13.85	14.83
WL_885.00	10.99	12.03	12.71	13.76	14.74
WL_886.00	10.90	11.95	12.61	13.65	14.62
WL_887.00	10.76	11.87	12.55	13.59	14.57
WL_888.00	10.69	11.77	12.44	13.49	14.49
WL_889.00	10.58	11.61	12.26	13.29	14.27
WL_890.00	10.47	11.48	12.10	13.11	14.08

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_891.00	10.38	11.38	11.98	12.97	13.93
WL_892.00	10.25	11.24	11.86	12.85	13.80
WL_893.00	10.17	11.16	11.74	12.71	13.65
WL_894.00	10.06	11.03	11.60	12.56	13.49
WL_895.00	9.97	10.93	11.51	12.46	13.39
WL_896.00	9.87	10.82	11.40	12.35	13.28
WL_897.00	9.78	10.73	11.29	12.22	13.16
WL_898.00	9.69	10.64	11.18	12.10	13.03
WL_899.00	9.59	10.53	11.09	12.01	12.94
WL_900.00	9.49	10.44	11.00	11.94	12.87
WL_901.00	9.40	10.32	10.88	11.82	12.75
WL_902.00	9.30	10.21	10.75	11.67	12.60
WL_903.00	9.20	10.10	10.64	11.57	12.50
WL_904.00	9.07	9.96	10.54	11.47	12.40
WL_905.00	8.93	9.86	10.45	11.38	12.32
WL_906.00	8.81	9.71	10.27	11.19	12.13
WL_907.00	8.74	9.64	10.20	11.11	12.06
WL_908.00	8.67	9.58	10.15	11.07	12.03
WL_909.00	8.53	9.42	9.99	10.93	11.89
WL_910.00	8.43	9.31	9.90	10.84	11.80
WL_911.00	8.26	9.17	9.77	10.71	11.69
WL_912.00	8.16	9.10	9.70	10.64	11.61
WL_913.00	8.01	8.96	9.58	10.53	11.51
WL_914.00	7.91	8.86	9.46	10.42	11.40
WL_915.00	7.74	8.71	9.31	10.26	11.24
WL_916.00	7.63	8.57	9.19	10.16	11.14
WL_917.00	7.52	8.45	9.08	10.12	11.11
WL_918.00	7.39	8.31	8.94	9.96	10.96
WL_919.00	7.28	8.20	8.82	9.82	10.81
WL_920.00	7.15	8.08	8.70	9.70	10.68
WL_921.00	7.04	7.97	8.59	9.59	10.56
WL_922.00	6.89	7.84	8.46	9.46	10.44
WL_923.00	6.77	7.69	8.29	9.28	10.26
WL_924.00	6.64	7.56	8.15	9.14	10.10
WL_925.00	6.53	7.45	8.04	9.02	9.98
WL_926.00	6.36	7.33	7.95	8.95	9.91
WL_927.00	6.25	7.25	7.88	8.88	9.84
WL_928.00	6.11	7.14	7.76	8.76	9.72

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_929.00	5.99	7.02	7.63	8.63	9.60
WL_930.00	5.87	6.92	7.56	8.57	9.54
WL_931.00	5.72	6.79	7.44	8.46	9.42
WL_932.00	5.58	6.68	7.34	8.35	9.32
WL_933.00	5.44	6.53	7.18	8.18	9.14
WL_934.00	5.28	6.39	7.03	8.01	8.96
WL_935.00	5.13	6.23	6.84	7.80	8.74
WL_936.00	5.03	6.15	6.77	7.73	8.66
WL_937.00	4.86	5.96	6.55	7.49	8.39
WL_938.00	4.72	5.82	6.42	7.37	8.28
WL_939.00	4.58	5.68	6.29	7.25	8.15
WL_940.00	4.41	5.53	6.15	7.12	8.02
WL_941.00	4.25	5.34	5.97	6.91	7.80
WL_942.00	4.10	5.19	5.82	6.75	7.63
WL_943.00	3.96	5.03	5.63	6.53	7.39
WL_944.00	3.79	4.85	5.44	6.33	7.17
WL_945.00	3.63	4.69	5.30	6.19	7.03
WL_946.00	3.47	4.52	5.11	5.98	6.81
WL_947.00	3.32	4.35	4.92	5.77	6.56
WL_948.00	3.16	4.21	4.77	5.61	6.40
WL_949.00	2.99	4.04	4.60	5.43	6.23
WL_950.00	2.84	3.91	4.49	5.34	6.13
WL_951.00	2.68	3.72	4.36	5.24	6.04
WL_952.00	2.55	3.56	4.21	5.08	5.86
BO_953.00	2.42	3.40	4.01	4.84	5.58
BO_954.00	2.32	3.27	3.88	4.70	5.44
BO_955.00	2.22	3.09	3.68	4.46	5.17
BO_956.00	2.12	2.94	3.49	4.23	4.91
BO_957.00	2.02	2.80	3.32	4.04	4.69
BO_958.00	1.94	2.66	3.17	3.86	4.49
BO_959.00	1.86	2.52	2.99	3.63	4.21
BO_960.00	1.79	2.39	2.83	3.42	3.96
BE_961.00	1.71	2.25	2.66	3.21	3.71
PK_867.00	12.91	14.20	15.02	15.97	16.79
PK_868.00	12.79	14.05	14.85	15.80	16.66
PK_869.00	12.66	13.88	14.65	15.50	16.30
PK_870.00	12.51	13.66	14.39	15.18	15.90
PK_871.00	12.39	13.51	14.24	15.00	15.73

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
PK_872.00	12.31	13.38	14.08	14.82	15.55
PK_873.00	12.21	13.24	13.92	14.66	15.36
PK_874.00	12.10	13.10	13.76	14.46	15.22
PK_875.00	12.01	13.02	13.67	14.38	15.15
PK_876.00	11.91	12.89	13.57	14.29	15.05
PK_877.00	11.79	12.74	13.46	14.19	14.94
PK_878.00	11.70	12.63	13.37	14.11	14.86
NR_879.00	11.58	12.45	13.25	14.00	14.75
NR_880.00	11.47	12.37	13.14	13.87	14.61
NR_881.00	11.34	12.24	12.98	13.76	14.50
NR_882.00	11.23	12.11	12.82	13.55	14.25
NR_883.00	11.09	12.00	12.70	13.39	14.07
NR_884.00	10.96	11.89	12.57	13.24	13.91
NR_885.00	10.81	11.76	12.41	13.06	13.75
NR_886.00	10.66	11.63	12.26	12.91	13.60
NR_887.00	10.50	11.46	12.10	12.77	13.47
NR_888.00	10.36	11.31	11.97	12.63	13.33
NR_889.00	10.23	11.20	11.82	12.45	13.15
NR_890.00	10.09	11.07	11.66	12.25	12.93
NR_891.00	9.98	11.00	11.59	12.16	12.84
NR_892.00	9.84	10.90	11.46	12.01	12.69
NR_893.00	9.71	10.79	11.38	11.94	12.63
NR_894.00	9.61	10.69	11.27	11.84	12.54
NR_895.00	9.47	10.52	11.12	11.72	12.40
NR_896.00	9.32	10.39	11.00	11.61	12.31
NR_897.00	9.18	10.20	10.84	11.49	12.22
NR_898.00	9.03	10.03	10.70	11.37	12.09
NR_899.00	8.92	9.93	10.66	11.32	12.04
NR_900.00	8.80	9.81	10.57	11.23	11.94
NR_901.00	8.71	9.75	10.52	11.15	11.86
NR_902.00	8.59	9.62	10.39	11.03	11.75
NR_903.00	8.47	9.49	10.30	10.99	11.71
NR_904.00	8.38	9.39	10.24	10.95	11.66
NR_905.00	8.25	9.26	10.18	10.87	11.58
NR_906.00	8.14	9.14	10.06	10.78	11.49
NR_907.00	8.01	9.04	9.94	10.66	11.37
NR_908.00	7.91	8.93	9.80	10.46	11.12
NR_909.00	7.75	8.78	9.65	10.28	10.93

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
NR_910.00	7.61	8.64	9.49	10.09	10.71
NR_911.00	7.49	8.52	9.33	9.88	10.46
NR_912.00	7.39	8.43	9.22	9.73	10.28
NR_913.00	7.27	8.33	9.09	9.55	10.07
NR_914.00	7.17	8.24	9.02	9.48	9.99
NR_915.00	7.05	8.11	8.94	9.39	9.89
NR_916.00	6.91	7.96	8.78	9.20	9.71
NR_917.00	6.78	7.83	8.67	9.07	9.59
NR_918.00	6.64	7.68	8.53	8.91	9.42
NR_919.00	6.51	7.54	8.38	8.78	9.31
NR_920.00	6.37	7.40	8.27	8.66	9.23
NR_921.00	6.19	7.20	8.00	8.41	9.04
NR_922.00	6.04	7.03	7.87	8.36	9.02
NR_923.00	5.88	6.83	7.73	8.29	8.96
NR_924.00	5.75	6.68	7.60	8.22	8.90
NR_925.00	5.62	6.57	7.50	8.17	8.87
NR_926.00	5.51	6.51	7.47	8.14	8.83
LE_928.00	5.44	6.40	7.38	8.06	8.76
LE_929.00	5.31	6.27	7.18	7.87	8.61
LE_930.00	5.21	6.16	7.08	7.77	8.53
LE_931.00	5.09	6.02	6.98	7.66	8.41
LE_932.00	4.97	5.91	6.84	7.52	8.30
LE_933.00	4.85	5.80	6.70	7.42	8.21
LE_934.00	4.70	5.63	6.51	7.26	8.07
LE_935.00	4.58	5.50	6.41	7.15	7.96
LE_936.00	4.45	5.36	6.30	7.04	7.85
LE_937.00	4.34	5.25	6.22	7.00	7.81
LE_938.00	4.17	5.11	6.11	6.90	7.72
LE_939.00	4.06	4.98	5.93	6.67	7.48
LE_940.00	3.93	4.83	5.72	6.45	7.32
LE_941.00	3.82	4.73	5.65	6.40	7.26
LE_942.00	3.73	4.64	5.57	6.32	7.18
LE_943.00	3.62	4.52	5.46	6.23	7.08
LE_944.00	3.51	4.40	5.38	6.14	7.00
LE_945.00	3.40	4.28	5.25	6.00	6.85
LE_946.00	3.30	4.15	5.15	5.93	6.78
LE_947.00	3.15	3.95	4.96	5.74	6.61
LE_948.00	3.05	3.84	4.89	5.72	6.58

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_949.00	2.96	3.76	4.79	5.63	6.50
LE_950.00	2.91	3.69	4.71	5.57	6.44
LE_951.00	2.83	3.59	4.57	5.39	6.25
LE_952.00	2.76	3.52	4.48	5.29	6.14
LE_953.00	2.69	3.42	4.36	5.20	6.05
LE_954.00	2.63	3.35	4.26	5.14	6.00
LE_955.00	2.57	3.27	4.20	5.10	5.97
LE_956.00	2.51	3.18	4.12	5.05	5.92
LE_957.00	2.44	3.11	4.06	4.98	5.85
LE_958.00	2.39	3.03	3.97	4.89	5.75
LE_959.00	2.32	2.94	3.87	4.80	5.67
LE_960.00	2.27	2.87	3.78	4.69	5.55
LE_961.00	2.22	2.80	3.70	4.60	5.45
LE_962.00	2.18	2.74	3.62	4.51	5.36
LE_963.00	2.13	2.67	3.51	4.38	5.20
LE_964.00	2.09	2.61	3.43	4.29	5.10
LE_965.00	2.05	2.54	3.33	4.18	4.98
LE_966.00	2.01	2.48	3.25	4.07	4.85
LE_967.00	1.96	2.40	3.14	3.95	4.72
LE_968.00	1.91	2.33	3.04	3.81	4.56
LE_969.00	1.87	2.27	2.94	3.69	4.42
LE_970.00	1.83	2.21	2.85	3.58	4.29
LE_971.00	1.80	2.16	2.77	3.48	4.17
LE_972.00	1.77	2.10	2.67	3.35	4.00
LE_973.00	1.75	2.07	2.62	3.28	3.92
LE_974.00	1.72	2.03	2.56	3.20	3.84
LE_975.00	1.69	1.99	2.48	3.09	3.68
LE_976.00	1.66	1.94	2.40	2.97	3.53
LE_977.00	1.64	1.90	2.34	2.88	3.42
LE_978.00	1.61	1.87	2.28	2.79	3.30
LE_979.00	1.60	1.84	2.23	2.72	3.22
LE_980.00	1.57	1.81	2.18	2.63	3.11
LE_981.00	1.56	1.78	2.13	2.56	3.02
LE_982.00	1.54	1.75	2.07	2.47	2.90
LE_983.00	1.52	1.72	2.02	2.39	2.78
LE_984.00	1.51	1.70	1.98	2.34	2.72
LE_985.00	1.49	1.67	1.93	2.25	2.60
LE_986.00	1.48	1.65	1.89	2.19	2.52

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_987.00	1.46	1.63	1.85	2.13	2.43
LE_988.00	1.44	1.59	1.79	2.02	2.28
IJ_879.00	11.57	12.44	13.15	13.82	14.49
IJ_880.00	11.44	12.31	13.00	13.60	14.16
IJ_881.00	11.27	12.16	12.85	13.39	13.88
IJ_882.00	11.14	12.01	12.72	13.22	13.67
IJ_883.00	11.03	11.93	12.64	13.09	13.49
IJ_884.00	10.94	11.83	12.57	13.00	13.36
IJ_885.00	10.83	11.72	12.47	12.85	13.16
IJ_886.00	10.69	11.54	12.21	12.57	12.85
IJ_887.00	10.59	11.43	12.08	12.44	12.72
IJ_888.00	10.47	11.27	11.87	12.22	12.50
IJ_889.00	10.35	11.15	11.72	12.07	12.36
IJ_890.00	10.24	11.00	11.53	11.86	12.16
IJ_891.00	10.10	10.89	11.43	11.78	12.07
IJ_896.00	10.01	10.79	11.34	11.70	12.02
IJ_897.00	9.91	10.70	11.22	11.53	11.84
IJ_898.00	9.82	10.56	11.03	11.29	11.66
IJ_899.00	9.69	10.39	10.79	11.01	11.54
IJ_900.00	9.59	10.26	10.62	10.88	11.50
IJ_901.00	9.46	10.11	10.46	10.81	11.46
IJ_902.00	9.34	9.95	10.31	10.72	11.40
IJ_903.00	9.26	9.83	10.19	10.59	11.19
IJ_904.00	9.09	9.59	10.03	10.56	11.16
IJ_905.00	8.98	9.46	9.95	10.50	11.11
IJ_910.00	8.96	9.46	9.94	10.48	11.08
IJ_911.00	8.85	9.34	9.82	10.35	10.94
IJ_912.00	8.76	9.24	9.69	10.17	10.72
IJ_913.00	8.65	9.12	9.56	10.00	10.52
IJ_914.00	8.55	8.99	9.42	9.85	10.34
IJ_915.00	8.45	8.91	9.33	9.74	10.22
IJ_916.00	8.39	8.85	9.28	9.67	10.14
IJ_917.00	8.31	8.76	9.20	9.58	10.04
IJ_918.00	8.23	8.69	9.13	9.50	9.95
IJ_919.00	8.11	8.58	9.02	9.39	9.86
IJ_920.00	8.01	8.51	8.94	9.33	9.82
IJ_921.00	7.93	8.39	8.83	9.27	9.78
IJ_922.00	7.79	8.22	8.66	9.18	9.73

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_923.00	7.66	8.11	8.58	9.14	9.70
IJ_924.00	7.55	8.03	8.50	9.09	9.66
IJ_925.00	7.43	7.90	8.36	8.96	9.54
IJ_926.00	7.36	7.82	8.27	8.84	9.39
IJ_927.00	7.26	7.74	8.18	8.74	9.27
IJ_928.00	7.15	7.62	8.04	8.55	9.02
IJ_929.00	7.07	7.51	7.90	8.35	8.74
IJ_930.00	7.01	7.45	7.84	8.28	8.65
IJ_931.00	6.88	7.29	7.65	8.14	8.51
IJ_932.00	6.78	7.20	7.56	8.10	8.46
IJ_933.00	6.71	7.14	7.51	8.06	8.43
IJ_934.00	6.64	7.07	7.44	7.99	8.34
IJ_935.00	6.54	6.97	7.35	7.91	8.25
IJ_936.00	6.40	6.85	7.25	7.84	8.20
IJ_937.00	6.31	6.78	7.19	7.79	8.18
IJ_938.00	6.22	6.68	7.08	7.66	8.12
IJ_939.00	6.12	6.56	6.96	7.52	8.07
IJ_940.00	6.03	6.47	6.87	7.43	8.04
IJ_941.00	5.91	6.37	6.76	7.32	8.00
IJ_942.00	5.83	6.29	6.68	7.25	7.94
IJ_943.00	5.78	6.24	6.63	7.20	7.90
IJ_944.00	5.65	6.13	6.53	7.10	7.83
IJ_945.00	5.54	6.01	6.38	6.91	7.56
IJ_946.00	5.46	5.94	6.31	6.82	7.44
IJ_947.00	5.40	5.88	6.24	6.75	7.34
IJ_948.00	5.32	5.81	6.16	6.66	7.23
IJ_949.00	5.22	5.71	6.08	6.58	7.13
IJ_950.00	5.16	5.66	6.03	6.53	7.07
IJ_951.00	5.12	5.62	5.98	6.48	7.00
IJ_952.00	5.06	5.56	5.91	6.40	6.89
IJ_953.00	4.96	5.47	5.82	6.30	6.75
IJ_954.00	4.87	5.38	5.73	6.22	6.64
IJ_955.00	4.80	5.30	5.64	6.11	6.48
IJ_956.00	4.72	5.21	5.54	5.99	6.31
IJ_957.00	4.64	5.13	5.45	5.88	6.11
IJ_958.00	4.56	5.07	5.38	5.80	5.99
IJ_959.00	4.46	4.99	5.33	5.76	5.92
IJ_960.00	4.31	4.90	5.27	5.73	5.85

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_961.00	4.20	4.75	5.14	5.64	5.71
IJ_962.00	4.09	4.62	5.04	5.59	5.71
IJ_963.00	3.97	4.50	4.95	5.52	5.67
IJ_964.00	3.87	4.43	4.88	5.44	5.62
IJ_965.00	3.77	4.32	4.78	5.33	5.56
IJ_966.00	3.68	4.21	4.66	5.19	5.48
IJ_967.00	3.60	4.15	4.59	5.12	5.45
IJ_968.00	3.50	4.04	4.48	5.01	5.39
IJ_969.00	3.39	3.92	4.35	4.86	5.31
IJ_970.00	3.29	3.82	4.25	4.75	5.26
IJ_971.00	3.20	3.72	4.15	4.64	5.21
IJ_972.00	3.09	3.61	4.05	4.53	5.15
IJ_973.00	2.98	3.48	3.90	4.36	5.04
IJ_974.00	2.86	3.35	3.77	4.24	4.99
IJ_975.00	2.75	3.24	3.67	4.16	4.96
IJ_976.00	2.65	3.13	3.55	4.08	4.91
IJ_977.00	2.55	3.02	3.45	4.01	4.85
IJ_978.00	2.44	2.93	3.39	3.94	4.77
IJ_979.00	2.36	2.87	3.33	3.87	4.70
IJ_980.00	2.21	2.71	3.15	3.67	4.45
IJ_981.00	2.10	2.60	3.03	3.55	4.32
IJ_982.00	2.03	2.54	2.98	3.49	4.26
IJ_983.00	1.97	2.49	2.92	3.44	4.20
IJ_984.00	1.90	2.42	2.86	3.37	4.12
IJ_985.00	1.74	2.23	2.66	3.18	3.96
IJ_986.00	1.59	2.08	2.51	3.02	3.80
IJ_987.00	1.45	1.93	2.36	2.88	3.65
IJ_988.00	1.32	1.79	2.25	2.77	3.53
IJ_989.00	1.17	1.63	2.07	2.58	3.42
IJ_990.00	1.02	1.47	1.90	2.42	3.32
IJ_991.00	0.87	1.28	1.69	2.19	3.08
IJ_992.00	0.72	1.14	1.58	2.09	2.99
IJ_993.00	0.57	0.95	1.33	1.77	2.62
IJ_994.00	0.46	0.81	1.18	1.62	2.43
IJ_995.00	0.40	0.71	1.05	1.46	2.24
IJ_996.00	0.35	0.63	0.94	1.32	2.02
IJ_997.00	0.31	0.57	0.86	1.22	1.87
IJ_998.00	0.27	0.51	0.77	1.11	1.72

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_999.00	0.24	0.45	0.69	1.03	1.62
IJ_1000.00	0.20	0.39	0.61	0.92	1.45
IJ_1001.00	0.13	0.28	0.45	0.69	1.09
IJ_1002.00	0.11	0.24	0.40	0.62	0.98
IJ_1003.00	0.09	0.21	0.35	0.55	0.88
IJ_1004.00	0.06	0.17	0.30	0.47	0.75
IJ_1005.00	0.04	0.14	0.25	0.40	0.64
IJ_1006.00	0.00	0.08	0.17	0.27	0.42

D.2.2

Afvoeren per rkm (max13)

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
RH_848.00_QK	6000.0	7999.9	10000.0	13000.0	16000.0
RH_849.00_QK	5999.4	7998.8	9999.5	12999.7	16000.1
RH_850.00_QK	5998.6	7998.6	9999.0	12999.2	16000.0
RH_851.00_QK	5997.7	7996.2	9998.5	12998.6	16000.3
RH_852.00_QK	5996.9	7994.7	9998.0	12998.1	15997.9
RH_853.00_QK	6001.0	7998.9	10003.1	13004.4	16006.2
RH_854.00_QK	6000.1	7997.4	10002.5	13003.7	16005.1
RH_855.00_QK	5999.6	7995.9	10001.8	13003.4	16004.6
RH_856.00_QK	5999.0	7993.0	10001.1	13002.8	16004.0
BR_857.00_QK	5998.4	7985.5	9999.8	13001.8	16003.0
BR_858.00_QK	5997.7	7982.6	9998.5	13000.8	16002.0
BR_859.00_QK	5997.0	7980.8	9997.1	12999.9	16001.0
BR_860.00_QK	5996.2	7978.4	9996.0	12999.0	16000.1
BR_861.00_QK	5995.1	7974.5	9994.7	12998.0	15999.1
BR_862.00_QK	5994.3	7970.1	9993.5	12997.0	15998.1
BR_863.00_QK	5993.2	7968.6	9992.7	12996.2	15997.3
BR_864.00_QK	5994.9	7971.6	9996.0	13000.4	16001.9
BR_865.00_QK	5992.6	7969.9	9994.6	12998.8	16000.5
BR_866.00_QK	5991.3	7957.8	9993.4	12997.6	15998.8
BR_867.00_QK	5990.7	7953.4	9992.5	12996.3	15997.9
BR_868.00_QK	5990.0	7953.2	9991.9	12995.7	15996.9
WL_869.00_QK	4065.1	5389.3	6612.0	8456.0	10174.5
WL_870.00_QK	4063.5	5388.8	6611.1	8454.7	10174.1
WL_871.00_QK	4058.6	5388.2	6610.3	8453.6	10172.4
WL_872.00_QK	4057.8	5387.8	6609.3	8452.3	10170.7
WL_873.00_QK	4056.9	5387.6	6608.4	8450.9	10169.2
WL_874.00_QK	4055.7	5387.1	6607.3	8449.3	10167.9

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_875.00_QK	4054.5	5386.8	6606.7	8448.8	10166.8
WL_876.00_QK	4049.7	5386.6	6606.2	8447.9	10165.7
WL_877.00_QK	4049.0	5386.7	6605.9	8447.0	10164.8
WL_878.00_QK	4049.3	5387.9	6606.4	8447.6	10165.4
WL_879.00_QK	4048.4	5385.6	6605.6	8446.3	10163.8
WL_880.00_QK	4047.9	5365.6	6604.9	8444.8	10162.3
WL_881.00_QK	4047.5	5347.7	6603.9	8443.4	10160.4
WL_882.00_QK	4047.2	5345.5	6603.5	8442.2	10159.3
WL_883.00_QK	4046.8	5346.3	6602.9	8441.5	10158.1
WL_884.00_QK	4051.7	5350.9	6608.1	8447.9	10166.0
WL_885.00_QK	4050.9	5350.5	6607.9	8447.4	10165.4
WL_886.00_QK	4050.6	5350.9	6607.6	8446.9	10164.7
WL_887.00_QK	4044.5	5344.9	6604.3	8445.5	10162.9
WL_888.00_QK	4043.9	5351.9	6603.8	8444.5	10161.8
WL_889.00_QK	4043.3	5315.5	6603.4	8443.7	10160.7
WL_890.00_QK	4044.7	5313.3	6604.9	8445.3	10162.4
WL_891.00_QK	4044.1	5312.8	6604.7	8444.7	10161.7
WL_892.00_QK	4043.7	5312.4	6604.3	8444.0	10160.9
WL_893.00_QK	4042.5	5312.2	6604.1	8443.3	10160.1
WL_894.00_QK	4040.0	5311.9	6603.8	8442.7	10159.4
WL_895.00_QK	4039.7	5311.5	6603.4	8442.0	10158.4
WL_896.00_QK	4039.5	5311.1	6603.0	8441.2	10157.6
WL_897.00_QK	4039.4	5310.8	6602.7	8440.5	10156.8
WL_898.00_QK	4034.5	5310.5	6602.4	8439.8	10156.0
WL_899.00_QK	4026.5	5310.2	6602.5	8438.7	10154.6
WL_900.00_QK	4025.0	5309.6	6601.4	8437.6	10153.2
WL_901.00_QK	4024.5	5309.1	6601.1	8436.6	10151.8
WL_902.00_QK	4024.2	5308.7	6600.5	8435.8	10150.7
WL_903.00_QK	4023.9	5308.2	6601.4	8434.8	10149.6
WL_904.00_QK	4023.7	5307.9	6599.7	8434.0	10148.9
WL_905.00_QK	4024.6	5308.8	6601.0	8434.3	10148.9
WL_906.00_QK	4024.2	5308.4	6600.3	8433.4	10147.7
WL_907.00_QK	4022.2	5308.3	6599.9	8432.3	10146.6
WL_908.00_QK	4020.2	5308.0	6599.5	8431.6	10145.1
WL_909.00_QK	4019.8	5307.5	6599.1	8430.2	10143.6
WL_910.00_QK	4019.6	5307.1	6598.7	8429.3	10142.7
WL_911.00_QK	4019.4	5306.8	6598.4	8428.7	10142.0
WL_912.00_QK	4019.2	5306.3	6598.0	8427.9	10141.0

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_913.00_QK	4019.1	5305.9	6597.7	8427.1	10140.1
WL_914.00_QK	4008.3	5292.2	6592.1	8420.0	10138.6
WL_915.00_QK	4008.1	5291.9	6591.7	8419.5	10137.9
WL_916.00_QK	4008.0	5291.7	6591.5	8419.1	10137.4
WL_917.00_QK	4007.7	5291.2	6592.0	8418.5	10136.7
WL_918.00_QK	4007.5	5291.1	6590.8	8418.0	10136.1
WL_919.00_QK	4007.3	5292.0	6590.5	8417.6	10135.6
WL_920.00_QK	4007.2	5290.5	6590.2	8417.2	10135.1
WL_921.00_QK	4007.1	5290.1	6589.9	8416.7	10134.6
WL_922.00_QK	4003.8	5285.1	6589.3	8415.2	10133.8
WL_923.00_QK	4002.8	5282.8	6589.1	8414.8	10134.7
WL_924.00_QK	4002.3	5282.5	6588.9	8414.4	10133.0
WL_925.00_QK	4001.4	5282.1	6588.7	8414.0	10132.4
WL_926.00_QK	4001.4	5281.6	6588.7	8413.7	10132.1
WL_927.00_QK	3998.7	5278.5	6588.1	8413.1	10131.5
WL_928.00_QK	3998.7	5278.1	6587.9	8412.8	10131.1
WL_929.00_QK	3991.1	5277.4	6587.4	8412.2	10130.4
WL_930.00_QK	3987.8	5276.7	6587.1	8411.9	10129.8
WL_931.00_QK	3986.7	5276.0	6586.7	8411.3	10129.3
WL_932.00_QK	3985.2	5274.7	6586.1	8410.5	10128.3
WL_933.00_QK	3981.3	5274.2	6585.8	8410.2	10127.9
WL_934.00_QK	3982.5	5275.0	6586.9	8411.4	10129.3
WL_935.00_QK	3980.7	5274.7	6586.6	8411.3	10129.1
WL_936.00_QK	3980.6	5274.6	6586.6	8411.2	10129.0
WL_937.00_QK	3980.4	5274.3	6586.4	8411.1	10128.7
WL_938.00_QK	3980.2	5276.9	6586.3	8410.9	10128.8
WL_939.00_QK	3980.0	5273.7	6586.0	8410.6	10128.3
WL_940.00_QK	3979.7	5273.3	6585.7	8410.3	10128.0
WL_941.00_QK	3979.4	5272.7	6585.6	8410.2	10127.8
WL_942.00_QK	3978.8	5272.5	6585.5	8410.1	10127.7
WL_943.00_QK	3979.6	5273.4	6586.5	8411.3	10129.0
WL_944.00_QK	3979.4	5273.1	6586.3	8411.1	10128.8
WL_945.00_QK	3979.3	5272.7	6586.2	8411.0	10128.7
WL_946.00_QK	3979.1	5272.6	6586.1	8410.9	10128.6
WL_947.00_QK	3979.5	5272.4	6586.0	8410.8	10128.4
WL_948.00_QK	3979.0	5272.2	6585.9	8410.7	10128.3
WL_949.00_QK	3978.9	5272.0	6585.8	8410.5	10128.1
WL_950.00_QK	3978.4	5271.1	6585.1	8414.1	10131.6

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
WL_951.00_QK	3978.4	5270.8	6585.1	8414.0	10131.4
WL_952.00_QK	3978.3	5270.8	6584.7	8413.9	10131.3
BO_953.00_QK	3978.3	5270.8	6584.6	8413.8	10131.2
BO_954.00_QK	3978.2	5270.8	6584.5	8413.7	10131.2
BO_955.00_QK	3976.9	5270.8	6584.4	8413.7	10131.1
BO_956.00_QK	3973.5	5270.8	6584.4	8413.6	10131.0
BO_957.00_QK	3973.6	5270.9	6584.3	8413.6	10131.0
BO_958.00_QK	3974.0	5271.6	6585.1	8414.8	10132.2
BO_959.00_QK	3974.1	5271.7	6585.1	8414.8	10132.7
BO_960.00_QK	3974.1	5271.7	6585.1	8414.8	10132.7
PK_869.00_QK	1924.5	2563.3	3379.1	4540.0	5823.8
PK_870.00_QK	1924.3	2563.1	3378.8	4539.8	5823.5
PK_871.00_QK	1924.1	2559.4	3378.7	4539.6	5824.6
PK_872.00_QK	1924.0	2552.5	3378.9	4539.3	5823.4
PK_873.00_QK	1923.8	2548.9	3378.4	4539.2	5822.6
PK_874.00_QK	1927.0	2552.3	3381.5	4543.8	5828.2
PK_875.00_QK	1926.6	2551.4	3380.9	4543.2	5827.2
PK_876.00_QK	1926.3	2550.0	3380.1	4542.7	5826.7
PK_877.00_QK	1925.9	2549.7	3378.9	4542.3	5826.1
PK_878.00_QK	1925.4	2549.1	3378.6	4542.0	5825.8
NR_879.00_QK	1100.2	1476.4	2012.1	2696.9	3400.9
NR_880.00_QK	1099.1	1472.3	2011.7	2696.6	3373.4
NR_881.00_QK	1098.9	1472.2	2011.6	2696.3	3373.3
NR_882.00_QK	1099.1	1472.5	2012.0	2696.9	3373.9
NR_883.00_QK	1098.7	1472.5	2012.0	2696.9	3373.8
NR_884.00_QK	1098.6	1472.4	2011.8	2696.6	3373.4
NR_885.00_QK	1098.5	1472.3	2011.5	2696.3	3372.8
NR_886.00_QK	1098.3	1471.9	2011.1	2696.0	3372.4
NR_887.00_QK	1098.0	1474.2	2011.0	2695.5	3371.9
NR_888.00_QK	1098.6	1466.4	2011.3	2696.2	3372.5
NR_889.00_QK	1098.5	1457.9	2011.1	2696.0	3372.1
NR_890.00_QK	1098.8	1458.0	2011.2	2696.2	3372.1
NR_891.00_QK	1098.4	1457.9	2011.1	2695.9	3371.9
NR_892.00_QK	1098.2	1457.6	2010.9	2695.6	3371.4
NR_893.00_QK	1098.0	1456.2	2010.5	2695.1	3370.8
NR_894.00_QK	1097.8	1455.5	2010.2	2694.8	3370.3
NR_895.00_QK	1097.6	1455.2	2009.8	2694.5	3369.8
NR_896.00_QK	1097.4	1459.6	2009.5	2694.2	3369.3

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
NR_897.00_QK	1097.2	1455.2	2009.1	2693.9	3368.7
NR_898.00_QK	1098.5	1448.1	2009.8	2694.7	3369.6
NR_899.00_QK	1097.9	1434.0	2009.3	2694.3	3369.0
NR_900.00_QK	1095.8	1427.4	2010.5	2696.1	3370.7
NR_901.00_QK	1095.5	1426.5	2010.1	2695.6	3370.2
NR_902.00_QK	1098.3	1428.9	2013.4	2700.1	3375.7
NR_903.00_QK	1098.0	1427.4	2012.8	2699.5	3375.0
NR_904.00_QK	1097.6	1421.2	2012.4	2699.4	3374.6
NR_905.00_QK	1097.4	1407.7	2011.8	2699.1	3374.2
NR_906.00_QK	1097.1	1405.3	2011.3	2698.5	3373.8
NR_907.00_QK	1092.0	1404.7	2010.8	2697.9	3373.4
NR_908.00_QK	1089.9	1404.4	2010.4	2697.8	3373.2
NR_909.00_QK	1089.7	1404.2	2010.2	2697.7	3373.1
NR_910.00_QK	1089.5	1403.9	2009.8	2698.0	3372.8
NR_911.00_QK	1089.4	1403.6	2009.5	2697.5	3372.6
NR_912.00_QK	1089.3	1403.4	2009.3	2697.5	3372.3
NR_913.00_QK	1089.1	1403.3	2009.1	2697.4	3372.1
NR_914.00_QK	1089.2	1403.4	2009.1	2697.7	3372.2
NR_915.00_QK	1089.1	1399.5	2008.7	2697.6	3371.8
NR_916.00_QK	1088.9	1398.5	2008.2	2697.5	3371.4
NR_917.00_QK	1088.4	1398.2	2007.7	2697.3	3370.6
NR_918.00_QK	1088.6	1398.1	2007.2	2696.9	3369.5
NR_919.00_QK	1089.3	1398.9	2005.3	2697.6	3369.8
NR_920.00_QK	1089.2	1385.2	2003.5	2697.4	3368.5
NR_921.00_QK	1089.1	1384.2	2000.8	2697.0	3367.4
NR_922.00_QK	1088.6	1384.2	1999.5	2696.7	3366.2
NR_923.00_QK	1088.2	1384.2	1999.2	2696.4	3365.5
NR_924.00_QK	1087.8	1384.2	1998.1	2696.1	3364.7
NR_925.00_QK	1087.6	1384.2	1997.6	2695.7	3363.9
NR_926.00_QK	1087.4	1384.2	1997.2	2695.4	3363.2
LE_928.00_QK	1083.5	1382.0	1995.8	2695.3	3362.8
LE_929.00_QK	1064.2	1362.7	1975.4	2675.8	3343.0
LE_930.00_QK	1064.1	1373.2	1981.7	2684.1	3345.9
LE_931.00_QK	1063.9	1371.5	1981.2	2683.8	3345.5
LE_932.00_QK	1063.9	1367.5	1980.9	2683.5	3345.1
LE_933.00_QK	1063.4	1367.3	1980.5	2683.1	3344.7
LE_934.00_QK	1063.3	1366.5	1980.3	2682.3	3344.3
LE_935.00_QK	1063.6	1362.2	1979.7	2682.4	3343.8

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_936.00_QK	1063.2	1361.5	1979.1	2681.9	3343.4
LE_937.00_QK	1063.3	1359.0	1978.5	2681.4	3343.4
LE_938.00_QK	1062.9	1354.1	1977.7	2681.1	3342.7
LE_939.00_QK	1062.9	1353.9	1977.2	2680.8	3342.5
LE_940.00_QK	1062.8	1353.6	1976.1	2680.4	3341.7
LE_941.00_QK	1062.6	1353.6	1975.1	2679.9	3341.4
LE_942.00_QK	1062.1	1353.5	1973.6	2679.5	3340.8
LE_943.00_QK	1061.5	1353.4	1972.6	2679.1	3340.6
LE_944.00_QK	1061.3	1353.3	1971.4	2678.8	3340.0
LE_945.00_QK	1061.2	1353.1	1970.3	2678.4	3339.9
LE_946.00_QK	1061.1	1352.3	1969.0	2678.1	3339.4
LE_947.00_QK	1060.8	1352.2	1967.3	2677.7	3339.2
LE_948.00_QK	1060.6	1352.2	1958.1	2677.3	3338.7
LE_949.00_QK	1060.5	1352.2	1956.1	2676.9	3338.3
LE_950.00_QK	1053.6	1345.3	1948.1	2669.7	3331.3
LE_951.00_QK	1052.2	1344.3	1945.8	2669.5	3331.0
LE_952.00_QK	1053.2	1345.1	1945.0	2670.1	3331.7
LE_953.00_QK	1052.9	1345.0	1943.8	2669.8	3331.3
LE_954.00_QK	1052.7	1345.0	1941.8	2669.7	3331.0
LE_955.00_QK	1052.5	1345.0	1940.3	2669.4	3330.7
LE_956.00_QK	1052.4	1345.0	1938.6	2669.2	3330.4
LE_957.00_QK	1052.4	1345.0	1937.6	2669.0	3330.2
LE_958.00_QK	1052.3	1345.0	1936.8	2668.9	3330.0
LE_959.00_QK	1052.3	1344.0	1935.9	2668.8	3329.9
LE_960.00_QK	1052.3	1343.6	1935.3	2668.7	3329.8
LE_961.00_QK	1052.3	1341.4	1934.7	2668.6	3329.7
LE_962.00_QK	1052.2	1340.3	1934.2	2668.5	3329.6
LE_963.00_QK	1052.2	1340.3	1933.8	2668.5	3329.5
LE_964.00_QK	1052.4	1340.6	1933.7	2668.7	3329.8
LE_965.00_QK	1054.5	1342.7	1935.8	2671.3	3332.7
LE_966.00_QK	1054.4	1342.7	1935.5	2671.2	3332.7
LE_967.00_QK	1054.4	1342.7	1935.3	2671.2	3332.6
LE_968.00_QK	1054.4	1342.7	1935.1	2671.1	3332.6
LE_969.00_QK	1054.4	1342.7	1934.9	2671.1	3332.6
LE_970.00_QK	1054.4	1342.8	1934.8	2671.1	3332.5
LE_971.00_QK	1054.3	1342.8	1934.6	2671.0	3332.5
LE_972.00_QK	1054.6	1343.0	1934.8	2671.2	3332.8
LE_973.00_QK	1054.6	1343.0	1934.7	2671.2	3332.8

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
LE_974.00_QK	1054.6	1343.0	1932.7	2671.2	3332.8
LE_975.00_QK	1054.6	1343.0	1930.9	2671.2	3332.8
LE_976.00_QK	1054.5	1343.0	1930.8	2671.1	3332.7
LE_977.00_QK	1054.5	1343.0	1930.8	2671.1	3332.7
LE_978.00_QK	1054.5	1343.0	1930.7	2671.1	3332.7
LE_979.00_QK	1054.5	1343.0	1930.7	2671.1	3332.7
LE_980.00_QK	1054.5	1343.0	1930.6	2671.1	3332.6
LE_981.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.7
LE_982.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.7
LE_983.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.7
LE_984.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.6
LE_985.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.6
LE_986.00_QK	1055.9	1344.5	1932.2	2672.9	3334.6
LE_987.00_QK	1056.1	1344.7	1932.3	2673.1	3334.8
LE_988.00_QK	1056.1	1344.7	1932.3	2673.1	3334.9
IJ_879.00_QK	825.2	1068.7	1366.1	1845.3	2427.1
IJ_880.00_QK	825.1	1068.2	1366.0	1845.2	2452.3
IJ_881.00_QK	824.7	1067.7	1365.9	1845.1	2452.3
IJ_882.00_QK	824.6	1067.2	1365.7	1845.1	2452.3
IJ_883.00_QK	824.4	1066.7	1365.5	1845.0	2452.3
IJ_884.00_QK	824.6	1066.7	1365.8	1845.4	2452.5
IJ_885.00_QK	824.5	1066.4	1366.4	1845.4	2452.4
IJ_886.00_QK	824.8	1066.5	1363.8	1846.1	2453.0
IJ_887.00_QK	824.6	1066.4	1362.9	1845.9	2452.9
IJ_888.00_QK	823.5	1065.4	1361.5	1846.9	2452.1
IJ_889.00_QK	822.9	1065.3	1362.3	1847.9	2458.6
IJ_890.00_QK	822.2	1065.0	1361.7	1850.3	2456.5
IJ_891.00_QK	821.6	1064.9	1361.1	1851.7	2452.3
IJ_896.00_QK	821.3	1064.9	1360.4	1860.7	2452.0
IJ_897.00_QK	821.1	1064.7	1359.3	1852.0	2442.4
IJ_898.00_QK	823.8	1067.9	1364.6	1851.9	2447.6
IJ_899.00_QK	823.7	1067.8	1360.9	1852.7	2447.4
IJ_900.00_QK	823.6	1067.8	1357.1	1849.8	2447.2
IJ_901.00_QK	823.5	1066.7	1354.6	1848.4	2447.0
IJ_902.00_QK	863.7	1107.2	1399.9	1900.6	2508.6
IJ_903.00_QK	863.7	1098.3	1399.1	1899.9	2508.3
IJ_904.00_QK	857.4	1092.8	1397.7	1899.2	2507.8
IJ_905.00_QK	856.5	1091.6	1397.2	1899.2	2508.1

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_910.00_QK	856.2	1091.5	1397.3	1899.2	2508.0
IJ_911.00_QK	855.9	1091.3	1397.0	1899.1	2507.9
IJ_912.00_QK	855.7	1091.2	1396.9	1899.0	2507.9
IJ_913.00_QK	855.3	1091.0	1396.7	1898.9	2507.7
IJ_914.00_QK	855.2	1091.0	1396.8	1899.1	2507.8
IJ_915.00_QK	854.8	1090.8	1396.5	1899.0	2507.7
IJ_916.00_QK	854.3	1090.6	1396.2	1898.8	2507.4
IJ_917.00_QK	856.6	1093.2	1399.0	1902.1	2511.1
IJ_918.00_QK	856.0	1093.1	1398.7	1902.0	2510.8
IJ_919.00_QK	856.2	1093.5	1399.1	1902.3	2511.2
IJ_920.00_QK	855.9	1093.4	1398.9	1902.0	2511.0
IJ_921.00_QK	855.7	1093.3	1398.7	1901.9	2510.8
IJ_922.00_QK	861.4	1100.0	1406.3	1910.8	2514.5
IJ_923.00_QK	861.3	1099.9	1406.1	1910.6	2514.2
IJ_924.00_QK	861.1	1099.8	1406.0	1910.5	2514.0
IJ_925.00_QK	860.9	1099.7	1406.0	1910.4	2513.9
IJ_926.00_QK	861.5	1100.5	1407.0	1911.5	2515.1
IJ_927.00_QK	861.3	1100.4	1407.1	1911.5	2515.0
IJ_928.00_QK	862.6	1102.0	1408.7	1913.3	2516.9
IJ_929.00_QK	862.7	1101.9	1409.9	1913.4	2516.9
IJ_930.00_QK	862.4	1101.9	1413.7	1913.2	2516.6
IJ_931.00_QK	862.2	1101.8	1410.3	1913.4	2516.6
IJ_932.00_QK	897.2	1139.9	1449.5	1960.4	2570.0
IJ_933.00_QK	897.1	1139.9	1431.9	1961.2	2569.9
IJ_934.00_QK	896.8	1139.8	1426.9	1961.5	2569.6
IJ_935.00_QK	896.6	1139.6	1425.6	1967.4	2569.2
IJ_936.00_QK	898.7	1142.1	1427.2	1967.6	2572.0
IJ_937.00_QK	898.7	1142.0	1426.3	1964.5	2571.6
IJ_938.00_QK	898.5	1141.9	1425.4	1960.6	2570.9
IJ_939.00_QK	898.3	1141.9	1425.3	1959.0	2570.6
IJ_940.00_QK	899.0	1142.7	1426.1	1958.8	2571.3
IJ_941.00_QK	898.7	1142.6	1425.8	1953.5	2570.8
IJ_942.00_QK	898.3	1142.4	1425.5	1939.8	2570.3
IJ_943.00_QK	906.5	1152.0	1436.6	1917.0	2587.1
IJ_944.00_QK	909.2	1155.1	1439.9	1918.8	2591.4
IJ_945.00_QK	909.1	1155.1	1439.9	1918.4	2591.3
IJ_946.00_QK	908.9	1155.0	1439.8	1918.7	2591.2
IJ_947.00_QK	908.7	1154.9	1439.6	1919.0	2591.0

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_948.00_QK	908.5	1154.8	1439.5	1919.8	2590.9
IJ_949.00_QK	912.4	1159.3	1444.1	1928.0	2596.7
IJ_950.00_QK	912.0	1159.1	1443.9	1931.6	2596.5
IJ_951.00_QK	911.6	1159.1	1443.7	1935.3	2596.3
IJ_952.00_QK	911.3	1159.0	1443.5	1938.6	2596.0
IJ_953.00_QK	910.9	1159.0	1443.3	1943.7	2595.8
IJ_954.00_QK	910.7	1158.6	1443.1	1948.0	2595.7
IJ_955.00_QK	910.4	1158.6	1443.0	1952.2	2595.5
IJ_956.00_QK	910.2	1158.5	1442.8	1956.6	2595.3
IJ_957.00_QK	910.0	1158.4	1442.7	1961.1	2595.2
IJ_958.00_QK	910.2	1158.8	1443.1	1967.5	2595.6
IJ_959.00_QK	909.7	1158.6	1442.8	1979.8	2595.2
IJ_960.00_QK	909.3	1158.6	1442.7	1989.7	2595.0
IJ_961.00_QK	909.0	1158.4	1442.4	2005.8	2594.7
IJ_962.00_QK	908.8	1158.3	1442.2	1884.9	1909.9
IJ_963.00_QK	908.4	1158.1	1441.9	1884.4	1906.5
IJ_964.00_QK	908.2	1158.0	1441.6	1883.9	1904.0
IJ_965.00_QK	908.0	1157.9	1441.5	1883.7	1902.3
IJ_966.00_QK	907.8	1157.9	1441.4	1883.4	1900.6
IJ_967.00_QK	907.6	1157.8	1441.2	1883.1	1898.7
IJ_968.00_QK	907.4	1157.7	1441.0	1882.8	1896.5
IJ_969.00_QK	907.1	1157.7	1440.9	1882.5	1894.5
IJ_970.00_QK	907.1	1157.6	1440.7	1882.3	1892.9
IJ_971.00_QK	907.1	1157.6	1440.6	1882.0	1891.0
IJ_972.00_QK	907.2	1157.5	1440.4	1888.9	2589.2
IJ_973.00_QK	907.2	1157.5	1439.9	1886.9	2588.4
IJ_974.00_QK	905.9	1157.1	1439.4	1885.2	2587.7
IJ_975.00_QK	905.6	1154.6	1438.9	1884.2	2587.3
IJ_976.00_QK	905.3	1150.8	1438.7	1883.7	2587.1
IJ_977.00_QK	905.2	1145.6	1438.7	1883.1	2586.9
IJ_978.00_QK	917.9	1154.6	1454.0	1899.6	2605.8
IJ_979.00_QK	917.5	1154.7	1453.9	1899.4	2605.6
IJ_980.00_QK	918.0	1155.6	1454.6	1899.9	2606.3
IJ_981.00_QK	917.9	1154.7	1454.6	1899.7	2606.2
IJ_982.00_QK	917.7	1154.3	1454.6	1899.3	2606.0
IJ_983.00_QK	918.5	1155.3	1455.7	1900.4	2607.3
IJ_984.00_QK	918.4	1155.2	1455.7	1900.2	2607.2
IJ_985.00_QK	918.3	1155.0	1455.6	1900.1	2607.2

Naam	D_6000	D_8000	D10000	D13000	D16000
IJ_986.00_QK	917.4	1154.9	1455.6	1900.0	2607.1
IJ_987.00_QK	917.3	1154.7	1455.6	1899.8	2607.0
IJ_988.00_QK	917.2	1154.7	1455.4	1899.7	2606.9
IJ_989.00_QK	916.6	1154.6	1455.2	1899.4	2606.7
IJ_990.00_QK	916.4	1155.0	1455.4	1899.8	2607.2
IJ_991.00_QK	916.6	1155.3	1454.9	1899.7	2607.1
IJ_992.00_QK	914.8	1154.9	1454.8	1899.6	2607.0
IJ_993.00_QK	914.8	1155.0	1454.8	1899.6	2606.9
IJ_994.00_QK	914.7	1155.1	1454.8	1899.5	2606.9
IJ_995.00_QK	914.7	1155.0	1454.8	1899.5	2607.1
IJ_996.00_QK	914.7	1155.0	1454.8	1899.5	2607.0
IJ_997.00_QK	914.7	1155.1	1454.8	1899.5	2606.8
IJ_998.00_QK	914.7	1155.0	1454.7	1899.2	2606.9
IJ_999.00_QK	914.7	1155.1	1454.7	1899.4	2606.8
IJ_1000.00_QK	915.4	1155.6	1455.0	1900.1	2607.5
IJ_1001.00_QK	915.3	1155.6	1455.0	1900.1	2607.4
IJ_1002.00_QK	348.7	436.4	544.6	700.9	943.9
IJ_1003.00_QK	348.7	436.4	544.6	700.9	941.7
IJ_1004.00_QK	348.7	436.4	544.6	700.9	941.7
IJ_1005.00_QK	348.7	436.4	544.6	700.9	941.7
IJ_1006.00_QK	348.7	436.4	544.6	700.9	941.7
AR_60.00_QK	39.9	23.5	25.7	65.7	202.4
AR_61.00_QK	79.1	70.9	33.7	116.2	263.2
AR_62.00_QK	72.2	64.9	42.6	40.7	43.4
AR_63.00_QK	65.7	59.0	45.1	44.8	47.0
AR_64.00_QK	63.8	53.9	37.3	46.1	39.4
AR_65.00_QK	65.1	47.7	40.2	41.7	40.2
AR_66.00_QK	66.5	41.5	33.8	45.0	36.5
AR_67.00_QK	67.8	35.9	36.9	36.3	36.5
AR_68.00_QK	69.1	30.2	28.6	35.7	32.0
AR_69.00_QK	69.1	27.5	27.3	22.2	26.5
AR_70.00_QK	71.2	17.1	16.8	16.0	17.8
AR_71.00_QK	70.6	0.9	1.2	1.6	1.8
TK_1.00_QK	59.3	70.8	83.1	100.4	118.3
TK_2.00_QK	59.7	71.3	83.4	100.8	118.5
TK_3.00_QK	60.4	72.9	83.7	101.2	118.7

Deltares is een onafhankelijk kennisinstituut voor toegepast onderzoek op het gebied van water en ondergrond. Wereldwijd werken we aan slimme oplossingen voor mens, milieu en maatschappij.

Deltares

www.deltares.nl